



ПЕРВЫЙ ЭТАП Кубка города Магнитогорска

05 марта 2023 года

МБУ «ЦФСД» проспект Ленина 59

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	71
4	Набор высоты (м)	20
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7,5
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	14°

1. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
2. Запрещается начало работы на блоке этапов 3-4 и 5-6 до освобождения ТО-2 и ТО-3 соответственно.
3. При прохождении этапа 6 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
4. Волочение верёвок разрешено.
5. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:
 - в момент подключения/отключения страховки/само страховки к перилам/от перил навесных переправ по п. 7.9 любая часть его тела выходить за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала;
 - при выполнении ТП по п.п. 7.10, 7.11 и 7.12 ни одна из его ног не касается пола;
6. После прохождения блока этапов 1-2 и 3-4 разрешается оставить карабины и веревки в РЗ.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).



ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

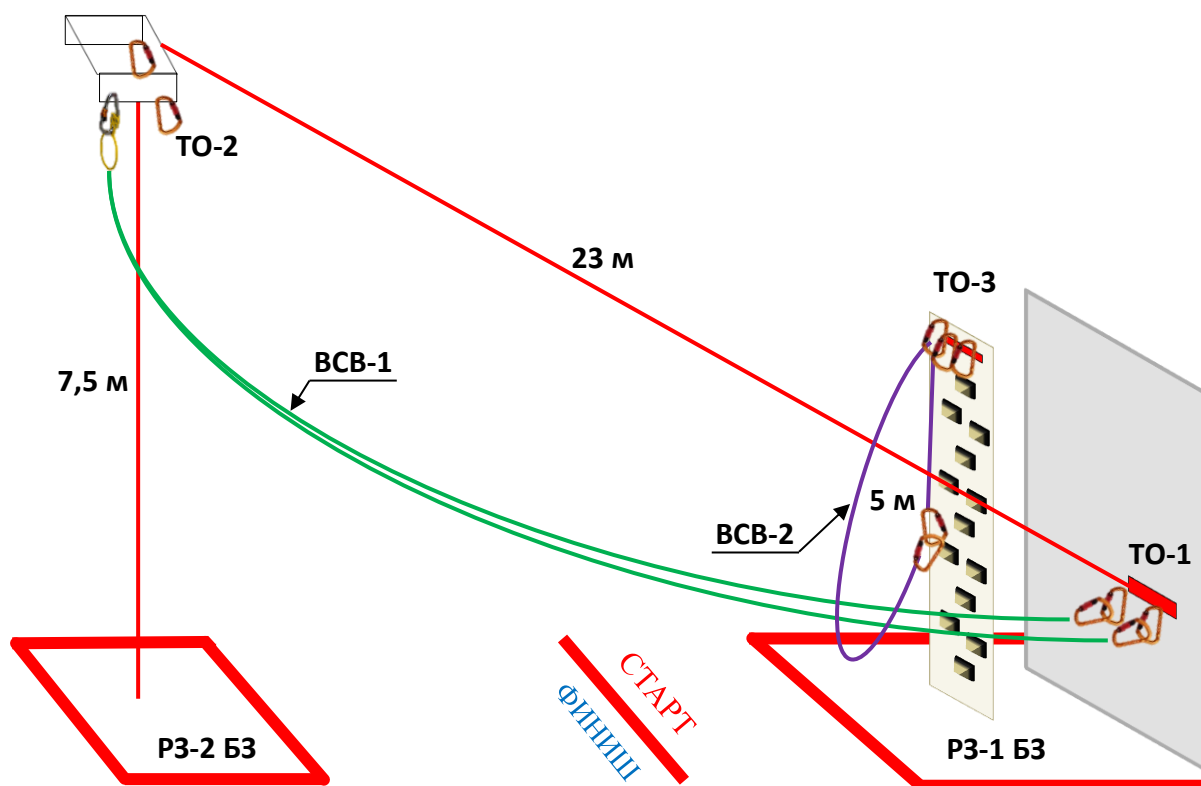
- Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейский карабин на ТО-3. Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в РЗ-3.
- На концах всех ВСВ – узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ

На ТО-2 карабины расположены защелками во внешнюю сторону.

- Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	РЗ-1 БЗ	ОЗ	ОЗ
Оборудование	2 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3 м	7,5 м	5 м





СТАРТ

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в стартовой зоне.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (РЗ-1 – ТО-2).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – РЗ-2).
<u>Параметры этапа:</u> L=23 м, $\alpha=14^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – РЗ-1, ТО1 - 2 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО-2 - 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 по судейским перилам с ВКС.	<u>Параметры этапа:</u> L=7,5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО-2 - 2 судейских карабина, ВСВ-1; ЦС – РЗ-2. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п.7.6.15 из РЗ-2. <u>Обратное движение:</u> по п. 7.11 (7.11.1(б)) по своим перилам или вдоль коридора движения в РЗ-3, далее по условиям этапа 1.

После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в РЗ-2 любое снаряжение.

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-1 – ТО-3).	Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – РЗ-1).
<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – РЗ-3; Стенд с зацепами, ВСВ-2 ЦС – ТО-3 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. <u>Примечание:</u> В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ-3 и повторяет прохождение этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО-3 – 2 судейских карабина; ВСВ-2; ЦС – РЗ-3. <u>Действия:</u> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-1. <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 3.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ-1 любое снаряжение.

Блок этапов 5-6. Подъём по перилам – Навесная переправа.

Организация ВКС на блоке этапов 5-6 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 6. Подъём по перилам (РЗ-2 – ТО2).	Этап 7. Навесная переправа (ТО2 – РЗ-1).
<u>Параметры этапа:</u> L=7,5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – РЗ-2; Судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО-2 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъём участников по п. 7.11.1 (б) с ВКС.	<u>Параметры этапа:</u> L=23 м, $\alpha=14^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО-2 – 2 судейских карабина Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – РЗ-1; <u>Действия:</u> переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

ФИНИШ

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в финишной зоне (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в РЗ-1, РЗ-2). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связки.