

Открытые городские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях «Переправы-2015»

18-19 апреля 2015г.

Челябинская область, г. Миасс

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Возможные дополнения к «Регламенту проведения соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция-пешеходная» (далее по тексту Регламент) оговариваются в настоящих Условиях и технических Условиях проведения соревнований.
2. Под пунктами, указанными в общих и технических условиях, подразумеваются пункты Регламента.
3. Дополнительные сокращения, используемые в Общих условиях и Технических условиях дисциплин:
 - **ВКС** – верхняя командная страховка;
 - **ЗЗКР** – зона запрета касания рельефа;
 - **ТО (1)** – ТО на ИС, кроме блока этапов;
 - **КОД** – коридор обратного движения;
 - **ВСВ** – верхняя судейская веревка
 - **КД** – коридор движения;
 - **ППС** – промежуточный пункт страховки;
 - **ТО (2)** – ТО на ЦС, кроме блока этапов;
 - **ПОД** – перила обратного движения.
4. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений согласно п. 4.3.
5. При определении результатов применяется п. 4.3, при снятии руководствоваться п.4.2.7
6. При пропуске этапа команда снимается с дистанции.
7. Дистанция заключается в последовательном прохождении технических этапов от линии старта до линии финиша.
8. Трасса дистанции маркирована прерывистой сигнальной лентой с правой стороны по ходу движения участников.
9. Лидирование на дистанции разрешено.
10. На всех этапах в КД может находиться не более одного участника (кроме этапа жерди).
11. На блоках этапов – на ТО может находиться только один участник.
12. КВ засекается по входу участника(ов) в ОЗ или задействованию судейского оборудования и отсекается по выходу участника(ов), снаряжения из ОЗ и освобождению судейского оборудования, если иное не оговорено «Условиями».
13. Команде необходимо явиться в зону предстартовой проверки за 10 минут до старта. Участники не выпускаются на дистанцию до полного устранения всех замечаний, старт при этом не откладывается.
14. Допускается обратное движение по этапу до окончания работы участников на нем без нарушения техники безопасности, при этом команда должна закончить работу согласно требованиям этапа.
15. Допускается обратное движение по дистанции до последнего этапа, на котором работала команда.
16. По п.2.6.1 допускается использование перчаток, допущенных технической комиссией.
17. Снятие всех веревок наведенных командой осуществляется по п.5.7.1 с ЦС этапа.
18. По п.2.3.5 для организации самостраховки на спусках можно использовать ФСУ "восьмерка".
19. Волочение снаряжения между этапами запрещено, кроме блока-этапов.
20. Блоки этапов проходятся без потери страховки, самостраховки, если иное не оговорено в ТУ.
21. Снятие с блока этапов – считается как снятие с одного этапа.
22. При снятии с этапа (блока этапов):
 - Команда не имеет права проходить этап второй раз.