

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья

_____ М.А. Черных

«26» августа 2025 г.

Условия дистанции Короткая дистанция-2 (КД2, «Фигурное вождение»),

Класс дистанции - 2.

Количество этапов - 12.

Длина дистанции - 1200-1500 м

Суммарный перепад высот - до 10 м

Контрольное время (КВ) дистанции - 25 минут.

Район проведения: Берёзовское сельское поселение, Красноармейский муниципальный округ Челябинской области.

Место проведения: GPS-координаты поляны базового лагеря: N55.184464 E61.754858.

Время старта: 27.09.2025 г. в 11:00, в соответствии с регламентом соревнований.

Стартовый интервал: 2-5 минут после финиша предыдущей команды согласно жеребьевке (при условии освобождения зоны старт/финиш, по команде судьи старта).

Общие условия дистанции

I. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 апреля 2021 г. № 255, в частности - Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ (далее - Правила).

2. Состав экипажа: 2 человека (водитель и штурман). Замена участников в ходе соревнований не допускается.

3. Водитель и штурман - в касках и светоотражающих жилетах. Передние стекла автомобиля опущены.

4. Запрещается нахождение на дистанции других транспортных средств (ТС) и пешеходов. Нахождение фото и видео-операторов - на обозначенных смотровых площадках (вне зоны дистанции).

5. Трасса закрытая. Ознакомление команд с дистанцией - во время показа ГСК без использования транспортных средств.

6. Дистанция проводится по штрафовой системе, утверждённой ГСК.

7. Оборудование всех этапов - вешки высотой не менее 0,8м.

8. Старт команд-участников - раздельный, осуществляется при работающем двигателе.

9. Дистанция заключается в последовательном «взятии» участниками установленных ворот с определенной стороны. Ворота «берутся» в последовательности номеров от 1 до 12. При «взятии» ворот **номера ворот должны быть справа по ходу движения**. Финиш— по остановке в створе финишных ворот в пятиметровой зоне (две «стоп-линии») **авто**. Недоезд/переезд (выход за отмеченную зону), касание/сбитие вешки и другие нарушения - штраф согласно Таблице штрафов.

10. При снятии с этапа (превышение КВ, форс-мажор) команда не имеет права проходить дистанцию повторно (см.Таблицу штрафов).

II. Время прохождения дистанции фиксируется с точностью до секунды. Результат команды определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени согласно Таблицы штрафов. Поправочного коэффициента, учитывающего длину автомобиля, нет.

12. Если команда не укладывается в КВ дистанции, **судья старта/финиша по рации передает информацию гл.секретарю и объявляет об этом команде**. В этом случае команда прекращает работу на дистанции и двигается на финиш.

Особые условия дистанции

Перечень этапов, их параметры, оборудование и условия прохождения*

Ворота № 1-12:

Параметры ворот: Ширина 3,20 м

Оборудование: 200 вешек.

Действия: Прохождение автомобиля последовательно через все ворота с определенной стороны, не касаясь при этом вешек.

Расстояние между воротами: от 10 до 300 м

Старт. Водитель и штурман в авто пристегнуты ремнями безопасности. Непристегнутый ремень - штраф (за каждого участника). Финиш - аналогично с пристегнутыми ремнями безопасности. На дистанции ремни не контролируются.

Этап № 1 «Коридор»

Параметры: Длина 10,0 м; ширина 3,20 м

Оборудование: естественный рельеф, 6 стоек с натянутой маркерной лентой образуют извилистый коридор, угол изгиба 90°

Действия: движение по коридору передним ходом, не задевая ленты и стойки.

Этап № 2 «Подъем»

Параметры: Длина 15,0 м

Оборудование: естественный рельеф, въезд на гору, угол подъема более 15%.

Действия: движение по грунтовой дороге, аккуратное вождение, прохождение передним ходом.

Этап № 3 «Косогор» (крен влево).

Параметры: Длина 6,0 м.; ширина 3,20м

Оборудование: естественный рельеф, участок грунтовки с креном влево до 10%. Отсечен 4 стойками и маркерной лентой.

Действия: прохождение участка автомобилем, штурман в машине. Не допуская заноса и сползания, а также задевание ленты и стойки.

Этап № 4 «Коридор»

Параметры: Длина 10,0 м; ширина 3,20 м

Оборудование: естественный рельеф, 6 стоек с натянутой маркерной лентой образуют извилистый коридор, угол изгиба 90°

Действия: движение по коридору передним ходом, не задевая ленты и стойки.

Этап № 5 «Зигзаг»

Параметры: длина - 50 м.

Оборудование: 30 вешек, маркерная лента, извилистый коридор на естественном рельефе с кочками и ямами до 15 см.

Действия: прохождение извилистого коридора передним ходом. Допускается помощь штурмана снаружи. Не допускается касание стоек и ленты.

Этап № 6 «Коридор»

Параметры: Длина 10,0 м; ширина 3,20 м

Оборудование: естественный рельеф, 6 стоек с натянутой маркерной лентой образуют извилистый коридор, угол изгиба 90°

Действия: движение по коридору передним ходом, не задевая ленты и стойки.

Этап № 7 «Восьмерка»

Параметры: Внешний диаметр - 16 м; внутренний диаметр 12,5м ширина заезда и выезда 3,20 м.

Оборудование: стойки, расположенные по кругу через каждые 2 м., в центре - две ямы естественного характера, глубиной до 1 м, обозначенные дорожными конусами красного цвета.

Действия: проезд внутри по маркерному кругу. Заход – юга, через центр (между ямами), прохождение первого круга направо по часовой стрелке, второго круга - налево против часовой стрелки. Выход - на север, через часть первого кольца. Возможен выход штурмана для помощи водителю командами извне. 50 м.

Этап № 8 «Гараж»

Параметры: длина - 7 м. Ширина - 3,20 м. Въезд - с Запада задним ходом.

Оборудование: 6 стоек, маркерная лента.

Действия: перед гаражом развернуться, въезд - задним ходом. После пересечения линии «ворот» - по отмашке

судьи этапа - выезд вперед, не касаясь вешек.

Этап № 9 «Змейка задним ходом»

Параметры: длина - 25 м. Оборудование: 5 стоек, образующие 4 проезда.

Действия: Прохождение последовательно каждого проезда задним ходом. 50 м. В конце остановка за линией отсечки. Штурман в машине.

Этап № 10 «Змейка (передним ходом)»

Параметры: длина - 25 м. Оборудование: 5 стоек, образующие 4 проезда.

Действия: после остановки продолжение движения передним ходом. Прохождение последовательно каждого проезда. В конце – выезд на основную дорогу. Штурман в машине.

Этап № 11 «Канаво-доска»

Оборудование: 6 стоек, поперечная яма (ширина до 30 см, глубина до 30 см, длина 3 м), судейские доски красного цвета – рядом с канавой справа.

Действия: автомобиль останавливается перед поперечной ямой. Штурман выходит, закрывает дверь, берет доски, кладет их на яму, автомобиль переезжает канаву по доскам. Штурман убирает доски на место (кладется перед канавой справа), возвращается на свое место в машину.

Этап № 12. Финиш, Стоп-линия.

Финиш – остановка после прохождения линии створа финишных ворот в пятиметровой зоне (две «стоп-линии»). Недоезд/переезд (выход за пятиметровую зону) - штраф. Водитель и штурман отстегивают ремни безопасности (прибытие на Финиш без ремней безопасности - штраф!!!), ставят автомобиль на «ручник», выпрыгивают из автомобиля, хлопок обеими дверями. Отсечка времени - по последней двери. После чего судья оценивает недоезд/переезд и ставит штраф, если необходимо.

**фактическое расстояние между вешками, воротами и длина препятствий может отличаться от описания. Схема и описание носит ознакомительный характер.*

Начальник дистанции

/Д.Л.Буравцов, СС2К, г. Челябинск/