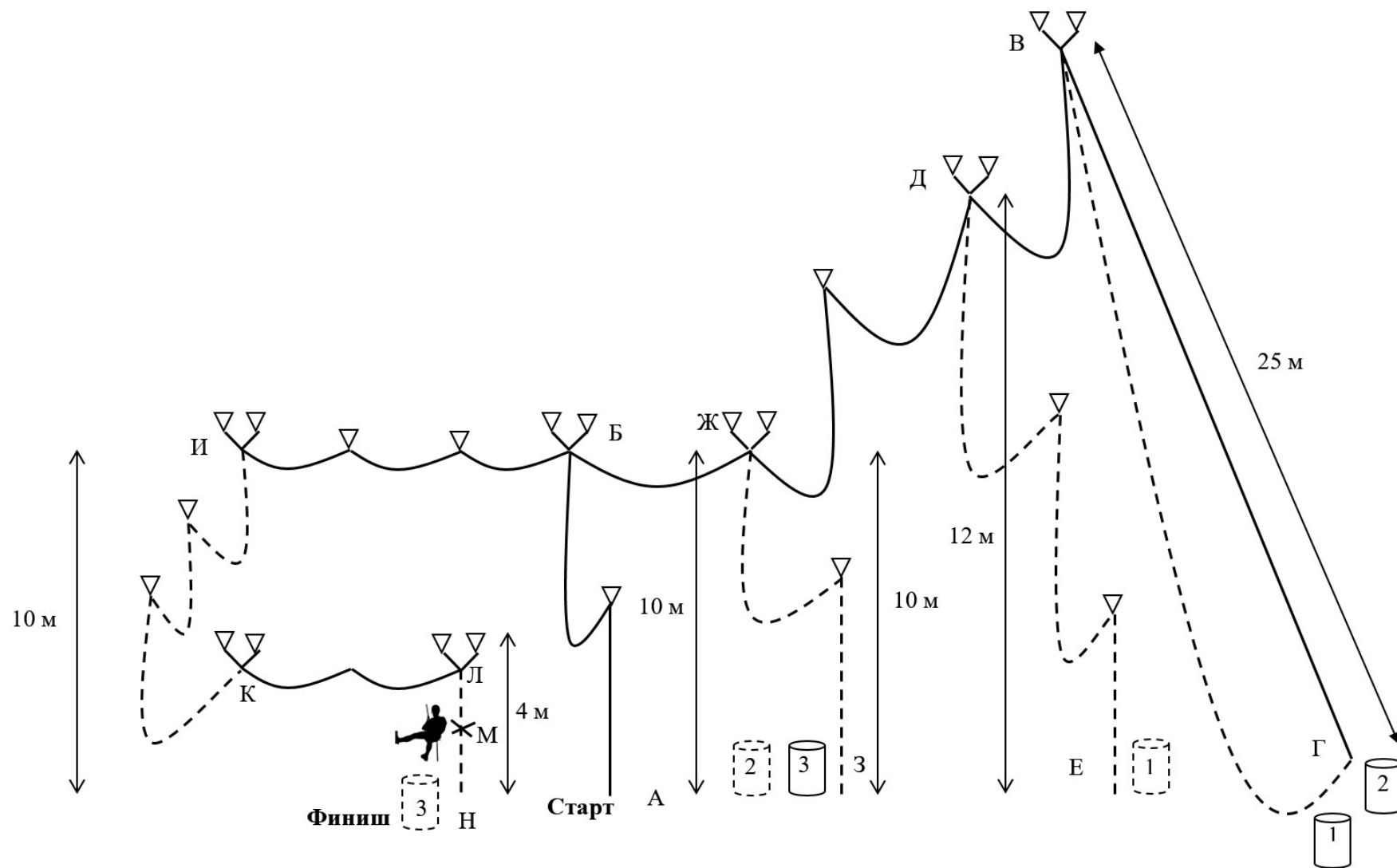


Схема «дистанция-спелео-связка» 3 класса

Главный судья соревнований

Чемпионата Челябинской области по спортивному туризму на спелеодистанциях



Начальник дистанции _____ / А.И. Марамыгин (СС1К, г. Пермь)

Условия «дистанция - спелео - связка» 3 класса

Чемпионата Челябинской области по спортивному туризму на спелеодистанциях

Характеристика дистанции

Дистанция включает в себя элементы передвижения по навеске SRT, транспортировку грузов, организацию навески, солотспасработы, блокировку точек крепления. Высота подъема 62 метра, длина дистанции 141 метр.

Задачи дистанции

1. Пройти трассу SRT с выполнением всех условий и полным соблюдением правил;
2. Транспортировать груз 1 из т.Г в т.Е, груз 2 из т.Г в т.З, груз 3 из т.З в т.Н (Финиш);
3. Провести солотранспортировку условного пострадавшего в т.М;
4. Выполнить блокировку искусственных точек опоры в т. А;
5. Выполнить самосброс на участках И-К, и Л-Н.

Условия прохождения дистанции

1. Элементы дистанции

1. Старт участников в т.А;
2. Блокировка ИТО в т.А;
3. Участки В-Г, Д-Е, Ж-З, И-К и Л-М монтаж и демонтаж навески.
4. Солотранспортировка пострадавшего в т. М
5. Точки М, А, З, Е, Г – безопасная зона.
6. Участки К-Л, И-Б-Ж-Д-В – судейская навеска.
7. Финиш в т.М.

2. Работа с грузами:

1. Груз оборудован судейским карабином автоматом.

2. При перемещении на себе груз необходимо пристраховывать карабином в силовые элементы обвязки или ЦСЗ, за исключением процесса завешивания груза на навеску.

3. Вес груза для мужчин и для женщин не более 5 кг.

3. Участки В-Г, Д-Е, Ж-З, И-К, Л-М (навеска):

1. Участок В-Г.

Организация навески на троллее.

2. Участок Д-Е.

Организация навески с 2-мя ПТК.

3. Участок Ж-З.

Организация навески с одой ПТК.

4. Участок И-К.

Организация навески с 2-мя ПТК.

Самосброс с двух судейских карабинов.

5. Участок Л-М.

Самосброс с двух судейских карабинов.

4. Блокировка ИТО

Участниками необходимо осуществить два варианта блокировки искусственных точек крепления.

Все необходимое снаряжение находится в т.А. (веревка 5 метров диаметром 10 мм, 4 карабина без муфты)

1 вариант - блокировка обеспечивается вязкой двойного узла («заячьи уши», «двойной булинь»).

2 вариант - блокировка обеспечивается комбинацией узлов («восьмерка» + «направленная восьмерка», «восьмерка + австрийский проводник», «восьмерка + стремя»).

Узлы должны соответствовать требованиям и правилам вязки узлов согласно правилам SRT (прил.11).

Иные узлы на веревке (концевой, обозначающий конец вертикального участка) не требуются.

Для оценки участник должен пристегнуть кроль ниже блокировки и полностью ее нагрузить. ИТО должны быть **равнонагружены**.

В случае если у участника присутствуют ошибки, которые он не хочет исправлять, начисляется 5 баллов штрафа за каждую блокировку.

Сблокированные пары ИТО можно предоставлять для оценки в любом порядке.

После завершения работы судейское снаряжение возвращается в исходное состояние.

Спортсмены могут отказаться вязать узлы за «символическое» вознаграждение в **30 баллов**.

5. Солотранспортировка

Условный пострадавший зависает в обозначенной зоне на заблокированном спусковом устройстве.

Пострадавшим может быть любой из участников связки.

Подход спасателя может осуществляться как снизу, так и сверху.

Нахождение груза как на спасателе, так и на пострадавшем в процессе спасения не допускается.

Разведение рук пострадавшим в процессе спасения будет считаться как грубое обращение и штрафуются **5 баллами**.

6. Прочее:

1. Узел, обозначающий конец вертикального участка при однократном спуске не обязателен.
2. Вся навеска, повешенная участниками, должна быть снята по окончании дистанции.
3. Организация и снятие навески с грузом разрешены.
4. Количество грузов на участнике не ограничено.
5. Запрещается передвижение по троллею если на нем находятся одновременно два груза, за исключением процесса транспортирования на себе.
6. Самосброс с грузом запрещен.
7. Веревка переносится в транспортных мешках. Волочение веревки запрещено. Участки В-Г, Д-Е, Ж-З, а также участки И-К и Л-М находятся в разных колодцах.

Начальник дистанции _____/А.И. Марамыгин (СС1К, г. Пермь)