

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСЦИПЛИНА «ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ-ГРУППА»

Министерство по физической культуре, спорту и туризму Челябинской области
Челябинская региональная физкультурно-спортивная общественная организация
«Федерация спортивного туризма»

Соревнования по спортивному туризму в зачет 11 Спартакиады учащихся Челябинской области «Олимпийские надежды Южного Урала»

22.04. 2012 г.
Голубой карьер, Шершневатский лесопарк

УТВЕРЖДАЮ
Главный судья соревнований

/СС1К., И.З.Тагиров
г.Миасс/

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСЦИПЛИНА «ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ-ГРУППА»

Общие условия

Класс дистанции: 2 класс
Длина дистанции: м
Количество этапов: 6

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» (Утверждены 28.03.08 г.); «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанции-пешеходные» (Утверждены 13.12.2009г) далее «Регламент».
2. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях прохождения дистанции (далее Условия).
3. За 5 мин. до старта команда проходит предстартовую проверку. Участники не выпускаются на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
4. Соревнования заключаются в последовательном преодолении этапов от старта к финишу.
5. К работе на этапе команды допускаются только в полном составе.
- 6.. Обратное движение по этапу разрешено в соответствии с ТП. Движение по перилам обратного движения (ПОД, КОД) оговариваются в Условиях.
7. Допускается обратное движение по дистанции до последнего этапа, на котором участник закончил работу.
8. За совершенные ошибки на этапах участники наказываются штрафными баллами, в соответствии с таблицей штрафов. 1 балл равен **15 сек.**
9. Отказ от работы на этапе, невыполнение требований судьи по обеспечению безопасности, невыполнение условий этапа – **СНЯТИЕ С ЭТАПА**
10. При снятии с этапа участник не имеет права проходить этап второй раз.
11. Вмешательство представителя команды в действия участников во время прохождения дистанции (помощь действием) – **СНЯТИЕ С ДИСТАНЦИИ.**
12. Помеха участнику другой команды – **СНЯТИЕ С ДИСТАНЦИИ.**
13. Нарушение условий дистанции – **СНЯТИЕ С ДИСТАНЦИИ.**

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ

Предстартовая проверка: За 5 мин. до старта команда проходит предстартовую проверку. Участники не выпускаются на дистанцию до полного выполнения всех требований безопасности, при этом старт не откладывается.

Требования: наличие исправного, допущенного технической комиссией, оборудования и снаряжения в количестве, достаточном для прохождения дистанции 2 класса

1. Спуск по склону с самостраховкой по перилам.

Расстояние до этапа: 10 м.

Параметры: L = 20 м., склон травянистый, до 45°,

Оборудование: ГОЗ, КОД, судейские перила.

Действие: Участник преодолевает этап согласно пункту 5.10 «Регламента» без потери самостраховки.

2. Подъем по склону с самостраховкой по перилам.

Расстояние до этапа: 0,5 м.

Параметры: L = 20м., склон травянистый, до 35°,

Оборудование: ГОЗ, КОД, судейские перила.

Действие: Участник преодолевает оба участка этапа согласно пункту 5.10 «Регламента» без потери самостраховки.

5.10 Подъем (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

5.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной веревке, организованной согласно п. 5.6.

5.10.2 Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства, отвечающие требованиям п. 2.3.4, при этом используется короткий ус самостраховки.

5.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяются устройства, отвечающие требованиям п. 2.3.5.

5.10.4 Для организации самостраховки на подъеме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

5.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 5.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

5.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

5.10.7 См. п. 5.8.6.

5.10.8 См. п. 5.3.7.

Этапы 1 и 2 могут преодолеваться командой как блок этапов.

3. Переправа по бревну с организацией сопровождения.

Расстояние до этапа: _____ м.

Параметры: протяженность ОЗ до 12м., расстояние между ТО – 14м.

Оборудование: судейские перила; ТО - деревья Ø до 0,4 м, ГОЗ на исходном и целевом берегах, а также коридоры обозначены КЛ.

Действия: участники преодолевают этап по судейским перилам с организацией сопровождения (п.5.8 «Регламента...»). Транспортировка груза, так и транспортировкой участником по перилам за собой на длинном усе самостраховки.

5.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

5.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам, организованным согласно п. 5.6. Ус самостраховки может являться частью сопровождающей верёвки.

5.8.2 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

5.8.3 Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплён на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке.

5.8.4 Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.8.5 Расположение сопровождающей веревки относительно перил, бревна не регламентируется.

5.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

5.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

5.8.8 При переправе вброд перила должны располагаться выше по течению относительно участника.

5.8.9 Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.

4. Навесная переправа через овраг с организацией сопровождения.

Расстояние до этапа: _____ м.

Параметры: протяженность ОЗ до 20 м., расстояние между ТО – 26 м.

Оборудование: судейские перила; ТО - деревья Ø до 0,4 м, ГОЗ на исходном и целевом берегах, а также коридоры обозначены КЛ.

Действия: участники преодолевают этап по судейским перилам с организацией сопровождения (п.5.9 «Регламента...»). Транспортировка груза, так и транспортировкой участником по перилам за собой на длинном усе самостраховки.

5.9 Движение по навесной переправе.

5.9.1 Переправа производится по двойным перилам, организованным согласно п. 5.6, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9.21

5.9.2 При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками (см. п. 5.6), участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.

5.9.3 См. п.п. 5.8.2-5.8.7.

5. Переправа по параллельным перилам с организацией сопровождения

Расстояние до этапа: _____ м.

Параметры: L = 15 м.

Оборудование: ГОЗ, КОД, судейские перила.

Действие: Участники преодолевает этап, двигаясь по веревке с перилами согласно пункту 5.8 «Регламента...»).

6. Сборка носилок. Транспортировка «пострадавшего» на носилках по пересеченной местности.

Расстояние до этапа: _____ м.

Параметры: Длина этапа 40м .

Оборудование: КЛ, РЗ

Действия: Команда осуществляет сборку носилок и транспортировку «пострадавшего» по пересеченной местности в соответствии с рельефом, соблюдая требования безопасности до финиша. «Пострадавший» должен находиться в носилках и должен быть привязан к носилкам не менее, чем в двух местах.

Требования к носилкам: Носилки состоят из «полотна» и продольных жердей. В качестве «полотна» может быть использована оплетка из веревки диаметром не менее 8 мм, либо специально подготовленная ткань. Конструкция носилок должна предусматривать закрепление «пострадавшего», предотвращающее его выпадение. Схема изготовления носилок должна быть утверждена до старта судьей по безопасности. Сборка носилок, в соответствии с утвержденной схемой, контролируется судьей

Начальник дистанции

Г.А.Надымова, г.Миасс