

Чемпионат Челябинской области
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения»
«ЛЕТНИЙ ЗАЕЗД-2026»

07 июня 2026 года

территория между посёлком Зуевка и поселком Шахты № 44
г. Копейск, Челябинской области

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный судья
_____ М.А. Черных
«07» июня 2026 г.

Условия дистанции КД-1 «Фигурное вождение», личный зачет

Класс дистанции - 3.
Количество этапов - 8.

Длина дистанции - 1300-1600 м
Суммарный перепад высот - до 35 м

Район проведения: территория между посёлком Зуевка и поселком Шахты № 44 г. Копейск, Челябинская область Челябинской области

Место проведения: GPS-координаты поляны базового лагеря: N 55.040487, E 61.571312.

Время старта: 07.06.2026 г. в 11:00, в соответствии с регламентом соревнований.

Стартовый интервал: 2-5 минут после финиша предыдущей команды согласно жеребьевке (при условии освобождения зоны старт/финиш, по команде судьи старта).

I. Общие условия дистанции

Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. № 255, в частности - Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ (далее - Правила).

1. Класс технического средства передвижения: автомобиль, предназначенный для использования на дорогах общего пользования (стандартный). Замена автомобиля на протяжении соревнований не допускается. На одном автомобиле могут выступать несколько команд.
2. Состав группы: мужской или женский. Замена участников в ходе соревнований не допускается.
3. Водитель в каске и светоотражающем жилете.
4. Запрещается нахождение на дистанции других транспортных средств (ТС) и пешеходов. Нахождение фото и видео-операторов - на обозначенных смотровых площадках (вне зоны дистанции).
5. Трасса закрытая. Ознакомление команд с дистанцией - во время показа ГСК без использования транспортных средств.
6. Дистанция проводится по штрафовой системе, утверждённой ГСК.
7. Оборудование всех этапов - вешки высотой не менее 0,8м.
8. Спортивная дистанция в личном зачете состоит из 1 этапа («фигурное» вождение).
9. Локальные препятствия: «змейка», «восьмерка», «эстакада», «гараж», «канава», «стоп линия», «спуск», «зигзаг», линия «стоп». Обязательные препятствия «канава», «эстакада». Дорожное покрытие - грунт, грязь, трава.
10. Маркировка этапов: место старта, место финиша – створные ворота, вешки, оградительная лента, локальные препятствия и направление движения между ними – габаритные ворота (вехи), имеющие порядковые номера. Судейское оборудование: брус и доски (на локальных препятствиях «эстакада» и «канава»).
11. Контрольное время прохождения всей дистанции – 12 минут.

II. Старт

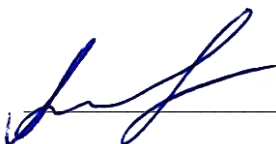
1. В момент старта водитель находится в транспортном средстве, ремни безопасности пристегнуты, шлем надет и застегнут, двери автомобиля закрыты, включен ближний свет фар.
2. Стартовый сигнал – «старт по команде судьи».
3. Стартовый интервал между участниками - 6 минут или по команде выпускающего судьи.

III. Прохождение спортивной дистанции.

1. Экипаж последовательно проходит локальные препятствия в соответствии с маркировкой этапов и схемой.

2. Прохождение этапа №1 «Змейка задним ходом»: прохождение последовательно каждого проезда задним ходом. 50 м. В конце остановка за линией отсечки.
3. Прохождение этапа №2 «Восьмерка»: проезд внутри по маркерному кругу. Заход – с юга. Прохождение первого круга налево против часовой стрелки, второго круга - направо по часовой стрелки. Выход - на северо-востоке, через часть первого кольца.
4. Прохождение обязательного элемента №3 «Эстакада»: водитель самостоятельно проходит этап. Участник имеет право остановиться перед препятствием, выйти из авто и проверить попадание колеса на судейскую мини-эстакаду. Затем участник возвращается в авто, пристегивается и проезжает препятствие правым бортом (с креном на левую сторону).
5. Прохождение этапа №4 «Гараж»: въезд - задним ходом. После пересечения линии «ворот» - по отмашке судьи этапа - выезд вперед, не касаясь вешек.
6. Прохождение обязательного элемента №5 «Канава»: автомобиль останавливается у стоп-линии перед ним. Водитель выходит из автомобиля, берет судейские доски, которые находятся на судейской линии, и устанавливает колейный мост. После установки водитель возвращается в авто, пристегивается, переезжает препятствие и останавливает автомобиль за второй стоп-линией. Затем участник возвращает доски на судейскую линию, садится в автомобиль, пристегивается и продолжает прохождение дистанции.
7. Прохождение этапа №6 «стоп-линия»: на стоп-линии должна быть зафиксирована остановка автомобиля. Знак, обозначающий стоп-линию, должен в течение остановки находиться «в базе» автомобиля. Для фиксации остановки необходимо поднять-опустить предмет на вешке. Дальнейшее движение начинается без сигнала судьи.
8. Прохождение этапа №7 «Горка» (спуск вниз): Экипаж осуществляют спуск вниз, в конце которого идет небольшой поворот налево. Если дорожное покрытие влажное - скорость ограничена до 10 км/ч. Этап требует максимум внимания и неспешности!
9. Прохождение этапа №8 «Зигзаг»: экипажи проходят извилистый коридор передним ходом. Не допускается касание стоек и ленты.
10. Финиш - по остановке в створе финишных ворот в пятиметровой зоне (две «стоп-линии») авто. Недоезд/переезд (выход за отмеченную зону), касание/сбитие вешки и другие нарушения - штраф согласно Таблице штрафов.
11. Если участник не укладывается в КВ дистанции, **судья старта/финиша по рации передает информацию гл.секретарю и объявляет об этом участнику**. В этом случае участник прекращает работу на дистанции и двигается на финиш.
12. При снятии с этапа (превышение КВ, форс-мажор) участник не имеет права проходить дистанцию повторно (см.Таблицу штрафов).
13. Время прохождения дистанции фиксируется с точностью до секунды. Результат определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени согласно Таблицы штрафов и **поправочного коэффициента, учитывающего длину и ширину автомобиля**.

Начальник дистанции



/Алакаев А.Р., СС1К, г. Санкт-Петербург/