

**Открытый Чемпионат и Первенство города Челябинска
по спортивному туризму на лыжных дистанциях
Открытый Чемпионат Челябинской области по спортивному туризму
на лыжных дистанциях (дистанция – лыжная – связка)**

15-16 февраля 2014г.

г. Челябинск, Шершневыский лесопарк

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 от 22.07.2013 года Министерства спорта РФ (далее – Правила), Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанции - лыжные» (Москва, 2011, далее – Регламент), Положением о соревнованиях и Условиями проведения соревнований.
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. На короткой дистанции результат связки определяется в соответствии с п. 87 Правил (суммой времени прохождения дистанции и штрафных баллов). На длинной дистанции результат группы определяется в соответствии с п.4.2, 4.4 Регламента (система оценки нарушений - БЕСШТРАФОВАЯ). Результат связки (группы) определяется с точностью до 1 секунды.
4. При определении результата за снятие связки (группы) с одного и более этапов используется временной эквивалент: для длинных дистанций – 60 минут; для коротких – 30 минут.
5. На этапах вводится контрольное время (далее – КВ). Если связка (группа) не укладывается в КВ этапа (блока этапов), она получает снятие с этапа (блока этапов), прекращает работу на данном этапе (блоке этапов) и, забрав своё специальное снаряжение, продолжает движение по дистанции.
6. КВ на этапах включается по входу участника связки (группы) в ОЗ или по началу работы с судейским оборудованием на этапе. КВ на этапе останавливается при выходе участников и всего командного снаряжения в БЗ этапа (блока этапов) и освобождению судейского оборудования.
7. КВ на сдергивание веревок включается в момент начала сдергивания и отсекается по освобождению судейского оборудования.
8. При снятии с этапа (блока этапов) связка (группа) не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз. При определении результатов снятие с блока этапов приравнивается к снятию с одного этапа.
9. Пропуск этапа (блока этапов), а также контрольных пунктов (КП) на дистанции ведет к снятию связки (группы) с дистанции.
10. Допускается обратное движение по дистанции до последнего этапа, на котором связка (команда) закончила работу, но работать на этом этапе связка (группа) не может.
11. Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается за 5 (10) минут до времени технического старта связки (группы). Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки. Связка (группа) не выпускается на дистанцию до выполнения всех требований, старт при этом не откладывается. Связка (группа), опоздавшая на старт, на дистанцию не допускается (в соответствии с п. 77 Правил).
12. Дистанция длинная – группа не маркирована. Команда проходит дистанцию с помощью карты и компаса, ориентируясь на местности. Дистанция – короткая маркирована волчатником, сигнальной лентой. Маркировка - прерывистая.
13. Работа на этапах и движение по дистанции осуществляется в касках.
14. Дистанция заключается в последовательном преодолении этапов (блоков этапов).
15. На длинной дистанции – группа 2 и 3 класса команда проходит этап «Ориентирование».
16. Длинная дистанция – группа закрыта. На этапах (блоках этапов) №1, №6 и № 7 на 2 классе, и, №1, №7 и №8 на 3 классе оборудованы смотровые площадки. Короткая дистанция – связка закрыта. На этапах № 1-2, № 4 и № 7-8 3 класса оборудованы смотровые площадки.
17. Лидирование на короткой дистанции – связка запрещено. Лидирование на длинной дистанции – группа запрещено.
18. Команда обязана работать на указанной судьей нитке.
19. Обратное движение по этапу (блоку) с нижней командной страховкой запрещено.

20. Нарушение, указанное в п.13 Таблицы 4.1 Регламента, будет трактоваться следующим образом: «При отсутствии или прекращении страховки (самостраховки) участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) и начать прохождение этапа (блока этапов) заново. Движение от ЦС к ИС должно осуществляться по КОД (ПОД) этапа (блока этапов)».

21. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхуемого участника до страхующего.

22. По п. 5.10.2 «Регламента...» для организации самостраховки с использованием зажима типа «жумар» является обязательным при подъеме по вертикальным перилам. В остальных случаях допускается применения самостраховки по п.5.10.4 «Регламента...».

23. По п. 5.10.3 «Регламента...» на спусках по перилам в качестве средства самостраховки допускается только использование ФСУ, в т.ч. «восьмерка».

24. По п. 5.3.1 «Регламента...» командная страховка на всех этапах осуществляется:

- через тормозное устройство, закрепленное на ТО;
- через карабин на судейской ТО и тормозное устройство, закрепленное на точке крепления на ИСС участника.

25. При натяжении двойных перил для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке разрешено использовать только схватывающий узел (по п. 2.7. «Регламента...»), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).

26. Всё снаряжение связка (группа) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы, если иное не оговорено в «Условиях».

27. По п. 1.5.2 Регламента к основному специальному снаряжению приравниваются: рюкзаки со снаряжением, лыжи, а также верёвки любого диаметра и любые стропы, используемые для снятия перил или транспортировки снаряжения на этапах отдельно от участников.

28. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.

29. Судейские ТО оборудованы неразъёмными карабинами, если иное не оговорено в «Условиях».

30. По п. 1.5.4, п.п. 2 и 9 Таблицы 4.1 Регламента предупреждение за потерю снаряжения объявляется связке (группе) только после прохождения этапа (блока этапов) и только в том случае, если вышеуказанное снаряжение осталось подключенным к оборудованию (ТО, перилам и т.п.) этапа (блока этапов).

31. По п. 5.8.4 допускается не удерживать сопровождающую верёвку в руках, но присутствие участника на стороне этапа, на которой закреплён свободный конец сопровождающей верёвки обязательно.

32. По п. 5.16.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов). Под волочением верёвки подразумевается любое касание верёвкой поверхности рельефа.

33. Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

Пункт 6. «Неправильная страховка»:

- страховочная верёвка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО, с которого осуществляется страховка;
- не закреплён конец страховочной верёвки;
- страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
- страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим);
- провис страховочной верёвки (в т.ч. перил) ниже ступней страхующего (страхуемого) участника.

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

- страховочная верёвка не проходит через карабин на ТО, с которого необходимо осуществлять страховку;
- страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
- участником (связкой, группой) на протяжении этапа (блока этапов) допущено в сумме более двух ошибок связанных с нарушением страховки;
- страховочная верёвка не подключена к участнику, преодолевающему ОЗ этапа;
- при прохождении этапа участник, находящийся в ОЗ не подключен к страховочным перилам усом самостраховки, либо устройством в соответствии с Разделом 5 Регламента.

34. Финиш дистанции определяется по пересечению последним участником связки (команды) и последней единицей снаряжения финишного створа.