

**XIV областные соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях,
посвященные Всемирному Дню Туризма
Первенство Челябинской области среди обучающихся
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях,
посвященного памяти Л.И. Гарбера**

23-25 сентября 2011 г.

г. Челябинск

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
ДИСТАНЦИЙ ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА (короткая)**

<u>Класс дистанции</u> –	3	<u>ОКВ дистанции</u> –	часа
<u>Количество этапов</u> –	6	<u>Длина дистанции</u> –	800 м.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» (08.04.09); «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (13.12.09 г.), далее «Регламент».
2. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции.
3. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
4. В зоне старта команда сдает Декларацию. При отсутствии у команды снаряжения, указанного в Декларации, на финише – команда снимается с дистанции.
5. Лидирование на дистанции разрешено.
6. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений. 1 балл = 15 секунд.
7. Соревнования заключаются в последовательном скоростном преодолении технических этапов от старта к финишу.
8. На дистанции движение осуществляется от старта до финиша по маркированному коридору.
9. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено.
10. ИС и ЦС находятся в БЗ, кроме случаев, оговоренных в Условиях.
11. По п. 5.6 до начала движения участников по перилам, блоки и полиспасты, используемые командой для натяжения, а также все средства их крепления к натягиваемой веревке, должны быть сняты. Допускается снятие средств подключения полиспаста участником, подвешенным к натянутым перилам навесной переправы без перемещения за место подключения. При обнаружении повреждений перильной веревки участник должен немедленно прекратить дальнейшее движение по перилам и заменить поврежденную веревку.
12. Снятие перил в соответствии с п. 5.7.1.
13. При невозможности продолжения работы на этапе команда вправе, не дожидаясь истечения КВ, продолжить движение по дистанции, получив штраф равный 30 мин., при этом к результату команды добавляется оставшееся КВ не пройденного этапа.
14. П. 4.3.6. «Регламента» исключить.
15. Результат команды определяется суммой времени прохождения дистанции и штрафного времени, полученного на всех этапах дистанции.
16. Команда получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе:
 - за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - если помешала участникам другой команды.
 - неэтичное или неспортивное поведение.
17. При снятии с этапа (блока этапов) команда не имеет права проходить этап второй раз.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1-2. КВ = 15

Схема 1.

По пункту 5.3.1 «Регламента...» командная страховка осуществляется:

- через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
- через судейскую ТО (карабин) и тормозное устройство, закреплённое на точке крепления к ИСС участника.

Блок этапов проходится без потери страховки (самостраховки).

Обратное движение по блоку этапов с нижней командной страховкой запрещено!

ЦС этапа №1 является ИС этапа №2 и находятся в ОЗ.

Запрещено использовать вертикальные опоры (деревья), вылаз на горизонтальное бревно невозможен.

Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа: длина этапа – 15 м, крутизна до 30°.

Оборудование этапа: судейские перила; ТО на ИС – дерево Ø до 0.5м., на ЦС - 2 заглушенных карабина (на горизонтальном бревне), накопитель (опорная петля п. 2.8), ПОД.

Действия: движение первого участника в соответствии с п. 5.9 (п. 5.9.4 исключить) и 5.10.2, движение остальных участников в соответствии с п.5.9.

5.9 Подъём (спуск) по наклонной навесной переправе

5.9.1 Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9.

5.9.3 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам. Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке. Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком. На перилах может находиться не более одного участника. Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

5.9.4 При движении участника по наклонной навесной переправе (угол наклона перил $\geq 20^\circ$) вместо сопровождения участник обеспечивается верхней командной страховкой. Организация страховки участника должна осуществляться через ТО (ФСУ). Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2). Свободный конец страховочной веревки закреплен на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина (ФСУ). Провис страховочной веревки не должен быть ниже ступней страхуемого участника. При организации верхней страховки с ИС из БЗ этапа самостраховка страхующему участнику не обязательна.

5.9.6 При выполнении спуска по наклонным перилам движение производится вперёд ногами.

5.10.2 Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства, типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки.

Этап 2. Спуск по перилам.

Параметры этапа: длина этапа - 7 м, крутизна – 90°.

Оборудование этапа: ТО на ИС - 2 заглушенных карабина (на горизонтальном бревне), накопитель, ПОД.

Действия: организация перил в соответствии с п. 5.6. Движение участников в соответствии с п. 5.12 с верхней командной страховкой.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.5 Допускается крепление верёвки кольцом вокруг опоры. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом из п. 2.7, либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки и движения включаются в обе ветви перил.

5.6.10 При организации перил на спуске (подъеме) на свободном конце перил должен быть завязан узел "проводник-восьмерка".

Этап 3. Навесная переправа через каньон.

Параметры этапа: длина этапа – 23 м.

Оборудование этапа: ТО – Ø 0,5 м. Судейские перила.

Действия: Движение участников в соответствии с п. 5.9.

5.9 Движение по навесной переправе.

5.9.1 Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9.

5.9.3 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам. Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке. Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком. На перилах может находиться не более одного участника. Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

Этап 4. Переправа по бревну.

Параметры этапа: КВ на сдергивание веревок – 3 мин, длина этапа - 11 м.

Оборудование этапа: уложенное бревно, ТО на ИС – дерево Ø 0,3 м., ТО на ЦС – карабин.

Действия: движение первого в соответствии с п. 5.3, организация перил в соответствии с п. 5.6, движение участников по п.5.8.

5.3 Переправа первого участника через овраг по бревну, по дну

5.3.1 Организация страховки участника должна осуществляться через ТО (карабин), при этом угол страховки (угол между ветвями страховочной веревки) должен быть не более 90° по линии возможного срыва участника.

5.3.2 Конец страховочной веревки подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2).

5.3.3 Свободный конец страховочной веревки закреплен на ТО или на точке крепления к ИСС страхующего участника.

5.3.4 Страхующий участник должен находиться на самостраховке.

5.3.5 Страховочная веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком, при этом руки страхующего не должны касаться карабина.

5.3.6 Провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхуемого участника.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.5 Допускается крепление верёвки кольцом вокруг опоры. В этом случае концы верёвки должны быть связаны узлом из п. 2.7, либо соединены при помощи карабина, при этом устройства для обеспечения самостраховки и движения включаются в обе ветви перил.

5.6.6 Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом "карабинная удавка", либо подключены к ТО карабином, в любом из этих случаев длина веревки от зажима до карабина должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста крепить на зажимах не разрешается.

5.6.7 Статически нагруженные перила из одинарной веревки, т.е. натянутые с помощью двойного и более полиспаста, не являются страховочными. Для организации перильной страховки допускается применение полиспаста, имеющего не более одного элемента (блока, карабина), дающего выигрыш в силе.

5.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

5.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам. Ус самостраховки может являться частью сопровождающей верёвки.

5.8.2 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

5.8.3 Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке.

5.8.4 Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.8.5 Расположение сопровождающей веревки относительно перил, бревна не регламентируется.

5.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

5.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

Этап 5. Переправа методом «вертикальный маятник».

Параметры этапа: длина этапа – 3 м.

Оборудование этапа: вертикальные перила с точкой крепления самостраховки (узел «австрийский проводник»)

Действия: Движение участников в соответствии с п.5.15.4 – 5.15.5.

5.15.4 На перилах может находиться не более одного участника.

5.15.5 Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Перила крепятся к участнику самостраховкой или непосредственно карабином в точку крепления ИСС.

Этап 6. Переправа по параллельным перилам через водную преграду.

Схема № 2

Параметры этапа: КВ на сдергивание веревок – 3 мин, длина этапа - 20 м.

Оборудование этапа: ТО – карабины, ЦС – ОЗ, натянутая нижняя судейская веревка, накопитель на ЦС.

Действия: движение первого в соответствии с п.5.9, организация верхних перил в соответствии с п.5.6, движение остальных участников по п.5.8.

5.9 Движение по навесной переправе.

5.9.1 Переправа производится по двойным перилам, на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9.

5.9.3 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке.

Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.6 Организация перил

5.6.1 Перилами является основная веревка, используемая группой (связкой, участником) для преодоления препятствия.

5.6.3 Крепление перил к ТО осуществляется посредством узлов, указанных в п. 2.7.

5.6.4 б) На остальных ТО, организованных в ОЗ этапа, перила могут проходить через карабины, отвечающие требованиям п.п. 2.3.1-2.3.3., без крепления узлами.

5.6.6 Допускается крепление перил зажимом (жумаром), при этом перила должны быть дополнительно закреплены узлом "карабинная удавка", либо подключены к ТО карабином, в любом из этих случаев длина веревки от зажима до карабина должна быть не более 1 м. Перила, натянутые при помощи полиспаста крепить на зажимах не разрешается.

5.6.7 Статически нагруженные перила из одинарной веревки, т.е. натянутые с помощью двойного и более полиспаста, не являются страховочными. Для организации перильной

страховки допускается применение полиспаста, имеющего не более одного элемента (блока, карабина), дающего выигрыш в силе.

5.6.8 Требования по п. 5.6.7 не распространяются при применении двойной основной веревки.

5.6.9 Для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке используются устройства, отвечающие требованиям п. 2.3.6., либо схватывающий узел (по п. 2.7), выполненный из сдвоенного репшнура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви). На верхнем конце петли схватывающего узла, подключаемой к полиспасту, должен быть завязан узел "двойной проводник".

5.6.11 При движении по параллельным перилам организованным группой (связкой, участником), в случае неудовлетворительного натяжения перил, при многократном (более 2 раз) касании участником рельефа или движении по рельефу в ОЗ этапа, участник обязан вернуться на ИС этапа, при необходимости произвести дополнительное натяжение перил и пройти этап заново.

5.8 Движение по перилам вброд, по бревну, по параллельным перилам

5.8.1 При движении участник должен быть подключен коротким усом самостраховки к перилам. Ус самостраховки может являться частью сопровождающей верёвки.

5.8.2 Сопровождающая веревка подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

5.8.3 Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке.

5.8.4 Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

5.8.5 Расположение сопровождающей веревки относительно перил, бревна не регламентируется.

5.8.6 На перилах может находиться не более одного участника.

5.8.7 Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

ФИНИШ