ЧЕМПИОНАТОБЛАСТИ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУНА ЛЫЖНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

17-20 января 2025 г. *с. Миасское, Челябинская область*

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ "ДИСТАНЦИЯ - ЛЫЖНАЯ" (ДЛИННАЯ)

Класс дистанции: 4
Общая протяжённость дистанции: 7100 м.
Количество технических этапов: 9.
ОКВ: 120 минут

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этомучастники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- По п. 1.2.4 если спортсмен прошёл неверный участок трассы, прошёл трассу в неверной последовательности или при потере личного инвентаря, участник должен вернуться обратно вдоль участка трассы, который он прошёл по ошибке, к точке, с которой он начал неверное прохождение трассы или к точке потере инвентаря. Для этого спортсмен может двигаться в противоположном направление от правильного направления движения, при этом он несет полную ответственность за то, чтобы не создавать помех остальным участникам соревнований и не подвергать их опасности.
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.
  Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Расстояние от станции до чипа, при котором происходит отметка	Примечание
СТАРТ	отсутствует	-	-	Старт осуществляется по стартовым часам
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	контактная станция	на входе в рабочую зону этапа	контактно	Участник должен отметиться самостоятельно
ПРОХОЖДЕНИЕ КП	контактная станция	стойка посередине лыжни	контактно	Участник должен отметиться самостоятельно
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	контактно	Участник должен отметиться самостоятельно
ФИНИШ	отсутствует	-	-	Ручным секундомером

Крепление ЧИПа обязательно на ЛЕВОЙ руке.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

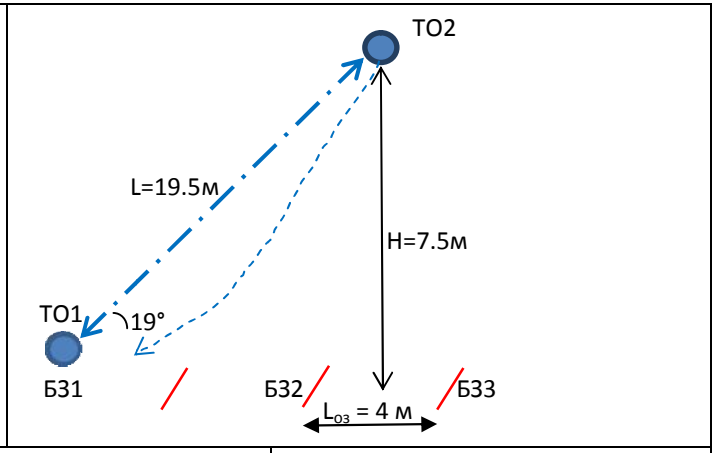
СТАРТ

Расстояние до блока этапов 1-2-3: 1750 м

Блок этапов 1-2-3. Подъем по навесной переправе – спуск по навесной переправе – переправа методом «вертикальный маятник». КВ = 10 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

1) Восстанавливает перила этапа 1;
2) Проходит этап 1;
3) Организует на ТО2 перила этапов 2 (3);
4) Проходит этап 2;
5) Переходит по коридору этапа в БЗ2;
6) Проходит этап 3.



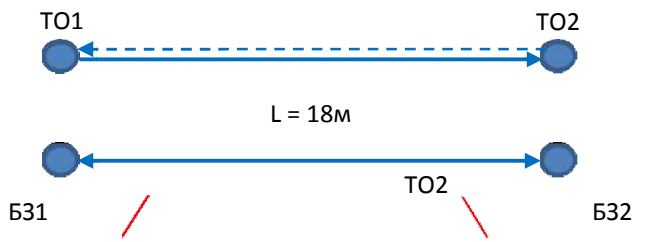
Этап 1. Подъем по навесной переправе	Этап 2. Спуск по навесной переправе	Этап 3. Переправа методом «вертикальный маятник»
Оборудование этапа: ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ-начало ОЗ. Судейская двойные перила для восстановления – исходное положение перил: веревка завязана с провисом на один штык без контрольного. ЦС – ОЗ. ТО2 – 2 судейских карабина. ПОД – восстановленные судейские двойные перила. *Действия:* Восстановление перил по п. 7.6.12. Движение по п.7.9, 7.9.4 (а). *Обратное движение:* по ПОД по п.7.9 с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к своим перилам	*Оборудование этапа:* ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина. Судейские двойные перила, восстановленные при прохождении этапа 1. ЦС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ-окончание ОЗ. ПОД – судейские двойные перила. *Действия:* Организация перил для дополнительной самостраховки по п. 7.6. Движение по п.7.9, 7.9.4 (б). Снятие перил не производится, перила используются на этапе 3. *Обратное движение:* по п.7.9, 7.9.4 (а).	*Оборудование этапа:* ИС – БЗ2, КЛ- начало ОЗ. ЦС – БЗ3, КЛ-окончание ОЗ. КОД – вдоль коридора этапа. *Действия:* Организация перил по п.7.6 (организация при прохождении этапа 2). Движение по п. 7.15. Снятие перил по п. 7.6.15. *Обратное движение:* по КОД.

Расстояние до блока этапов 4-5 - 1750м.

Блок этапов 4-5. Переправа по параллельным перилам - переправа по параллельным перилам. КВ = 8 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

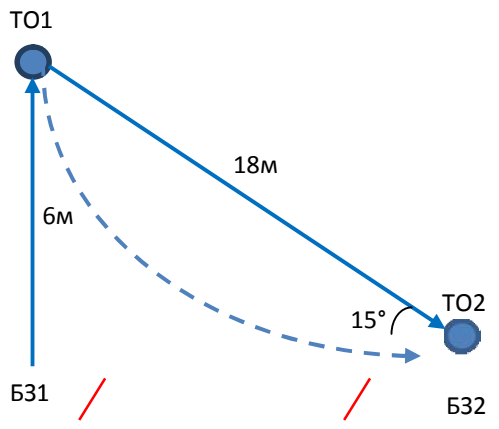
1) Закрепляет перила этапа 5 на верхнюю ТО1;
2) Проходит этап 4;
3) Организует на ТО2 перила этапа 5;
4) Проходит этап 5;



Этап 4. Переправа по параллельным перилам.	**Этап 5. Переправа по параллельным перилам.**
Оборудование: ИС – БЗ1, КЛ-начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. Судейские перила (верх – веревка, низ – слеклайн). ЦС – БЗ2, КЛ - окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. ПОД –судейские перила. *Действия:* Движение по п.7.8. *Обратное движение:* по ПОД по п. 7.8.	*Оборудование:* ИС – БЗ1, КЛ-начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. Нижние судейские перила (слеклайн). ЦС – БЗ2, КЛ - окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. ПОД – судейские перила. *Действия:* Организация верхних перил по п. 7.6. Движение по п.7.8 по своим перилам. Снятие перил по п. 7.6.15. *Обратное движение:* по ПОД по п. 7.8.

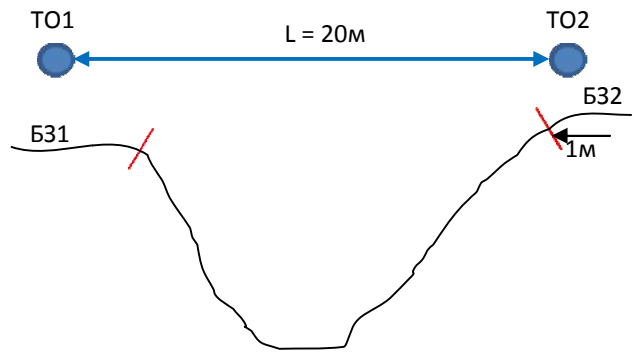
Расстояние до блока этапов 6-7 - 1750 м.

Блок этапов 6-7. Подъем по перилам – спуск по навесной переправе. КВ = 8 мин.
Участник проходит блок этапов в следующем порядке:
1) Проходит этап 6;
2) Организует на ТО1 перила этапа7;
3) Проходит этап 7;



Этап 6. Подъём по перилам	**Этап 7. Навесная переправа**
Оборудование этапа: ИС – БЗ1, КЛ – границы БЗ Судейские перила. ЦС – ОЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. *Действия:* Движение по п.7.10. *Обратное движение:* по ПОД п.7.10.	*Оборудование этапа:* ИС – ОЗ, ТО1 – 2 судейских карабина. Судейские перила навесной переправы. ЦС – БЗ2, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ. *Действия:* Организация перил для дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение по п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил по п.7.6.15. *Обратное движение:* по ПОД п.7.9,7.9.4(а)

Расстояние до блока этапов 8-9: 1100м.

Блок этапов 8-9. Навесная переправа- Навесная переправа. **КВ = 4мин.** Участник проходит блок этапов в следующем порядке: 1) Проходит этап 8; 2) Проходит этап 9;	
Этап 8. Навесная переправа.	**Этап 9. Навесная переправа.**
Оборудование этапа: ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, Судейские перила навесной переправы. ЦС – БЗ2. ТО2 – 1 судейский карабин, горизонтальная опора. ПОД – судейские навесная переправа. *Действия:* Движение по п.7.9. *Обратное движение:* по ПОД по п.7.9.	*Оборудование этапа:* ИС – БЗ2, ТО2 – 1 судейский карабин, горизонтальная опора, Судейские перила навесной переправы. ЦС – БЗ1. ТО1 – горизонтальная опора. ПОД – судейские навесная переправа. *Действия:* Движение по п.7.9. *Обратное движение:* по ПОД по п.7.9.

Расстояние до финиша: 750м.

ФИНИШ