

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ

«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ-ГРУППА» (длинная)

Класс дистанции: 3

ОКВ: 150 мин.

Количество этапов: 6

Длина дистанции указана на схеме дистанции.

- Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- Заполнение и сдача декларации на предстартовой проверке не проверяется.
- Система оценки нарушений – бесштрафовая (по п 6.2.8 (б)).
- По п.1.2.1.4 обеспечение участника ВКС не требуется.
- Во время снятия Верхней командной страховки и перил на этапах «Спуск по перилам», «Спуск по склону», а также перил навесных переправ, в т.ч. наклонных, переправ по параллельным перилам, бревну и переправы методом «горизонтальный маятник» и «вертикальный маятник», перильная верёвка обязана пройти через судейскую ТО (указанную в Условиях) без завязанных на ней узлов предназначенных для закрепления веревки к карабину (строка 2 таблицы 3).
- На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии	Старт осуществляется по стартовым часам. Участник должен отметить самостоятельно
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	контактная станция	на входе в рабочую зоны этапа	Участник должен отметить самостоятельно
ОТМЕТКА НА УЧАСТКАХ ОРИЕНТИРОВАНИЯ	контактная станция	КП	Участник должен отметить самостоятельно
СНЯТИЕ С ЭТАПА	контактная станция «СНЯТИЕ»	у судьи на выходе из рабочей зоны этапа	Участник должен отметить самостоятельно
ФИНИШ	контактная станция	в зоне финиша	Участник должен отметить самостоятельно

Крепление ЧИПа на палец – запрещено!

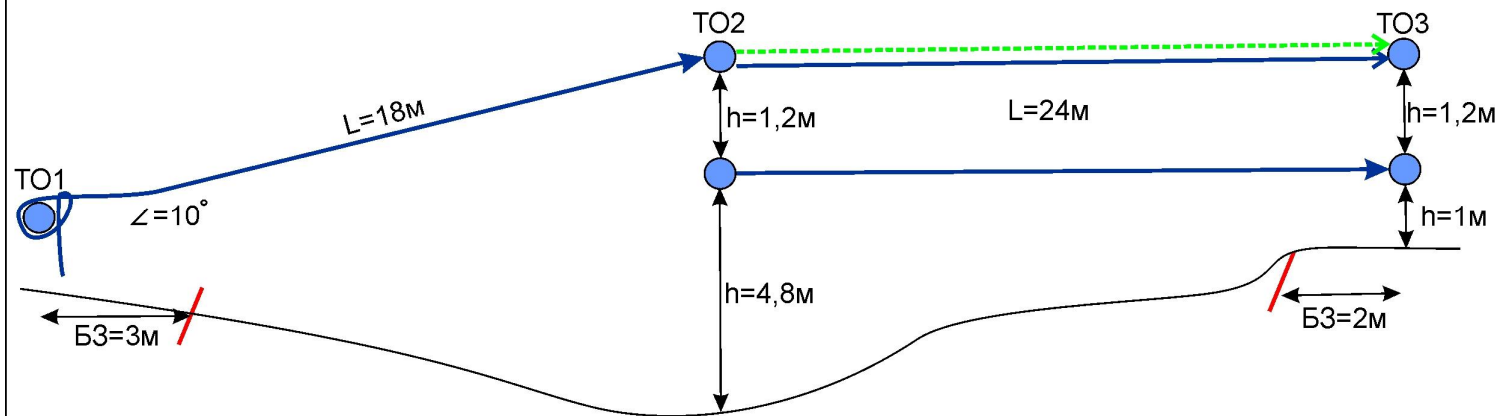
ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1-2. Навесная переправа - переправа по параллельным перилам. КВ = 16 мин.

Команда проходит блок в следующем порядке:

- 1) команда восстанавливает перила этапа 1;
- 2) первый участник преодолевает этап 1;
- 3) первый участник закрепляет перила этапа 2 на ТО2;
- 4) первый участник проходит этап 2 по судейским перилам;
- 5) остальные участники преодолевают этапы 1 и 2.



Этап 1. Навесная переправа.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Действия: восстановление перил по п.7.6.12 (исходное положение перил: веревка завязана с провисом на один штык, длина свободного конца 1,5 м), движение участника по п.7.9.

Обратное движение: по п.7.9.

Этап 2. Переправа по параллельным перилам.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Судейские перила

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение первого участника по п.7.8 по судейским перилам, организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. по командным перилам. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по п.7.8.

Этап 3. Переправа методом «вертикальный маятник». КВ = 10 мин.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

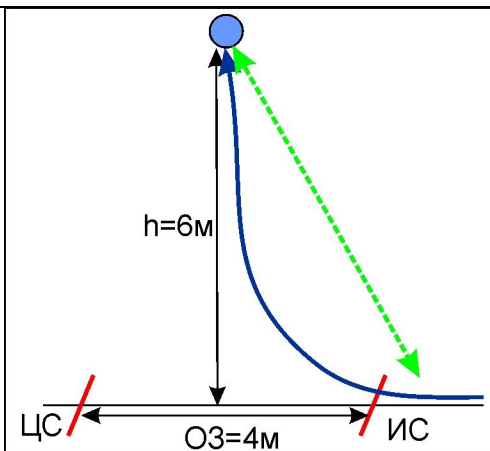
Судейские перила для первого участника, ТО1 – 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

ПОД, КОД

Действия: движение первого участника к ТО1 по п.7.10, с ТО1 на ИС этапа по п.7.12. Рельеф в ОЗ этапа является рельефом, запрещённым для касания. В случае касания рельефа в ОЗ участнику следует вернуться на ИС этапа (если он не достиг ТО1) или на ТО1(если он не достиг ИС этапа при спуске) по правилам обратного движения и повторить технический прием. Организация перил по 7.6. Движение остальных участников по п.7.15. Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по п.7.11 по вертикальным перилам, по КОД.



Этап 4. Навесная переправа. КВ = 12 мин.Оборудование этапа:

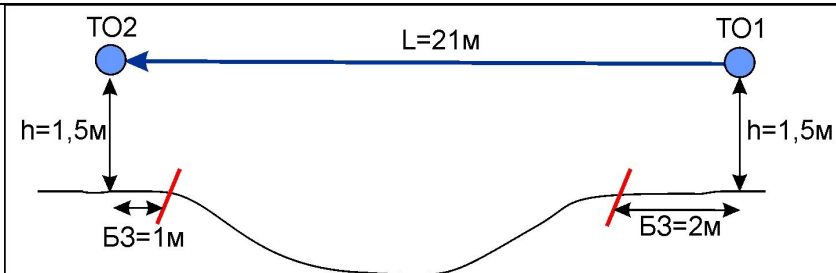
ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

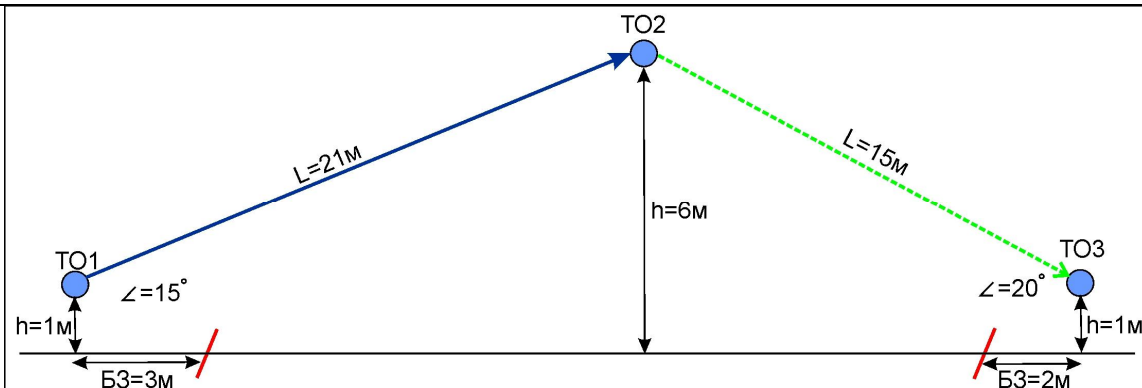
Действия: движение участников по п.7.9.

Обратное движение: по п.7.9.

**Блок этапов 5-6. Навесная переправа – спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 16 мин.**

Команда проходит блок в следующем порядке:

- 1) первый участник преодолевает этап 5;
- 2) первый участник спускается с ТО2 на землю и движется к ТО3;
- 3) остальные участники преодолевают этапы 5 и 6.

**Этап 5. Навесная переправа.**Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для восстановления.

ЦС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

Действия: восстановление перил по п.7.6.12 (исходное положение перил: веревка завязана с провисом на один штык, длина свободного конца 1,5 м), движение участника по п.7.9, 7.9.4(а).

Обратное движение: по п.7.9, 7.9.4(в)

Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе.Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: организация перил по п.7.6, движение первого участника до земли по п.7.12, далее к ТО3 – движение не регламентировано. Движение остальных участников по п.7.9, 7.9.4(в). Снятие перил по п.7.6.15.

Обратное движение: по п.7.9, 7.9.4 (а) или (при отсутствии командных перил) по условиям блока этапов.

ФИНИШ