

Чемпионат Челябинской области  
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения»  
**«ЛЕТНИЙ ЗАЕЗД-2026»**

07 июня 2026 года

территория между посёлком Зуевка и поселком Шахты № 44  
г. Копейск, Челябинской области

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Главный судья

\_\_\_\_\_ М.А. Черных

«07» июня 2026 г.

**Условия дистанции КД-2 «Слепое вождение», группа**

**Класс дистанции - 3**

**Количество этапов — 12**

Длина дистанции - 150-300 м

Суммарный перепад высот - до 2 м

**Район проведения:** территория между посёлком Зуевка и поселком Шахты № 44 г. Копейск, Челябинская область Челябинской области

**Место проведения:** GPS-координаты поляны базового лагеря: N 55.040487, E 61.571312.

**Время старта:** 07.06.2026 г. в 11:00, в соответствии с регламентом соревнований.

**Стартовый интервал:** 2-5 минут после финиша предыдущей команды согласно жеребьевке (при условии освобождения зоны старт/финиш, по команде судьи старта).

**I. Общие условия дистанции**

Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. № 255, в частности - Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ (далее - Правила).

1. Класс технического средства передвижения: автомобиль, предназначенный для использования на дорогах общего пользования (стандартный). Замена автомобиля на протяжении соревнований не допускается. На одном автомобиле могут выступать несколько команд.

2. Состав группы: смешанные группы из 2 экипажей, (минимум одна женщина). Замена участников в ходе соревнований не допускается.

3. Водители и штурманы - в касках и светоотражающих жилетах. Передние стекла автомобиля опущены.

4. Запрещается нахождение на дистанции других транспортных средств (ТС) и пешеходов. Нахождение фото и видео-операторов - на обозначенных смотровых площадках (вне зоны дистанции).

5. Трасса закрытая. Ознакомление команд с дистанцией - во время показа ГСК без использования транспортных средств.

6. Дистанция проводится по штрафовой системе, утверждённой ГСК.

7. Оборудование всех этапов - вешки высотой не менее 0,8м.

8. Спортивная дистанция в зачете «группа» состоит из двух этапов («фигурное» и «слепое» вождение).

9. Маркировка этапов: место старта, место финиша – створные ворота, вешки, оградительная лента, локальные препятствия и направление движения между ними – габаритные ворота (вехи), имеющие порядковые номера.

10. Общее контрольное время (ОКВ) прохождения всей дистанции (1,2 этапа) – 25 минут.

11. Старт на этапе «Слепое» вождение автомобиля осуществляется при **ПОДНЯТЫХ** передних и задних стеклах автомобиля. На дистанции нахождение строго по одному автомобилю.

12. Дистанция заключается в последовательном прохождении автомобилем установленных ворот. Ворота «берутся» в последовательности номеров от 1 до 12 **ДВИЖЕНИЕ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ ОТ СТАРТА ДО ФИНИША**). При этом глаза водителя закрыты непросвечивающей тканью, а штурман за пределами авто отдаёт команды водителю по рации. В автомобиле с водителем сидит судья этапа.

13. **Финиш — по остановке в створе финишных ворот в пятиметровой зоне (две «стоп-линии»).**  
**Надоезд/переезд (выход за отмеченную зону) - штраф. Клаксон (звуковой сигнал) - отсечка времени.**

14. При снятии с этапа (превышение КВ, форс-мажор) команда не имеет права проходить дистанцию повторно.

15. Время прохождения этапа фиксируется с точностью до секунды. Результат экипажа определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени первого, второго авто и **поправочного коэффициента, учитывающего длину и ширину автомобиля.**

16. Если команда не укладывается в КВ дистанции, команда снимается с дистанции, **судья передает информацию гл. секретарю и ОБЪЯВЛЯЕТ об этом штурману.** В этом случае водитель снимает повязку, команда прекращает работу на дистанции и двигается на финиш любым удобным способом.

#### **Перечень этапов, их параметры, оборудование и условия прохождения**

**Старт.**

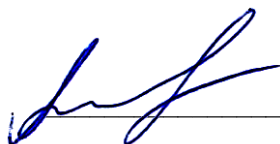
**Ворота № 1-11:**

Параметры: Ширина 3-3,5 м.

Действия: Прохождение автомобиля последовательно через все ворота, не касаясь при этом вешек.

**Линия «Стоп» (две «стоп-линии»). Финиш**

Начальник дистанции



/Алакаев А.Р., СС1К, г. Санкт-Петербург/