

Чемпионат Челябинской области
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения»
«ЛЕТНИЙ ЗАЕЗД-2026»

07 июня 2026 года

территория между посёлком Зуевка и поселком Шахты № 44
г. Копейск, Челябинской области

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный судья
_____ М.А. Черных
«07» июня 2026 г.

Условия дистанции КД-1 «Фигурное вождение», группа

Класс дистанции - 3.
Количество этапов - 8.

Длина дистанции - 1300-1600 м
Суммарный перепад высот - до 35 м

Район проведения: территория между посёлком Зуевка и поселком Шахты № 44 г. Копейск, Челябинская область Челябинской области

Место проведения: GPS-координаты поляны базового лагеря: N 55.040487, E 61.571312.

Время старта: 07.06.2026 г. в 11:00, в соответствии с регламентом соревнований.

Стартовый интервал: 2-5 минут после финиша предыдущей команды согласно жеребьевке (при условии освобождения зоны старт/финиш, по команде судьи старта).

I. Общие условия дистанции

Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. № 255, в частности - Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ (далее - Правила).

1. Класс технического средства передвижения: автомобиль, предназначенный для использования на дорогах общего пользования (стандартный). Замена автомобиля на протяжении соревнований не допускается. На одном автомобиле могут выступать несколько команд.
2. Состав группы: смешанные группы из 2 экипажей, (минимум одна женщина). Замена участников в ходе соревнований не допускается.
3. Водители и штурманы - в касках и светоотражающих жилетах. Передние стекла автомобиля опущены.
4. Запрещается нахождение на дистанции других транспортных средств (ТС) и пешеходов. Нахождение фото и видео-операторов - на обозначенных смотровых площадках (вне зоны дистанции).
5. Трасса закрытая. Ознакомление команд с дистанцией - во время показа ГСК без использования транспортных средств.
6. Дистанция проводится по штрафовой системе, утверждённой ГСК.
7. Оборудование всех этапов - вешки высотой не менее 0,8м.
8. Спортивная дистанция в зачете «группа» состоит из двух этапов («фигурное» и «слепое» вождение).
9. Локальные препятствия: «змейка», «восьмерка», «эстакада», «гараж», «канава», «стоп-линия», «спуск», «зигзаг», линия «стоп». Обязательные препятствия «канава», «эстакада». Дорожное покрытие - грунт, грязь, трава.
10. Маркировка этапов: место старта, место финиша – створные ворота, вешки, оградительная лента, локальные препятствия и направление движения между ними – габаритные ворота (вехи), имеющие порядковые номера. Судейское оборудование: брус и доски (на локальных препятствиях «эстакада» и «канава»).

II. Общее контрольное время (ОКВ) прохождения всей дистанции (1,2 этапа) – 25 минут.

III. Старт

1. В момент старта экипаж находится в транспортном средстве, ремни безопасности пристегнуты, шлем надет и застегнут, двери автомобиля закрыты, включен ближний свет фар.
2. Стартовый сигнал – «старт по команде судьи».
3. Стартовый интервал между первым и вторым экипажами группы – по готовности. Между группами - по мере освобождения этапа предыдущей группой.

IV. Прохождение спортивной дистанции.

1. Экипаж (Группа) последовательно проходит локальные препятствия в соответствии с маркировкой этапов

и схемой.

2. Разрешена взаимопомощь с использованием внедорожного оборудования, (траки, домкрат). Запрещено лебежение.
3. Прохождение этапа №1 «Змейка задним ходом»: прохождение последовательно каждого проезда задним ходом. 50 м. В конце остановка за линией отсечки. Штурман может помогать снаружи.
4. Прохождение этапа №2 «Восьмерка»: проезд внутри по маркерному кругу. Заход – с юга. Прохождение первого круга налево против часовой стрелки, второго круга - направо по часовой стрелки. Выход - на северо-востоке, через часть первого кольца. Возможен выход штурмана для помощи водителю командами извне. 50 м.
5. Прохождение обязательного элемента №3 «Эстакада»: автомобиль останавливается у стоп-линии перед этапом, где в правой колее установлена мини-эстакада. Штурман выходит из автомобиля и отходит на безопасное расстояние (за вторую стоп-линию). Оттуда помогает водителю пройти этап. Водитель переезжает препятствие правым бортом (с креном на левую сторону) и останавливает автомобиль за второй стоп-линией. Затем штурман возвращается в автомобиль, пристегивается и экипаж продолжает дальнейшее движение. Выход штурмана из автомобиля и посадка в автомобиль допускается только при полной остановке автомобиля.
6. Прохождение этапа №4 «Гараж»: въезд - задним ходом. После пересечения линии «ворот» - по отмашке судьи этапа - выезд вперед, не касаясь вешек.
7. Прохождение обязательного элемента №5 «Канавы»: автомобиль останавливается у стоп-линии перед ним. Штурман выходит из автомобиля, берет судейские доски, которые находятся на судейской линии, и устанавливает колеиный мост. После установки штурман отходит на безопасное расстояние (за вторую стоп-линию). Далее водитель переезжает препятствие и останавливает автомобиль за второй стоп-линией. Затем штурман возвращает доски на судейскую линию, садится в автомобиль, пристегивается и экипаж продолжает прохождение этапа. Выход штурмана из автомобиля и посадка в автомобиль допускается только при полной остановке автомобиля.
8. Прохождение этапа №6 «стоп-линия»: на стоп-линии должна быть зафиксирована остановка автомобиля. Знак, обозначающий стоп-линию, должен в течение остановки находиться «в базе» автомобиля. Для фиксации остановки необходимо поднять-опустить предмет на вешке. Дальнейшее движение начинается без сигнала судьи.
9. Прохождение этапа №7 «Горка» (спуск вниз): Экипажи осуществляют спуск с дистанцией между машинами минимум 30м. В конце спуска идет небольшой поворот налево. Если дорожное покрытие влажное - скорость ограничена до 10 км/ч. Этап требует максимум внимания и неспешности!
10. Прохождение этапа №8 «Зигзаг»: экипажи проходят извилистый коридор передним ходом. Допускается помощь штурмана снаружи. Не допускается касание стоек и ленты.
11. Финиш - по остановке в створе финишных ворот в пятиметровой зоне (две «стоп-линии») авто. Недоезд/переезд (выход за отмеченную зону), касание/сбитие вешки и другие нарушения - штраф согласно Таблице штрафов.
12. Если команда не укладывается в ОКВ дистанции, **судья старта/финиша по рации передает информацию гл.секретарю и объявляет об этом команде**. В этом случае команда прекращает работу на дистанции и двигается на финиш.
13. При снятии с этапа (превышение ОКВ, форс-мажор) команда не имеет права проходить дистанцию повторно (см.Таблицу штрафов).
14. Время прохождения дистанции фиксируется с точностью до секунды. Результат команды определяется по сумме времени прохождения всей дистанции (1,2 этапа) и штрафного времени согласно Таблицы штрафов и **поправочного коэффициента, учитывающего длину и ширину автомобиля**.

Начальник дистанции

/Алакаев А.Р., СС1К, г. Санкт-Петербург/