

**Первенство Челябинской области среди обучающихся
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях,
посвященного памяти Л.И. Гарбера**

23-25 сентября 2011 г.

г. Челябинск

УТВЕРЖДАЮ:

Главный судья

Осипов П. В.
СС1К, г. Челябинск

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
ДИСТАНЦИИ ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА (длинная)**

Класс дистанции – 3
Количество этапов – 6

ОКВ дистанции – 3 часа
Длина дистанции – 5000 м.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» (08.04.09); «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (13.12.09 г.), далее «Регламент».
2. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции.
3. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
4. В зоне старта команда сдает Декларацию, получает карту и маршрутный лист. При отсутствии у команды снаряжения, указанного в Декларации, на финише – команда снимается с дистанции. Потеря маршрутного листа – штраф 10 баллов.
5. Соревнования заключаются в последовательном скоростном преодолении командой технических этапов от старта к финишу, ориентируясь по карте.
6. На дистанции установлен 1 контрольный пункт (КП) № 33. Отметка производится компостером в маршрутном листе. Отсутствие отметки – штраф 10 баллов.
7. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений. 1 балл = 30 секунд.
8. Работа на этапах осуществляется в касках.
9. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено.
10. Перед началом работы на этапе сбор всей команды обязателен!
11. На этапах введено контрольное время (КВ). КВ включается по задействованию судейского оборудования, выключается по освобождению судейского оборудования и ОЗ.
12. ИС и ЦС находятся в БЗ.
13. На всех этапах оборудованы коридоры (перила) обратного движения (КОД, ПОД).
14. По п. 5.3.1 страховка осуществляется через командное ФСУ, закрепленное на судейской ТО или на точке крепления к ИСС участника.
15. По п. 5.6 до начала движения участников по перилам, блоки и полиспасты, используемые командой для натяжения, а также все средства их крепления к натягиваемой веревке, должны быть сняты. Допускается снятие средств подключения полиспаста участником, подвешенным к натянутым перилам навесной переправы без перемещения за место подключения. При обнаружении повреждений перильной веревки участник должен немедленно прекратить дальнейшее движение по перилам и заменить поврежденную веревку.
16. Снятие перил в соответствии с п. 5.7.1.
П. 5.7.1 Снятие перил осуществляется с ЦС этапа.
17. При невозможности продолжения работы на этапе команда вправе, не дожидаясь истечения КВ, продолжить движение по дистанции, получив штраф равный 30 мин., при этом к результату команды добавляется оставшееся КВ не пройденного этапа.

18. Дистанция закрытая! На дистанции будут оборудованы смотровые площадки (СП), проход на СП в соответствии со схемой. Нахождение представителей делегаций вне СП и прохода на СП запрещен!
19. Результат команды определяется суммой времени прохождения дистанции и штрафного времени, полученного на всех этапах дистанции.
20. По п. 4.3.6. «снятие...» заменяется штрафом.
- П. 4.3.6 "снятия с этапа в связи с превышением КВ этапа" заменяется назначением штрафа за оставленное на этапе основное снаряжение (п. 9 Таблицы 4.1) и участников, не закончивших работу на этапе, из расчёта 10 баллов за каждого участника.
21. Команда получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе:
- за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - если помешала участникам другой команды.
 - неэтичное или не спортивное поведение.
22. При снятии с этапа (блока этапов) команда не имеет права проходить этап второй раз.

Перечень этапов, параметры, оборудование и условия прохождения

Блок этапов 1-2. КВ = 25 мин.

Схема № 1.

Движение участников без потери самостраховки.

ЦС этапа №1 и ИС этапа №2 совмещены и находятся в ОЗ, может находиться только 1 участник.

Допускается сопровождение этапа № 1 с ЦС этапа № 2, при этом сопровождение отсекается на ИСС сопровождающего участника, самостраховка не обязательна.

Этап 1. Навесная переправа.

Параметры этапа: длина этапа – 23 м., угол – до 15°

Оборудование этапа: ТО на ИС – петля (L=1 м.), 2 карабина, на ЦС – горизонтальное бревно, 2 карабина, h ТО на ИС – 0 м., h ТО на ЦС – 5 м, перила этапа № 2, КОД.

Действия: движение первого участника по дну оврага в соответствии с п. 5.3, на участке подъема (спуска) по перила этапа № 2 в соответствии с п. 5.10, 5.11. Организация перил в соответствии с п. 5.6. Движение остальных участников в соответствии с п.5.9 с самостраховкой.

5.3 Переправа первого участника через овраг по бревну, по дну

5.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться через точку опоры (ТО) (карабин, ФСУ), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника.

5.3.2 Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2).

5.3.3 Свободный конец страховочной веревки закреплен на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника.

5.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке.

5.3.5 Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ).

5.3.6 Провис страховочной веревки не должен быть ниже ступней страхуемого участника.

5.10 Подъем (спуск) по склону с самостраховкой по перилам

5.10.1 Участник движется по склону с самостраховкой на перильной верёвке.

5.10.2 Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства, типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки.

5.10.3 Для организации самостраховки на спуске применяются спусковые устройства.

5.10.4 Для организации самостраховки на подъеме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

5.10.5 При движении с самостраховкой, организованной по п. 5.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

5.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.

5.10.7 На перилах может находиться не более одного участника

5.11 Подъем по склону с верхней страховкой

5.11.1 Подъём участника может осуществляться с опорой на перила.

5.11.2 Организация страховки участника должна осуществляться через точку опоры (ТО) (карабин, ФСУ), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника. Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2). Свободный конец страховочной веревки закреплён на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на само страховке. Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ). Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого участника.

5.11.3 При организации верхней страховки с ИС из БЗ этапа само страховка страхующему участнику не обязательна.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.2 Перила могут выполнять роль страховки и (или) опоры.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.6 Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплёны узлом "карабинная удавка", либо подключены к ТО карабином, в любом из этих случаев длина веревки от зажима до карабина должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста крепить на зажимах не разрешается.

5.6.7 Статически нагруженные перила из одинарной веревки, т.е. натянутые с помощью двойного и более полиспаста, не являются страховочными. Для организации перильной страховки допускается применение полиспаста, имеющего не более одного элемента (блока, карабина), дающего выигрыш в силе.

5.6.8 Требования по п. 5.6.7 не распространяются при применении двойной основной веревки.

5.6.9 Для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке используются устройства, отвечающие требованиям п. 2.3.6., либо схватывающий узел (по п. 2.7), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви). На верхнем конце петли схватывающего узла, подключаемой к полиспасту, должен быть завязан узел "двойной проводник".

5.6.11 При движении по перилам навесной переправы и параллельным перилам организованным группой (связкой, участником), в случае неудовлетворительного натяжения перил, при многократном (более 2 раз) касании участником рельефа или движении по рельефу в ОЗ этапа, участник обязан вернуться на ИС этапа, при необходимости произвести дополнительное натяжение перил и пройти этап заново.

5.9 Движение по навесной переправе.

5.9.1 Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника с само страховкой. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9.

5.9.2 При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками (см. п. 5.6), участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом само страховки к страховочным перилам.

5.9.3 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину само страховки, скользящему по перилам. Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплён на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на само страховке. Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком. Расположение сопровождающей веревки относительно перил, бревна не регламентируется. На перилах может находиться не более одного участника. Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

Этап 2. Спуск по перилам.

Параметры этапа: длина этапа – 5 м., угол - 90°

Оборудование этапа: перила, ТО на ИС – 2 карабина, ПОД.

Действия: Движение участников в соответствии с п.5.12.

5.12 Спуск по перилам

5.12.1 Движение участников осуществляется на ФСУ по перилам.

5.12.4 Организация страховки участника должна осуществляться через точку опоры (ТО) (карабин, ФСУ), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника. Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2). Свободный конец страховочной веревки закреплен на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на само страховке.

Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ). Провис страховочной веревки не должен быть ниже ступней страхуемого участника.

5.12.4 При организации верхней страховки с ЦС из БЗ этапа само страховка страхующему участнику не обязательна.

5.12.5 На перилах может находиться не более одного участника

Этап 3. Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 12 мин.

Параметры этапа: длина этапа – 25 м., угол – 30°

Оборудование этапа: перила, ТО на ИС – карабин, на ЦС – петля. ПОД.

Действия: Движение участников в соответствии с п.5.9.

5.9 Спуск по наклонной навесной переправе

5.9.1 Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9.

5.9.4 При движении участника по наклонной навесной переправе (угол наклона перил $\geq 20^\circ$) вместо сопровождения участник обеспечивается верхней командной страховкой. Организация страховки участника должна осуществляться через точку опоры (ТО) (карабин, ФСУ), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника. Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2). Свободный конец страховочной веревки закреплен на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на само страховке. Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ). Провис страховочной веревки не должен быть ниже ступней страхуемого участника. При организации верхней страховки с ЦС из БЗ этапа само страховка страхующему участнику не обязательна.

5.9.6 При выполнении спуска по наклонным перилам движение производится вперед ногами.

Этап 4. Спуск по склону с само страховкой по перилам. КВ = 9 мин.

Параметры этапа: длина этапа – 26 м., крутизна склона - 30°

Оборудование этапа: ТО – карабин, КОД.

Действия: Организация перил в соответствии с п. 5.6. Движение участников в соответствии с п.5.10.

5.6 Организация перил

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.10 При организации перил на спуске (подъеме) на свободном конце перил должен быть завязан узел «проводник-восьмерка». Если спуск заканчивается (подъем начинается) в ОЗ этапа, то нижний конец перил должен быть закреплён на ТО.

5.10 Подъем (спуск) по склону с само страховкой по перилам

5.10.1 Участник движется по склону с само страховкой на перильной веревке.

5.10.3 Для организации само страховки на спуске применяются спусковые устройства, типа восьмерка.

5.10.4 Для организации само страховки на подъеме (спуске) по склону по перилам на дистанциях 1-3 классов допускается использовать схватывающий узел, выполненный из репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 2 ветви). На конце петли схватывающего узла, подключаемой к точке ИСС участника, должен быть завязан узел "двойной проводник".

5.10.5 При движении с само страховкой, организованной по п. 5.10.4, участник должен перемещать схватывающий узел таким образом, чтобы исключить его захват (зажатие в кулаке).

- 5.10.6 Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника.
5.10.7 На перилах может находиться не более одного участника.

Этап 5. Переправа методом «вертикальный маятник». КВ = 9 мин.

Параметры этапа: длина этапа – 3 м, h – 5 м.

Оборудование этапа: горизонтальное бревно, ПОД.

Действия: участники забрасывают веревку на горизонтальное бревно. После того как переброшенный конец веревки коснулся земли судья подает его участникам, затем команда организывает перила в соответствии с п.5.6. Движение участников в соответствии с п.5.15.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.5 Допускается крепление верёвки кольцом вокруг опоры. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом из п. 2.7, либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки и движения включаются в обе ветви перил.

5.6.10 При организации перил на свободном конце должен быть завязан узел "проводник-восьмерка".

5.15 Переправа методом «вертикальный маятник»

5.15.1 Для переправы используются перила.

5.15.2 Участник крепится к перилам устройством, типа жумар, или схватывающим узлом. Место подключения участника к перилам должно располагаться выше точки крепления на ИСС.

5.15.3 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки. Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на точке крепления к ИСС сопровождающего участника. Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.15.4 На перилах может находиться не более одного участника.

5.15.5 Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Если участник не регулирует своего положения на перилах, то перила неизменяемой длины крепятся к участнику самостраховкой или непосредственно карабином в точку крепления ИСС.

Этап 6. Переправа по параллельным перилам. КВ = 7 мин.

Параметры этапа: длина этапа – 21 м., ОЗ – 13 м.

Оборудование этапа: перила, ТО – деревья Ø до 0,5м., ПОД.

Действия: Движение участников в соответствии с п.5.8.

5.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

5.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам. Ус самостраховки может являться частью сопровождающей верёвки.

5.8.2 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

5.8.3 Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке.

5.8.4 Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.8.5 Расположение сопровождающей веревки относительно перил, бревна не регламентируется.

5.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

5.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

5.8.9 Переправа участника по параллельным перилам осуществляется стоя ногами на нижней верёвке.

Начальник дистанции:

Р. Ф. Фаезов (СПС, г. Челябинск)