



ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ «ПЕРЕПРАВЫ 2023»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ "ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА" (КОРОТКАЯ)

Класс дистанции: 3

Общая протяжённость дистанции: 2500 м.

Количество технических этапов: 6.

ОКВ: 60 минут

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- По п. 6.2.8 (б).
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.

Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии	Старт осуществляется по стартовым часам. Участник должен отметить самостоятельно
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	контактная станция	на входе в рабочую зону этапа	Участник должен отметить самостоятельно
ПРОХОЖДЕНИЕ КП	контактная станция	в коридоре движения	Участник должен отметить самостоятельно
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	Участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	контактная станция	в зоне финиша	Участник должен отметить самостоятельно

Крепление ЧИПа на палец – запрещено!

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Расстояние до этапа 1 - 540 м.

Этап 1. Переправа по бревну. КВ = 6 мин.

Оборудование:

ИС – Б31, КЛ-начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора.

Судейские перила.

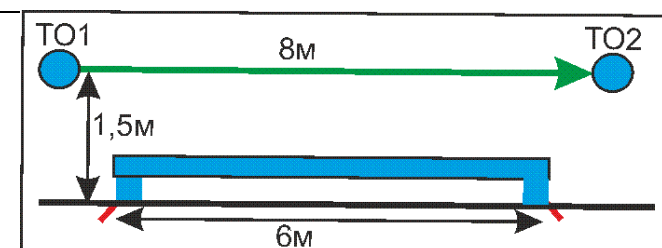
ЦС – Б32, КЛ-окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

ПОД – судейские перила.

Действия: Движение первого участника по п. 7.8 по судейским перилам. Организация перил по п.7.6.

Движение остальных участников по п.7.8 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.8.1.



Расстояние до этапа 2 - 500 м.

Этап 2. Навесная переправа. КВ = 10 мин.

Оборудование:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ-начало ОЗ.

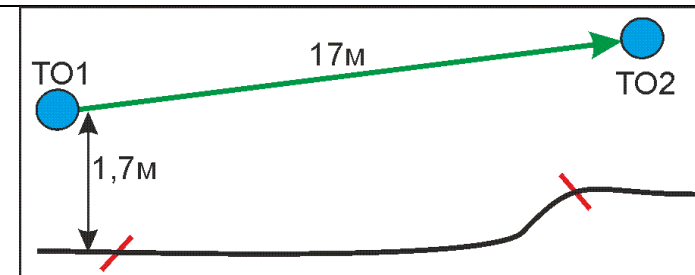
Двойные судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ-окончание ОЗ.

ПОД – судейские перила навесной переправы.

Действия: Движение первого участника по п. 7.9 по судейским перилам. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.9 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.9.2.



Расстояние до этапа 3 – 500 м.

Этап 3. Переправа по параллельным перилам. КВ = 10 мин.

Оборудование:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры, КЛ – начало ОЗ.

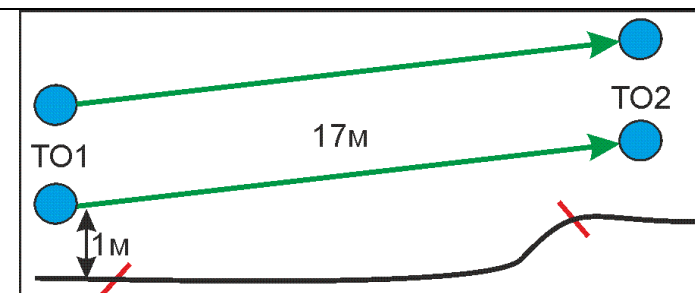
Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры, КЛ-окончание ОЗ.

ПОД – судейские перила.

Действия: Движение первого участника по п. 7.8 по судейским перилам. Организация верхних перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.8.1.

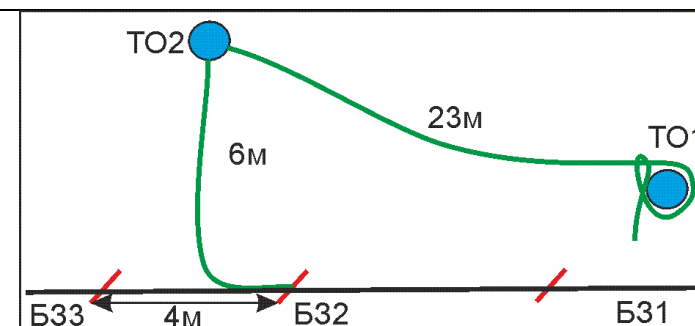


Расстояние до блока этапов 4-5-6 - 300м.

Блок этапов 4-5-6. Подъём по навесной переправе – Спуск по перилам – Переправа методом «Вертикальный маятник». КВ = 12 мин.

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) Восстанавливают перила этапа 4 на ТО1;
- 2) Участники проходят этапы 4,5,6.



Этап 4. Подъём по навесной переправе.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ1, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Двойные судейские перила для восстановления,

Этап 5. Спуск по перилам.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ. ТО2 – 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ2, КЛ - окончание ОЗ.

Этап 6. Переправа методом «Вертикальный маятник»

Оборудование этапа:

ИС – БЗ2, КЛ-начало ОЗ.

Судейские перила, ТО2 – 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ3, КЛ - окончание ОЗ.

исходное положение перил: веревка завязана с провисом на один штык без контрольного. ЦС – ОЗ. ТО2 – 2 судейских карабина. ПОД – судейские перила навесной переправы. <u>Действия:</u> Восстановление перил по п.7.6.12. Движение участников по п.7.9, 7.9.4(а). <u>Обратное движение:</u> по ПОД по п.7.9 с ВКС	ПОД – судейские перила. <u>Действия:</u> Движение участников по п.7.12 в БЗ2. <u>Обратное движение:</u> по ПОД по п. 7.10.	КОД – судейские перила, ПОД – судейские перила. <u>Действия:</u> Движение участников по п.7.15, 7.15.2(б). <u>Обратное движение:</u> движение по КОД, при необходимости вернуться на ТО2, движение по ПОД по п. 7.10 и далее по условиям этапа 5.
---	---	--

Расстояние до финиша – 660 м.

ФИНИШ