

Открытые областные соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

19 ноября 2011 г.

г. Магнитогорск, СОК «Абзаково»

УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА «ГОНКА ПРЕСЛЕДОВАНИЯ»

ОКВ дистанции – часа

Количество этапов – 4

Длина дистанции – м.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1. Подъем по склону в 2 участка.

Параметры этапа: длина этапа – 30 + 40 м, крутизна – 30°. КВ =

Оборудование этапа: ТО на ЦС – петля (на каждом участке), ППС = 1 шт. (на каждом участке), ПОД.

Действия: 1 участок: Движение 1-го участника в соответствии с п. 5.4, 2-го в соответствии с п. 5.11.

2 участок: Движение 1-го участника в соответствии с п. 5.4, организация перил в соответствии с п. 5.6, движение 2-го участника в соответствии с п. 5.10.

5.4 Подъем первого участника с командной страховкой

5.4.1 Участник движется по склону с нижней страховкой свободным лазаньем, простегивая страховочную веревку в карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., закреплённые на ТО.

5.4.2 Организация страховки участника должна осуществляться через ТО (карабин), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника. Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2). Свободный конец страховочной веревки закреплен на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина.

5.4.3 При организации страховки из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не обязательна.

5.11 Подъем по склону с верхней страховкой

5.11.1 Подъём участника может осуществляться свободным лазанием или с опорой на перила.

5.11.2 Организация страховки участника должна осуществляться через ТО (карабин), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника. Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2). Свободный конец страховочной веревки закреплен на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина. Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого участника.

5.11.3 При организации верхней страховки с ИС из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не обязательна.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.10 При организации перил на спуске (подъеме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмерка".

5.10 Подъем (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

5.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке.

5.10.2 Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства, типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки.

5.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

5.10.7 На перилах может находиться не более одного участника.

Этап 2. Ориентирование.

Параметры этапа: длина этапа - м,

Оборудование этапа: таблички – «начало этапа ориентирования» и «окончание этапа ориентирования», призмы.

Действия:

Этап 3. Спуск по перилам.

Параметры этапа: длина этапа - 40 м, крутизна – 30°. КВ =

Оборудование этапа: ТО на ИС - 1 заглушенный карабин, КОД.

Действия: организация перил в соответствии с п. 5.6. Движение участников в соответствии с п. 5.10

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.10 При организации перил на спуске (подъеме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмерка".

5.10 Подъем (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

5.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке, организованной согласно п. 5.6.

5.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяются спусковые устройства.

5.10.4 Для организации самостраховки на подъеме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

5.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 5.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

5.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

5.10.7 На перилах может находиться не более одного участника.

Этап 4. Переправа по тонкому льду в 2 участка.

Параметры этапа: длина этапа – 20 + 20 м. КВ =

Оборудование этапа: ТО на ЦС каждого участка, между участками БЗ, КОД.

Действия: 1 участок: Участники закидывают свою веревку с 1 карабином с ИС на ЦС в створ 1,5 м, судья закрепляет веревку на карабин (при этом участникам дается отсечка 30 сек., участники не работают!). На ИС участники организуют ТО с помощью ледобура. Организация перил в соответствии с п. 5.6, движение участников по п.5.8.

2 участок: На ИС участники организуют ТО с помощью ледобура. Переправа 1-го участника в соответствии с п. 5.3, организация перил в соответствии с п. 5.6, движение участников по п.5.8.

5.3 Переправа первого участника через овраг по бревну, по дну

5.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться через точку опоры (ТО) (карабин), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника.

5.3.2 Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2).

5.3.3 Свободный конец страховочной веревки закреплен на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника.

5.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке.

5.3.5 Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.5 Допускается крепление верёвки кольцом вокруг опоры. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом из п. 2.7, либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки и движения включаются в обе ветви перил.

5.6.6 Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом "карабинная удавка", либо подключены к ТО карабином, в любом из этих случаев длина веревки от зажима до карабина должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста крепить на зажимах не разрешается.

5.6.7 Статически нагруженные перила из одинарной веревки, т.е. натянутые с помощью двойного и более полиспаста, не являются страховочными. Для организации перильной страховки допускается применение полиспаста, имеющего не более одного элемента (блока, карабина), дающего выигрыш в силе.

5.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

5.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам. Ус самостраховки может являться частью сопровождающей верёвки.

5.8.2 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

5.8.3 Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке.

5.8.4 Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.8.5 Расположение сопровождающей веревки относительно перил, бревна не регламентируется.

5.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

5.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

Штрафной круг

Длина этапа 100 м.

Расстояние между участниками 10 м. Перед штрафным кругом – сбор участников. Участники сами считают круги.

ФИНИШ