

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья

_____ М.А. Черных

«26» августа 2025 г.

Условия дистанции Короткая дистанция-1 (КД1, «Слепое вождение»)

Класс дистанции - 2

Длина дистанции - 150-300 м

Количество этапов — 6

Суммарный перепад высот - до 10 м

Контрольное время дистанции (КВ) - 30 минут.

Район проведения: Берёзовское сельское поселение, Красноармейский муниципальный округ Челябинской области.

Место проведения: GPS-координаты поляны базового лагеря: N55.184464 E61.754858.

Время старта: 27.09.2025г. Ориентировочно в 11:00. Команды с нечетными номерами в это время стартуют на Короткой дистанции-2 (КД2 «Фигурное вождение»), потом прибывают на КД1.

Стартовый интервал: 3-5 минут после финиша предыдущей команды согласно жеребьевки (по команде судьи).

Общие условия дистанции

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. № 255, в частности - Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ (далее - Правила).

2. Состав команды: один автомобиль, экипаж - 2 человека (водитель и штурман). Замена участников в ходе соревнований не допускается. Все две дистанции Соревнований команда проходит без замен (см. Таблицу штрафов).

3. Водитель и штурман - в касках и светоотражающих жилетах.

4. Запрещается нахождение на дистанции других транспортных средств (ТС) и пешеходов. Нахождение фото и видео-операторов - на обозначенных смотровых площадках (вне зоны дистанции).

5. Трасса закрытая. Ознакомление команд с дистанцией - во время показа ГСК без использования транспортных средств.

6. Дистанция проводится по штрафной системе, утверждённой ГСК.

7. Оборудование всех этапов - вешки высотой не менее 0,8 м.

8. Старт экипажей - раздельный, осуществляется при работающем двигателе и **ПОДНЯТЫХ** передних и задних стеклах автомобиля. На дистанции нахождение строго по одному автомобилю.

9. Дистанция заключается в последовательном прохождении автомобилем и экипажем установленных ворот с определенной стороны. Ворота «берутся» в последовательности номеров от 1 до 6 (**ДВИЖЕНИЕ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ ОТ СТАРТА ДО ФИНИША**). При «взятии» ворот **номера ворот должны быть справа по ходу движения**. При этом глаза водителя закрыты непросвечивающей тканью, а штурман за пределами авто отдаёт команды водителю по рации. После «взятия» ворот - повторный проезд в их створе (задом/передом) запрещен.

10. **Финиш — по остановке в створе финишных ворот в пятиметровой зоне (две «стоп-линии»). Надоезд/переезд (выход за отмеченную зону) - штраф. Клаксон (звуковой сигнал) - отсечка времени.**

11. При снятии с этапа (превышение КВ, форс-мажор) команда не имеет права проходить дистанцию повторно.

12. Время прохождения этапа фиксируется с точностью до секунды. Результат экипажа определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени первого и второго авто. Поправочного коэффициента, учитывающего длину автомобиля, нет.

13. Если команда не укладывается в КВ дистанции, команда снимается с дистанции, **судья передает информацию гл. секретарю и ОБЪЯВЛЯЕТ об этом штурману**. В этом случае водитель снимает повязку, команда прекращает работу на дистанции и двигается на финиш любым удобным способом.

Перечень этапов, их параметры, оборудование и условия прохождения

Старт.

Ворота № 1, 2, 3, 4, 5, 6:

Параметры: Ширина 3,20 м. В отдельных воротах вырыты небольшие ямы.

Оборудование: 18 вешек, не считая вешек на старте и финише.

Действия: Прохождение автомобиля последовательно через все ворота с определенной стороны, не касаясь при этом вешек.

Рассеяние между воротами (ориентировочно): 9 м, 20 м, 8 м, 9 м, 10 м, 30 м

Линия «Стоп» (две «стоп-линии»). Финиш

Начальник дистанции

/Д.Л. Буравцов, СС2К, г. Миньяр/