

Чемпионат и Первенство Челябинской области по спортивному туризму на лыжных дистанциях

02 февраля 2016 года

г. Челябинск, АМЗ, карьер «Голубой»

Протокол совещания представителей с ГСК Вопросы по общим условиям:

Осипов объявил о составе ГСК.

Прибытие участников не позднее 10-30 (открытие).

Планируйте заблаговременное прибытие к месту проведения соревнований. Схема движения к старту на сайте Федерации.

Вопрос:

Копейск. Если у делегации имеется в наличии ледовый инструмент только для одного участника?

Ответ: Попов Д.Ю.: п. 8.4. «общих условий» можем предоставить судейские ледорубы (один комплект на делегацию).

Вопрос: А-2. Будет ли производиться замер веревок перед стартом?

Ответ: Гильманов Р.В.: Вербки должны соответствовать регламенту, на старте замера не будет, но если на этапе судья увидит, что участник использует веревку другой длины, то судья передаст информацию на финиш и на финише веревку участника перемерят.

Вопрос: А-2. В зоне хранения веревки для 4 класса, можно ли оставить другое снаряжение (карабины и т.д.)?

Ответ: нет. Только веревки

Вопрос: Родонит, Степанов. Если к веревке привязан удлинительный конец, она будет соответствовать?

Ответ: по п. 3.2.6. Регламента.

Гильманов Р. В.: Обратите внимание на п 1. Общих условий. Движение в районе соревнований ТОЛЬКО на лыжах! Участники сами смотрят номера этапов и посещают все этапы по порядку в соответствии со схемой. Участники сами контролируют количество преодолеваемых кругов. Прохождение этапов не в заданном круге является невыполнением условий дистанции.

Гильманов Р. В. В условиях опечатка. В предложении «Расстояние от старта до ЗХЛ». Зачеркиваем слово «ЗХЛ», оставляем «Расстояние от старта до 1 этапа.

Патрушин А. С. Маркировка дистанции – цветная карточка. Правильное направление движения указывает стрелка, неправильное – крестик. Запрещенные для движения участки перекрыты сигнальной лентой, сеткой-забором, стойками-ограничителями.

Этап 1. Переправа по снежному мосту.

Патрушин А. С.: Для каждой станции оборудован снежный холм, в который вморожена труба. Вертикальные ледорубы ОБЯЗАТЕЛЬНО вставляются в трубу. Если катапульта будет неправильно собрана, и не будет сдвигаться, начнется ломаться судейское оборудование, участника заставят вернуться на ИС и выполнить прием заново.

Вопрос: Родонит, Степанов: Если у участника зацепилось снаряжение, и он не может сдернуть перила, он должен вернуться?

Ответ: да.

Вопрос: Диаметр трубы? Опасны ли края трубы?

Ответ: около 50 мм. Труба картонная.

Этап 2. Переправа маятником по бревну.

Гильманов Р.В. Дописываем фразу в Действия участников: «Разрешено нагружать судейские перила для восстановления равновесия». Если судья заметит, что участник опирается на судейские перила длительно, то он остановит участника и заставит вернуться его на ИС. Движемся по этапу с ФСУ.

Вопрос: Степанов самостраховка репшнуром запрещена?

Ответ: Гильманов Р.В.: не запрещена.

Вопрос: А-2: двойной репшнур можно?

Ответ: Гильманов Р. В.: в соответствии с «Регламентом» - нет.

Блок этапов 3 - 4. Подъем по перилам + Наклонная навесная переправа вниз.

Судейской страховки нет, потому судья будет строго отслеживать наличие самостраховки у участников при перестежке на блоке этапов.

Вопрос: Копейск. Разъясните порядок действия участников

Ответ: после подъема по перилам участник сначала встает на самостраховку, потом осуществляет другие действия.

Этап 5. Навесная переправа.

4 класс:

Этап 6. Переправа по параллельным перилам.

Дописываем КВ = 10 мин.

Вопрос: А-2: Расстояние от ТО до ЗЗКР с обеих сторон?

Ответ: На ИС 2,5 м, на ЦС в пределах 1,5 метров. ЗЗКР видны.

Вопрос: где земля могут идти по веревке?

Ответ: в этом случае движутся ногами по веревке

Гильманов. Добавить «в обратное движение по этапу» фразу «Если свои перила у участника не готовы, то он действует . по п. 7.10 на спуске по перилам, на подъеме поперилам. По дну оврага – движение по своему коридору. Вход и выход с этапа с одной стороны.

Вопрос: если участник нарушает пункт «отсутствие самостраховки». Дальнейшие действия участника?

Ответ: по таблице нарушения. Возврат на ИС по КОД.

Вопрос: Диаметр опор?

Ответ: в соответствии с общими условиями до 35 см.

Вопрос: веревки 40 метров хватит?

Ответ: Да

Вопрос: можно участникам заранее промерить длину этапа с помощью своей веревки?

Ответ: нет

Вопрос: Можно использовать локальную петлю?

Ответ: по регламенту.

Вопрос: А-2: возможно ли на дистанции организовать пункт питания?

Ответ: Возможно, силами представителя (участников), на участке между промежуточным финишем и зоной хранения веревки (ЗХВ) (смотровая площадка блока 3-4).

Вопрос: стропы сертифицированные допускаются для самостраховки, для локальных петель?

Ответ: по Регламенту. Если предоставлен Паспорт изделия.