



Министерство по физической культуре, спорту и туризму Челябинской области
Региональная физкультурно-спортивная общественная организация
«Федерация спортивного туризма Челябинской области»
Клуб горного туризма «Рифей»

УТВЕРЖДАЮ:

Главный судья
_____/Лоскутов. С.А./
(СС2К, г. Челябинск)

УСЛОВИЯ ОТКРЫТЫХ ОБЛАСНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ДИСТАНЦИИ – ГОРНАЯ-ГРУППА «СОКОЛИНКА 2015»

Место проведения: п. Каштак, гора «Соколиная».

Дата проведения: 3-5 апреля 2015г.

Время старта: 4 апреля 10-00

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с едиными правилами вида спорта “спортивный туризм” (22.07.2013 г.); Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция - горная» (2014 г.); настоящим Положением; Условиями проведения соревнований на дистанциях; информационным бюллетенем и таблицей нарушений, утвержденной ГСК.
2. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции и на судейской с представителями команд.
3. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение, предъявляет заполненную декларацию снаряжения и оборудования, используемое на дистанции. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
4. Старт осуществляется с развязанными узлами на веревках, разобранными полиспастом и системой спуска пострадавшего.
5. Перед стартом команде выдается контрольный груз 15 кг в виде трёх бутылей с водой (без рюкзака, можно делить среди участников, сдаётся после финиша).
6. Работа на этапах и движение по дистанции осуществляется в касках.
7. Лидирование на дистанции разрешено.
8. Обратное движение по этапу разрешено в соответствии с ТП или по коридору обратного хода.
9. Допускается обратное движение по дистанции до последнего этапа, на котором группа закончила работу.
10. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений. 1 балл = 30 секунд.
11. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.
12. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, команда устанавливает и снимает самостоятельно.
13. На дистанции движение осуществляется от старта до финиша по прерывистой маркировке.
14. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено.
15. Страховка осуществляется через ФСУ
 - закрепленном на судейской ТО;
 - закреплённое на точке крепления к ИСС участника (при нахождении страхующего участника в ОЗ, он должен стоять на самостраховке).
16. Для организации самостраховки на подъёме применяются устройства типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки.
17. Для самостраховки на спуске используют репшнур диаметром 6мм.
18. Во время спуска участники работают в рукавицах, допускается использование сертифицированных перчаток.
19. При потере веревок, в том числе при истечении КВ, команда получает штраф, в соответствии с таблицей штрафов, веревки возвращаются команде (на техническом этапе команда сама освобождает свои веревки).

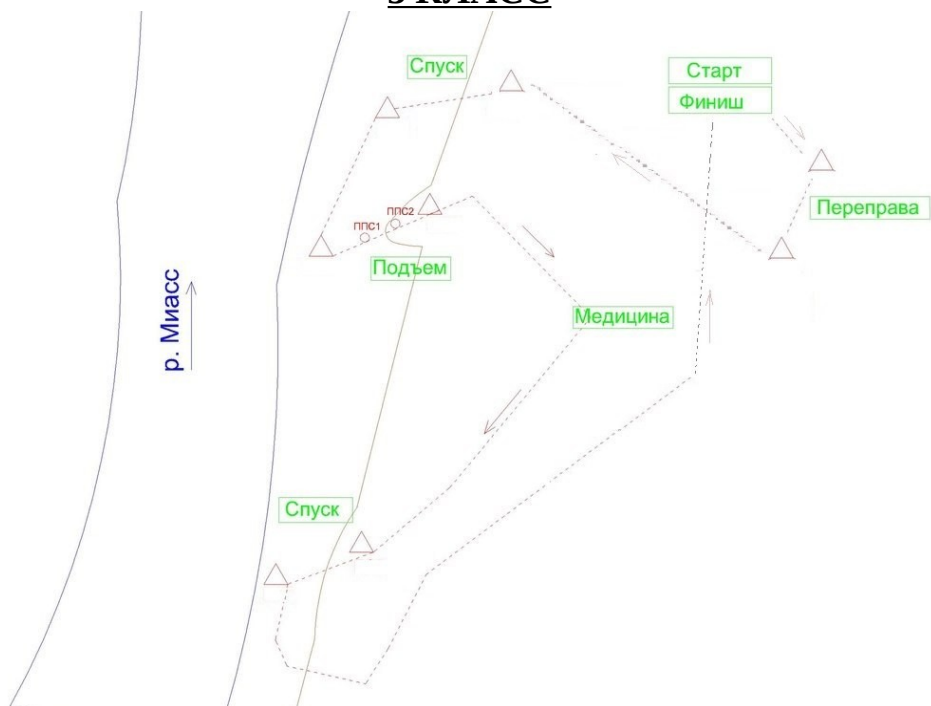
20. Результат группы определяется суммой времени прохождения дистанции и штрафного времени, полученного на всех этапах дистанции.
21. Дистанция закрытая. Для представителей и фотографов оборудованы смотровые площадки.
22. Помощь представителей, в том числе устная, после старта команды запрещена.
23. Группа получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случае:
- участник или группа не выполнила требования судьи.
 - за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - если участник или группа помешала участникам другой группы.
 - после второго предупреждения представителю команды, помогающего или мешающего команде.
24. При снятии с этапа группа не имеет права проходить этап второй раз.
25. В зависимости от прохождения дистанции, места занятые группами распределяются в следующем порядке:
- группы полностью прошедшие дистанцию;
 - группы, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают группы, имеющие меньше снятий с этапов).
24. Судейские карабины не разъемные (замотаны скотчем).
25. Судейские страховки без карабинов.
26. Количество снаряжения на команду ограничено:
- 4 системы (обвязки полные минимум с 2мя усами само страховки);
 - основные верёвки – 2 класс до 110 м суммарно, 3 класс до 120 м суммарно.
 - 1 основная верёвка для локальной петли на спуске и подъёме (до 15м) или станционная петля;
 - на 2 классе 22 карабина, на 3 классе 25 карабинов;
 - 2 оттяжки;
 - 4 спусковых устройства: восьмёрка или инвар;
 - 4 каски с номерами участников;
 - 4 жумара;
 - количество основной верёвки (10 мм) длиной до 8 м и вспомогательных верёвок (6 мм) не ограничено. Их должно быть достаточно для транспортировки пострадавшего (на 3 классе для вязки носилок и транспортировки пострадавшего).

Сокращения:

ВКС - верхняя командная страховка
ВСС - верхняя судейская страховка
ИС - исходная сторона
ЦС - целевая сторона
ТО - точка опоры
КЛ - контрольная линия
ОЗ - опасная зона
БЗ - безопасная зона
ПС - пункт страховки
ППС- пункт промежуточной страховки.

Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения

3 КЛАСС



СТАРТ.

Движение до этапа 1 - 15м

Этап 1. Спуск по наклонной навесной переправе с наведением и снятием перил.



Параметры этапа: длина этапа – до 15м.

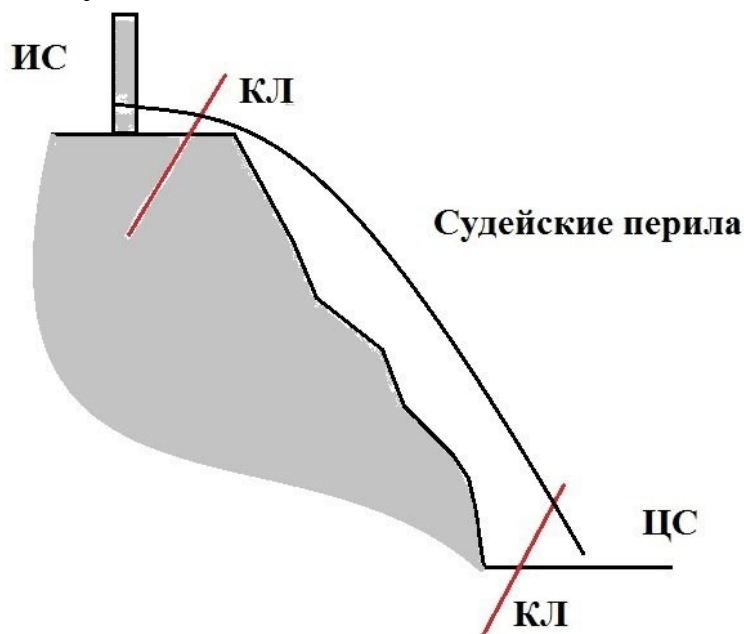
Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО – 3 карабина на высоте 5 метров, судейские перила для осуществления подъема первого участника к ТО, ЦС – БЗ, ТО – карабин. ОЗ на ИС и ЦС 1 м от оси опоры.

Действия:

1. Участник поднимается по судейским перилам, закрепляет перила для подъема участников и для переправы на ТО ИС.
2. Участник идет вброд без груза с судейским шестом направленным против течения. Движение осуществляется в «три такта». Таким образом команда организует перила. Пункты 1 и 2 могут выполняться в произвольном порядке.
3. Участники и груз поднимаются по командным перилам и спускаются вниз по наклонной навесной переправе с сопровождением.
4. Груз переправляют по перилам наклонной навесной переправы отдельно от участников.

Движение до этапа 2 – 80 м.

Этап 2. Спуск по склону.



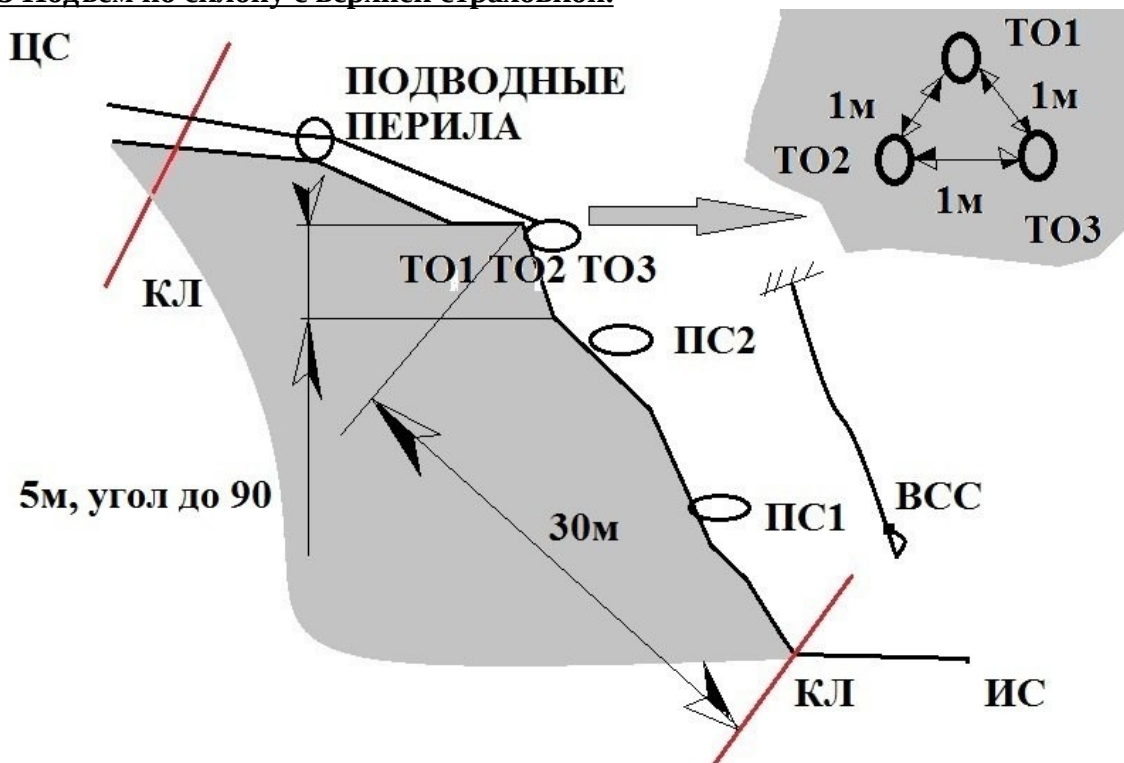
Параметры этапа: длина этапа- до 30 м, крутизна до 40°

Оборудование этапа: ИС- БЗ, ЦС – БЗ.

Действия: Команда осуществляет спуск по судейским перилам любым безопасным способом. На конце судейских перил узел, перила закреплены с ИС. Командная страховка на данном этапе не требуется.

Движение до этапа 3 – 30 м.

Этап 3 Подъем по склону с верхней страховкой.



Параметры этапа: длина этапа – до 21 м, крутизна – до 90°.

Оборудование этапа: ИС - БЗ, ЦС – ОЗ; ППС 2шт, ТО на ИС - деревья (при необходимости), ТО на ЦС - 3 карабина, ВСС для первого участника.

Действия: Первый участник проходит подъем с нижней командной и с верхней судейской страховкой, делает станцию и наводит ВКС для остальных. Допускается организация станции на 2 карабинах (ТО). Блокировка точек для работы на ЦС обязательна. Груз поднимается отдельно от первого участника.

Выход в БЗ с этапа по подводным перилам. При необходимости команда провешивает командные перила. Первому участнику по его просьбе предоставляются судейские перила (последние 5 м), при этом команда получает штраф 10 баллов.

Движение до этапа 4 – 80 м.

Этап 4 Медицина.

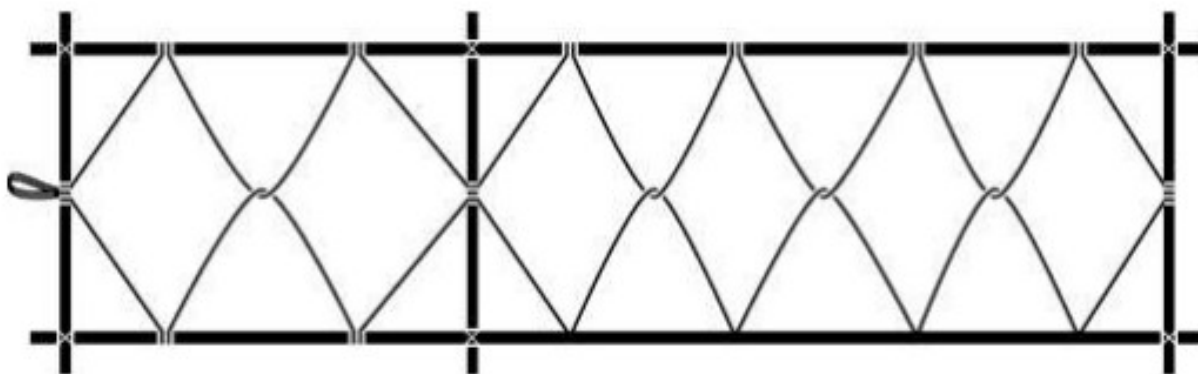
Команда вытягивает одну карту с вопросом по оказанию первой медицинской помощи и отвечает на него. Так же из предоставленных судьями жердей организуют носилки, располагают на нем пострадавшего (бревно весом до 60 кг с обозначением головы и скобами для крепления усов самостраховки) и транспортируют дальше по дистанции через этап 5 до этапа медицина. Носилки разбираются участниками команды, командное снаряжение собирается.

Схема вязки носилок и крепления пострадавшего

Рама носилок выполняется из двух продольных жердей и трех поперечных. Расположение двух поперечин поверх продольных жердей, третья на расстоянии 20-50 см от головной поперечины (в сторону ног) снизу продольных жердей. При вязке носилок недопустимо использование скотча, изоляционной ленты и пр. Носилки должны быть связаны так, чтобы обеспечивалась диагональная жесткость конструкции.

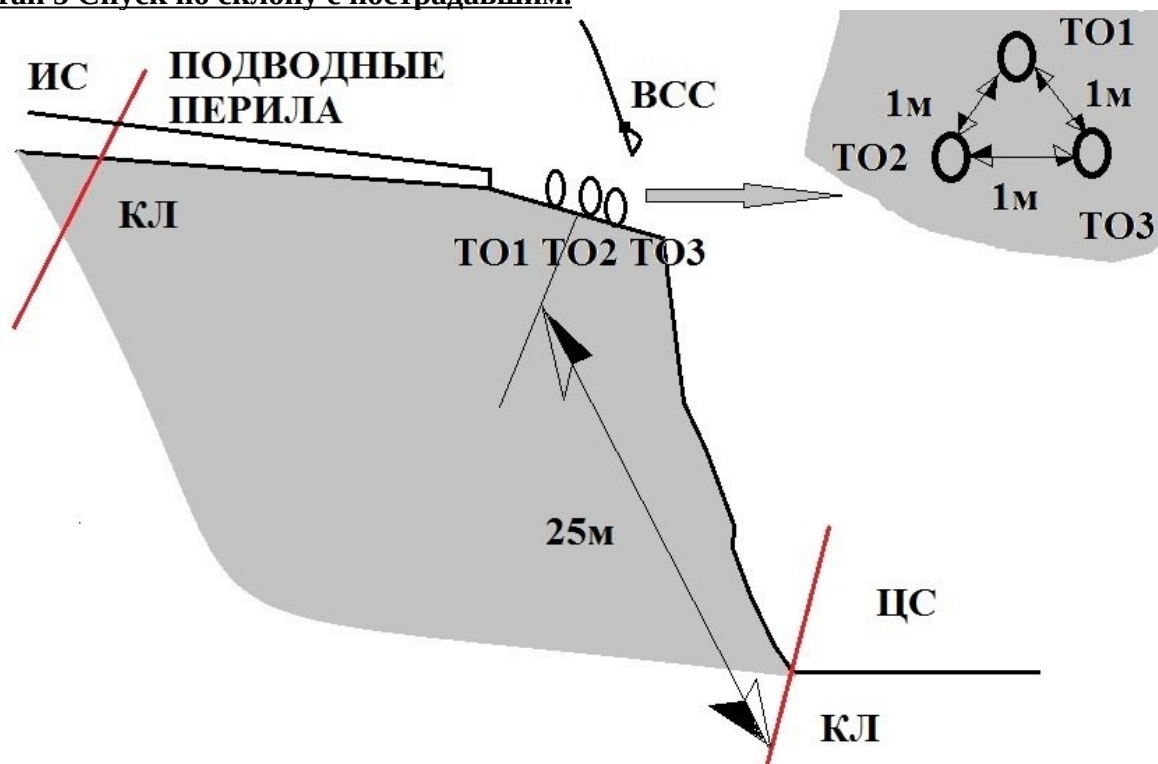
Требования к носилкам

1. Вязка носилок выполняется репшнуром 6 мм, узлами схватывающий, полусхватывающий, стремя.
2. Связанная рама должна иметь жесткую конструкцию без изменения размеров по диагонали.
3. В местах пересечения продольных и поперечных жердей допускается вязка прямого узла без контрольных узлов.
4. Продольные и поперечные жерди связываются между собой «крест-накрест».
5. Пострадавший должен быть привязан к носилкам не менее чем в двух местах: по груди и по бедрам. Для крепления пострадавшего к носилкам применяется основная веревка. Крепление должно проходить вокруг продольных жердей носилок.
6. Петли подвески должны быть закреплены на носилках узлом таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой.
7. Петли подвески выполняются из основной веревки, карабины между собой должны быть заблокированы куском основной веревки или соединяться в один карабин.



Движение до этапа 5 – 20 м.

Этап 5 Спуск по склону с пострадавшим.



Параметры этапа: длина этапа – до 25 м, крутизна до 80°.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ЦС- БЗ (по рельефу); судейские двойные подводные перила (накопитель), ТО - карабины 3шт.

Действия: спуск пострадавшего с сопровождающим команда организует командным способом. Команда организует локальную петлю на пункте страховки. Требование к транспортирующей верёвке – в сечение должно быть две основные верёвки. Верхняя страховка пары пострадавший + сопровождающий осуществляется следующим способом: командная сопровождающему через восьмёрку в пункте страховки, судейская – пострадавшему.

На транспортной ниже ФСУ вяжется схватывающий узел (двойной репшнур 6мм), на транспортной вяжется паук-короткий ус к пострадавшему, длинный к несущему (между собой они состегнуты короткой самостраховкой). Вместо паука допускается использовать усы самостраховки при условии выполнения требований безопасности.

В процессе спуска перебивает ненагруженную часть транспортной веревки (судьи вяжут узел), команда продолжает спуск с разгрузкой этого места. При этом стопорная система не должна прерываться. Остальные спускаются по командным перилам с ВКС. Блокировка точек обязательна для всех участников команды кроме последнего. Последний участник спускается с судейских карабинов с ВКС.

Движение до этапа 6 – 200 м.

Этап 6 Разбор веревочных носилок.

Команда развязывает веревочные носилки (там же где и вязала носилки) и сдает судейское снаряжение и оборудование.

Движение до финиша – 40 м.

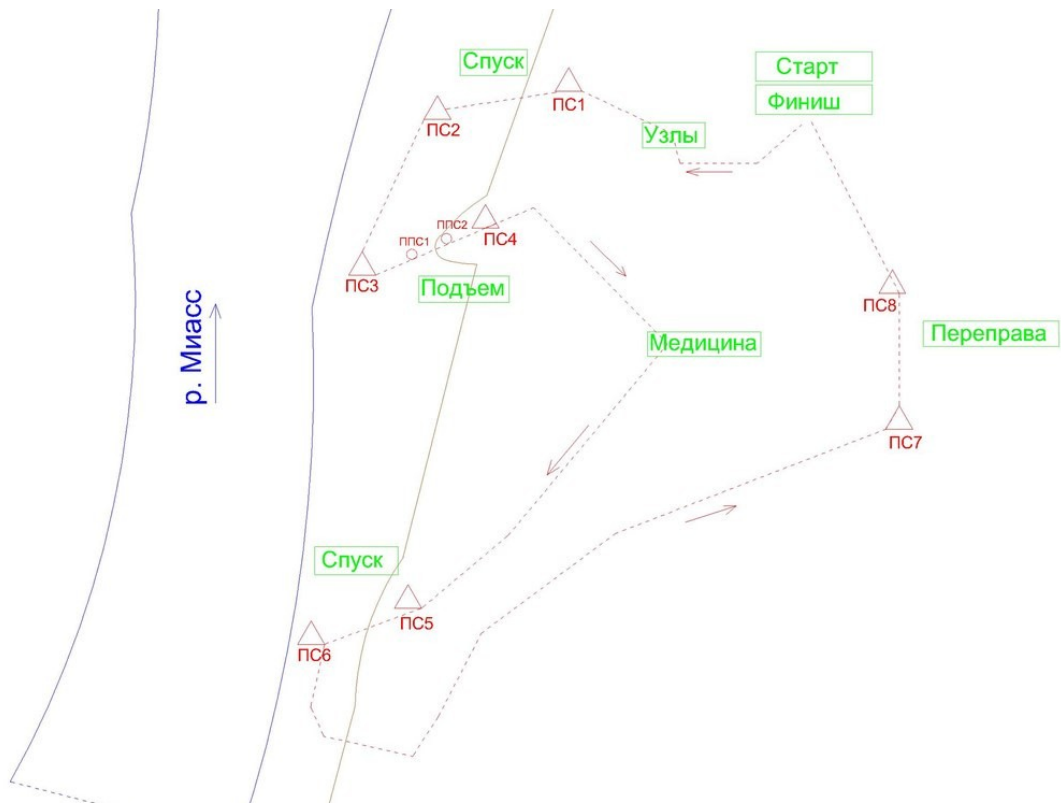
ФИНИШ.

После финиша команда обязательно проходит осмотр снаряжения судьями и приём снаряжения по декларации.

ВНИМАНИЕ!

ГСК ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ИЗМЕНИТЬ ДИСТАНЦИЮ В СВЯЗИ С ПОГОДНЫМИ УСЛОВИЯМИ!

2 КЛАСС



СТАРТ

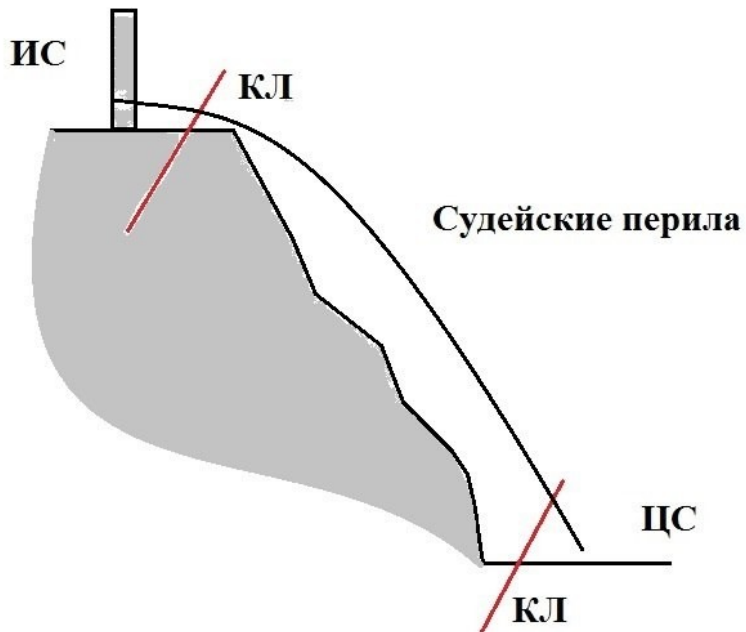
Движение до этапа 1– 20 м.

Этап 1 Узлы

Действия: Каждый участник команды вытягивает карточку с названием узла, завязывает узел из судейских веревок и карабина при необходимости. Помощь друг другу на этапе запрещена.

Движение до этапа 2– 30 м.

Этап 2 Спуск по склону по судейским перилам



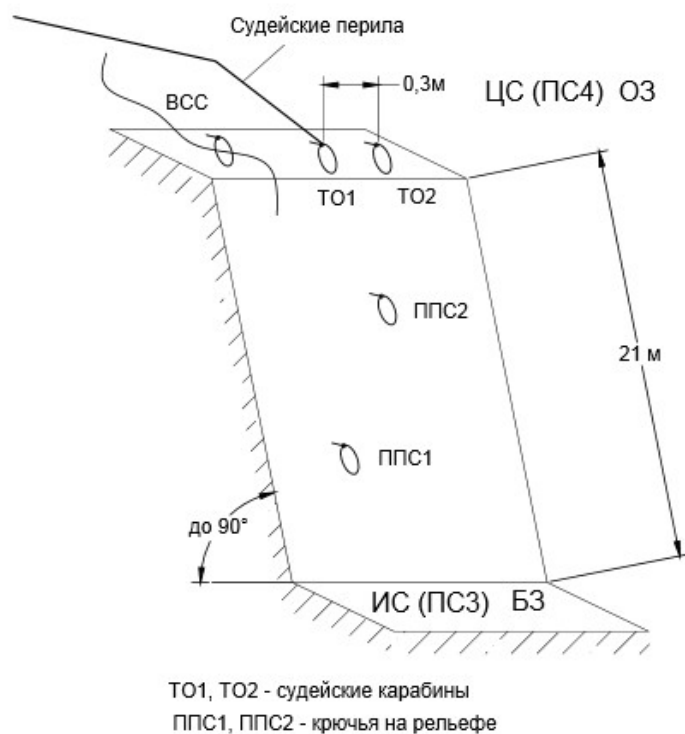
Параметры этапа: длина этапа- до 30 м, крутизна до 40°

Оборудование этапа: ИС- БЗ, ЦС – БЗ.

Действия: Команда осуществляет спуск по судейским перилам с самостраховкой с помощью ФСУ. Командная страховка на данном этапе не требуется.

Движение до этапа 3 50 м.

Этап 3. Подъем



Параметры этапа: длина этапа – до 21 м, крутизна – до 90°.

ПС3 находится в безопасной зоне.

ПС4 находится в опасной зоне. ПС4 оборудован 2мя ТО.

Действия: Страховка первого через ФСУ с себя или используя местный рельеф. Нападающий идет без контрольного груза. Нападающему необходимо пройти через 2ППС.

Команда поднимается произвольным способом. Первому участнику командная нижняя страховка, судейская верхняя. Остальным - командная верхняя. С ПС4 участники выходят в безопасную зону по судейским одинарным перилам.

Движение до этапа 4 – 50 м.

Этап 4 Медицина

Действия: Команда вытягивает одну карту с вопросами по оказанию первой медицинской помощи и отвечает на них.

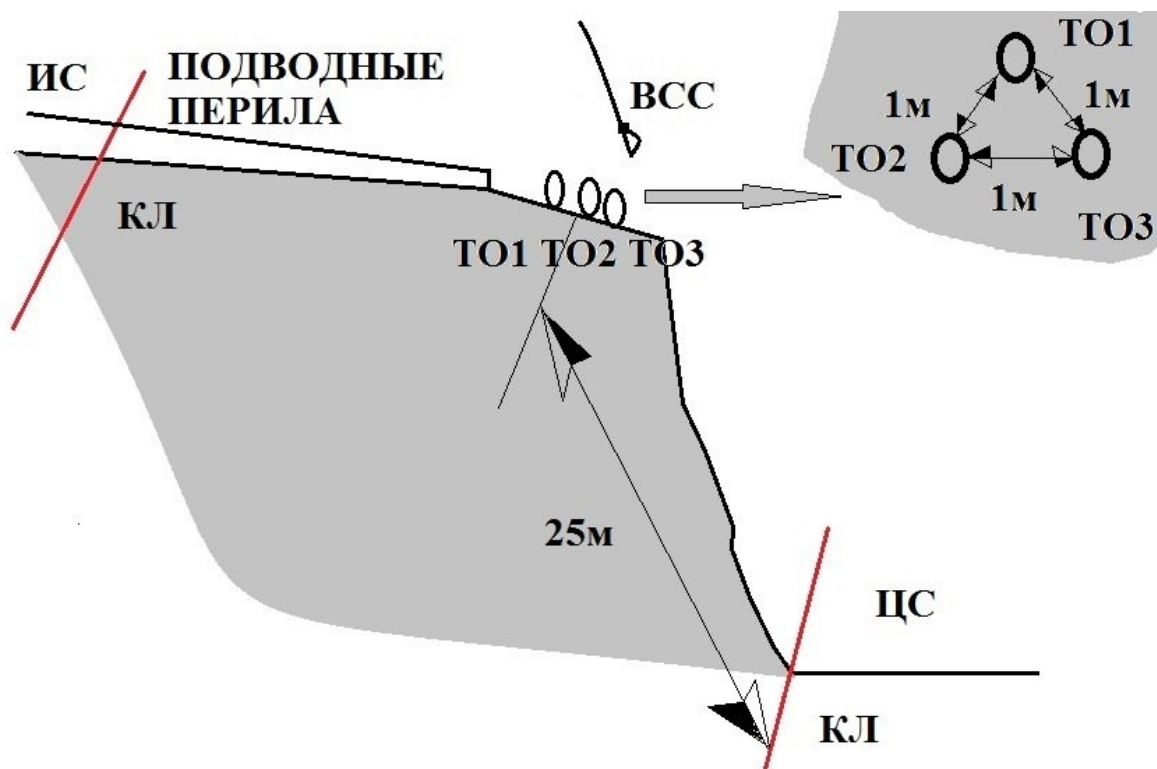
На данном этапе команда, предварительно выбрав одного из участников в качестве "пострадавшего", накладывает ему "шину" на ногу из командных веревок, репиков, а также прямых судейских жердей. При этом считается что у "пострадавшего" перелом голени (требуется зафиксировать суставы голеностоп и колено).

Команда уходит с этапа после правильного ответа и наложения шины. При неправильном ответе, команда уходит на следующий этап получив штраф, согласно таблице штрафов.

Команда транспортирует "пострадавшего" на следующий этап. Двигаться, опираясь на условно сломанную ногу, "пострадавший" не должен.

Движение до этапа 5– 20 м.

Этап 5 Спуск пострадавшего на несущем



Параметры этапа: длина этапа – до 25 м, крутизна до 80°.

Оборудование этапа: ИС (ПС5) – ОЗ, ЦС (ПС6) – БЗ (по рельефу); судейские двойные подводные перила (накопитель), ТО – карабины 3шт.

Действия:

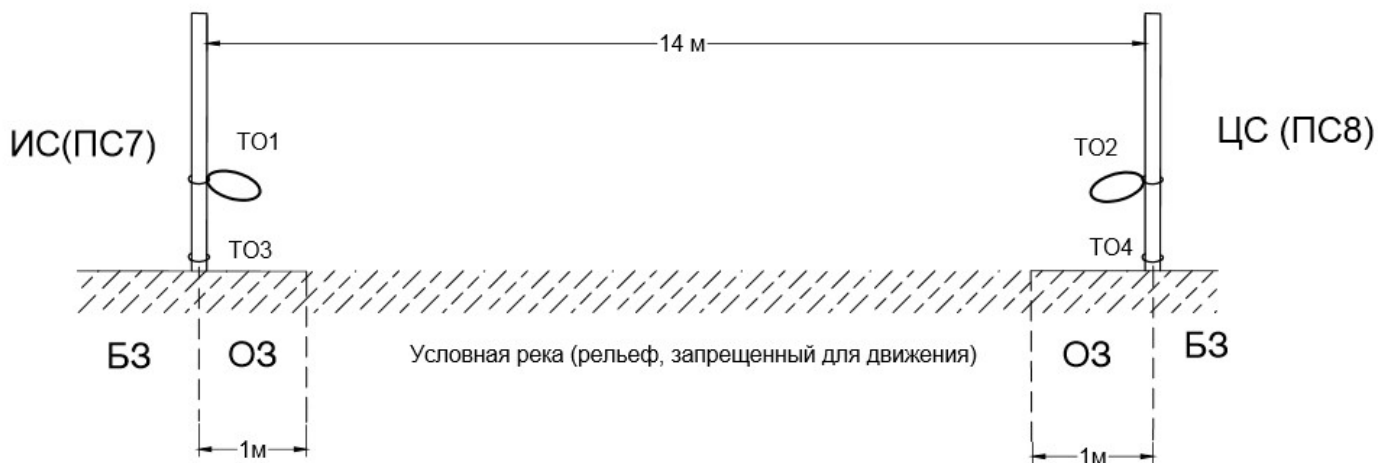
Спуск пострадавшего с сопровождающим команда организует командным способом. Команда организует локальную петлю на пункте страховки. Требование к транспортирующей верёвке – в сечение должно быть две основные верёвки. Верхняя страховка пары пострадавший + сопровождающий осуществляется следующим способом: командная сопровождающему через восьмёрку в пункте страховки, судейская – пострадавшему. На транспортной ниже ФСУ вяжется схватывающий узел (двойной репшнур 6мм), на транспортной вяжется паук-короткий ус к пострадавшему, длинный к несущему (между собой они состегнуты короткой самостраховкой). Вместо паука допускается использовать усы самостраховки при условии выполнения требований безопасности.

Остальные спускаются по командным перилам с ВКС. Блокировка точек обязательна для всех участников команды кроме последнего. Последний участник спускается с судейских карабинов с ВКС. Контрольный груз транспортируется на 2-х последних участниках.

После этапа Спуск пострадавший "выздоровливает". Судейские жерди транспортируются на этап Медицина силами участников команды.

Движение до этапа 6– 200 м

Этап 6 Навесная переправа



ТО1, ТО2 - судейские карабины, на высоте 2м от земли

ТО3, ТО4 - судейская локальная петля, на уровне земли

Параметры этапа: длина этапа – до 14 м.

ИС (ПС7), ЦС (ПС8) – опасная зона, ТО- карабины.

Действия: Первый участник идёт вброд без груза с судейским шестом направленным против течения. Движение осуществляется в «три такта». Страхуют участника три человека с помощью основных верёвок. Два страхующих располагаются выше по течению с двойной верёвкой, один сопровождающий ниже по течению реки относительно места переправы. Расстояние между страхующими не менее половины ширины реки. Страховочная верёвка жёстко крепится к ИСС участника на груди. Сопровождающая верёвка крепится скользящим карабином в верхнюю часть ИСС. Концы верёвок отсекаются. Страховка осуществляется с рук. Удерживание сопровождающей верёвки при переправе первого участника обязательно.

Участники переправляются по навесной переправе с сопровождением. Груз переправляют по перилам навесной переправы отдельно от участников.

До финиша 20м.

ФИНИШ.

После финиша команда обязательно проходит осмотр снаряжения судьями и приём снаряжения по декларации.

ВНИМАНИЕ!

ГСК ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ИЗМЕНИТЬ ДИСТАНЦИЮ В СВЯЗИ С ПОГОДНЫМИ УСЛОВИЯМИ!

Начальник дистанции 2 класса

Леонтьев А.Г. (ССЗК, Челябинск)