



Управление по физической культуре, спорту и туризму
администрации города Челябинска
Городская физкультурно-спортивная общественная организация
«Федерация спортивного туризма города Челябинска»
Клуб горного туризма «Рифей»

УТВЕРЖДАЮ:

Главный судья
_____/Лоскутов. С.А./
(СС2К, г. Челябинск)
25 апреля 2015

Чемпионат проводится на дистанции 3-го класса.

Действует безштрафовая система (стоп-ошибка). При этом команде выносится предупреждение. После второго предупреждения на одну и ту же ошибку команда начинает прохождение этапа сначала. При игнорировании командой судейских предупреждений, связанных с безопасностью на этапе, команда снимается с этапа.

Дистанция Чемпионата включает следующие этапы:

Траверс, подъём, спуск, маятник, крутонаклонная переправа

1. Командная страховка на дистанции только через восьмёрку, инвар, или другое страховочное устройство, допущенное ГСК.
2. Командная страховка не прерывается на всём протяжении дистанции (в опасной зоне).
3. Судейская страховка без карабинов (кроме 1 траверса), участники самостоятельно крепят в ИСС.
4. Контрольный груз до 15 кг (выдаётся перед стартом без рюкзака, бутылки 5л с водой).
5. Организация станций на ПС2, ПС6 обязательна. Судейская блокировка не является накопителем.
6. Старт на дистанции осуществляется с развязанными узлами на веревках.
7. Страховующий стоит в точке, либо пристраховывается к рельефу усами самостраховки самостоятельно.
8. Страховующий и страховка разнесены в разные точки на станциях, которые оборудованы более 1 точкой.
9. Перед стартом команда обязательно проходит осмотр снаряжения судьями.

I Блок этапов траверс-подъём ПС1-ПС2:

ПС1 – дерево, ПС2 оборудован 2мя точками (судейские заглушенные карабины).

Длина блока до 30 м. На блоке 5 ППС.

1. Траверс. Этап имеет скальный рельеф, нижнее ограничение по рельефу, имеется верхнее ограничение. (3 ППС).
2. Подъём. Первому участнику верхняя судейская страховка. (2 ППС).

II Этап спуск ПС2-ПС3:

Длина этапа до 10 м.

ПС3 оборудован 1ой точкой (судейский заглушенный карабин).

III Этап маятник ПС3-ПС4-ПС5:

Длина этапа до 20 м.

Первому участнику верхняя судейская страховка. ПС4 оборудован 2мя точками (судейские заглушенные карабины). Наведение маятника допускается сверху через 1 точку. ПС5 оборудован 1 точкой без карабина.

IV Этап подъём (зеркало) ПС5-ПС6:

Длина этапа до 10м.

Первому участнику верхняя судейская страховка. На этапе 4 ППС.

При выходе участниками за ограничения +10 минут (единовременно) к общему времени команды.

ПС6 оборудован 2мя точками (судейские заглушенные карабины).

V Этап спуск и подъём по судейским перилам с перестёжкой ПС6-ПС7:

Длина этапа до 30 м. Скальные вертикальные участки до 3 м.

ПС7 – дерево. ПС7-ПС8 – безопасная зона, длина до 20 м.

VI Этап крутонаклонная переправа ПС8-ПС9:

Длина этапа до 50 м.

Судейские перила, без перестёжки. Командная страховка осуществляется с исходной стороны.

ПС8, ПС9 – деревья. ПС8 оборудован 1ой точкой (судейский заглушенный карабин).

ПС9 – безопасная зона. ПС9-финиш – безопасная зона.