

Открытые областные соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

23 ноября 2013 г.

г. Магнитогорск, ГЛЦ «Абзаково»

УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА «СПРИНТ»

Класс дистанции – 3
Количество этапов – 8

ОКВ дистанции – часа
Длина дистанции – 1600 м.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1,2,3. Навесная переправа через реку с восстановлением судейских перил с организацией командного сопровождения.

Параметры этапа: длина этапа – до 22 м. КВ =

Оборудование этапа: судейские перила опоры- деревья диам. До 50 см, судейские петли на целевой стороне этапа.

Действия: Организация перил в соответствии с п. 5.6, движение участников в соответствии с п. 5.9.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.5 Допускается крепление верёвки кольцом вокруг опоры. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом из п. 2.7, либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки и движения включаются в обе ветви перил.

5.6.6 Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом "карабинная удавка", либо подключены к ТО карабином, в любом из этих случаев длина веревки от зажима до карабина должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста крепить на зажимах не разрешается.

5.6.7 Статически нагруженные перила из одинарной веревки, т.е. натянутые с помощью двойного и более полиспаста, не являются страховочными. Для организации перильной страховки допускается применение полиспаста, имеющего не более одного элемента (блока, карабина), дающего выигрыш в силе.

Движение по навесной переправе.

5.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 5.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9.

5.9.3 См. п.п. 5.8.2-5.8.7.

5.8.2 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

5.8.3 Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке.

5.8.4 Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.8.5 Расположение сопровождающей веревки относительно перил, бревна не регламентируется.

5.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

5.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

Расстояние между этапами 10 м, движение в обозначенном коридоре (волочковые веревки не допускаются)

Этап 2. Переправа по бревну через реку.

Параметры этапа: длина этапа – до 12 м. длина бревна до 7 м КВ =

Оборудование этапа: ТО на ИС – петля с карабином, на ЦС – горизонтальное бревно, судейский накопитель с петлями. Уложенное бревно. КОД.

ЦС этапа № 2 является ИС этапа №3 – находятся в ОЗ.

Действия: Участники закидывают свою веревку с 1 карабином с ИС на ЦС в створ 1,5 м, судья закрепляет веревку «карабинной удавкой» (при этом участникам дается отсечка 30 сек., участники не работают!). Организация перил в соответствии с п. 5.6, движение участников в соответствии с п. 5.8.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.5 Допускается крепление верёвки кольцом вокруг опоры. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом из п. 2.7, либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки и движения включаются в обе ветви перил.

5.6.6 Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом "карабинная удавка", либо подключены к ТО карабином, в любом из этих случаев длина веревки от зажима до карабина должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста крепить на зажимах не разрешается.

5.6.7 Статически нагруженные перила из одинарной веревки, т.е. натянутые с помощью двойного и более полиспаста, не являются страховочными. Для организации перильной страховки допускается применение полиспаста, имеющего не более одного элемента (блока, карабина), дающего выигрыш в силе.

5.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

5.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам. Ус самостраховки может являться частью сопровождающей верёвки.

5.8.2 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

5.8.3 Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке.

5.8.4 Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.8.5 Расположение сопровождающей веревки относительно перил, бревна не регламентируется.

5.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

5.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

Расстояние между этапами до 6 метров (Подводные перила)

Этап 3. Подъем по склону.

Параметры этапа: длина этапа - 12 м, крутизна – до 70°.

Оборудование этапа: ТО на ИС в опасной зоне, Подводные перила, накопитель с петлями, ЦС - 1 заглушенный карабин и петля, ПОД.

Действия: Движение 1-го участника в соответствии с п. 5.4, организация перил в соответствии с п. 5.6, движение 2-го участника в соответствии с п. 5.10.

5.4 Подъем первого участника с командной страховкой

5.4.1 Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазаньем, простегивая страховочную веревку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., закреплённые на ТО.

5.4.2 Организация страховки участника должна осуществляться через ТО (карабин), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника. Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2). Свободный конец страховочной веревки закреплен на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на само страховке. Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина.

5.4.3 При организации страховки из БЗ этапа само страховка страхующему участнику необязательна.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.10 При организации перил на спуске (подъеме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмерка".

5.10 Подъем (спуск) по склону с само страховкой по перилам

5.10.1 Участник движется по склону с само страховкой на перильной верёвке.

5.10.2 Для организации само страховки на подъеме применяются устройства, типа жумар, при этом используется короткий ус само страховки.

5.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

5.10.7 На перилах может находиться не более одного участника.

Этап 4. Параллельные перила (судейские перила).

Параметры этапа: длина этапа – до 40 м. КВ =

Оборудование этапа: судейские перила опоры- деревья диам. До 50 см, судейские петли

Действия: движение участников в соответствии с п. 5.9.

Движение по навесной переправе.

5.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 5.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9.

5.9.3 См. п.п. 5.8.2-5.8.7.

5.8.2 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину само страховки, скользящему по перилам.

5.8.3 Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на само страховке.

5.8.4 Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.8.5 Расположение сопровождающей веревки относительно перил, бревна не регламентируется.

5.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

5.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

Этап 5. Ориентирование.

Параметры этапа: длина этапа - м,

Оборудование этапа: таблички – «начало этапа ориентирования» и «окончание этапа ориентирования», призмы.

Действия:

Перед началом этапа №6 участники передают судье карту и ЗМК для оценки этапа № 5

Этап 6 (из 2 х частей)

КВ =

ЦС части № 1 является ИС части №2 – находятся в ОЗ.

Этап 6. Спуск по перилам Часть №1.

Параметры этапа: длина этапа – до 30 м, крутизна – 60°.

Оборудование этапа: ТО на ИС - 1 заглушенный карабин, находится в ОЗ, ПОД.

Действия: организация перил в соответствии с п. 5.6. Движение участников в соответствии с п. 5.10

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.10 При организации перил на спуске (подъеме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмерка". Если спуск заканчивается (подъем начинается) в ОЗ этапа, то нижний конец перил должен быть закреплён на ТО.

5.10 Подъем (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

5.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 5.6.

5.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяются спусковые устройства.

5.10.4 Для организации самостраховки на подъеме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

5.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 5.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

5.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

5.10.7 На перилах может находиться не более одного участника.

Этап 6. Спуск по перилам Часть №2.

Параметры этапа: длина этапа – до 30 м, крутизна – 55°.

Оборудование этапа: ТО на ИС - 1 заглушенный карабин, ПОД.

Действия: организация перил в соответствии с п. 5.6. Движение участников в соответствии с п. 5.10

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.10 При организации перил на спуске (подъеме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмерка". Если спуск заканчивается (подъем начинается) в ОЗ этапа, то нижний конец перил должен быть закреплён на ТО.

5.10 Подъем (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

5.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 5.6.

5.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяются спусковые устройства.

5.10.4 Для организации самостраховки на подъеме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

5.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 5.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

5.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

5.10.7 На перилах может находиться не более одного участника.

Блок этапов 7 - 8

КВ =

ЦС этапа № 7 является ИС этапа № 8 – находятся в ОЗ.

Этап 7. Подъем по склону.

Параметры этапа: длина этапа - 25 м, крутизна – до 50°.

Оборудование этапа: ТО на ЦС - 1 заглушенный карабин и петля, ПОД.

Действия: Движение 1-го участника в соответствии с п. 5.4, организация перил в соответствии с п. 5.6, движение 2-го участника в соответствии с п. 5.10.

5.5 Подъем первого участника с командной страховкой

5.4.1 Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазаньем, простегивая страховочную веревку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., закреплённые на ТО.

5.4.2 Организация страховки участника должна осуществляться через ТО (карабин), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника. Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2). Свободный конец страховочной веревки закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина.

5.4.3 При организации страховки из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику необязательна.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.10 При организации перил на спуске (подъеме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмерка".

5.10 Подъем (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

5.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке.

5.10.2 Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства, типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки.

5.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

5.10.7 На перилах может находиться не более одного участника.

Этап 8. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа: длина этапа - 40 м, крутизна – 30°.

Оборудование этапа: ТО на ИС - 1 заглушенный карабин и петля, на ЦС - петля, двойные перила, ПОД.

Действия: движение участников в соответствии с п.5.9.

5.9 Движение по навесной переправе. Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе

5.9.1 Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9.

5.9.4 При движении участника по наклонной навесной переправе (угол наклона перил $\geq 20^\circ$) вместо сопровождения участник обеспечивается верхней командной страховкой. Организация страховки участника должна осуществляться через ТО (ФСУ). Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2). Свободный конец страховочной веревки закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ). Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого участника. При организации верхней страховки с ЦС из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не обязательна.

5.9.6 При выполнении спуска по наклонным перилам движение производится вперёд ногами.

Штрафной круг

Длина этапа 100 м.

Расстояние между участниками до 10 м. Перед штрафным кругом – сбор участников. Участники сами считают круги.

ФИНИШ