



Управление по физической культуре, спорту и туризму Администрации города Челябинска
ГФСОО «Федерация спортивного туризма г. Челябинска»

Открытые городские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях

25 апреля - 2021 г. г. Челябинск, карьер Изумрудный (пос. АМЗ), скалодром «Труба»

«УТВЕРЖДАЮ»:

_____/Черных М.А./

(СС1К, г.Челябинск)

Общие условия

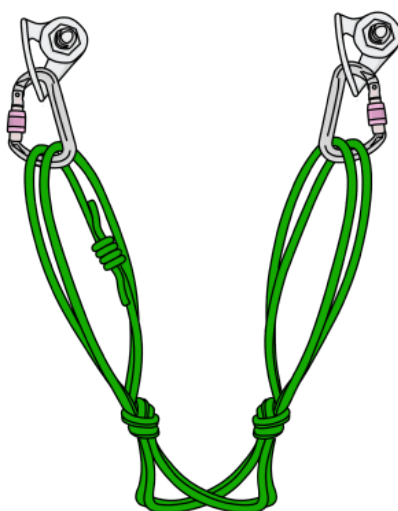
1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму»; «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция - горная 2016г.», далее «Регламент».
2. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции.
3. На дистанцию связкам выдается контрольный груз, далее КГ: 10кг (вода в бутылках по 5л). Рюкзаком для транспортировки КГ группа обеспечивается самостоятельно. Рюкзак, в котором находится КГ на дистанции открывать запрещено. Самостраховка рюкзака должна проходить через грузовые лямки. КГ считается основным специальным снаряжением. После финиша КГ возвращается на старт.
4. Ограничение снаряжения на связку 3 класса:
ФСУ – 2 шт.
Кордалет – 2 шт.
Жюмар – 1 шт.
Карабины с муфтой – 14 шт.
5. Ограничение снаряжения на связку 2 класс:
ФСУ – 2 шт.
Кордалет – 2 шт.
Карабины с муфтой – 10 шт.
6. Карабины типа гусь со сдвижной муфтой запрещены.
7. Работа на этапах и движение по дистанции осуществляется в касках.
8. По п.3.6.2 Регламента шнур исключаяющий потерю каски, не обязателен.
9. За 10 минут до старта связка проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Связка не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.

10. В предстартовую зону каждая связка обязана явиться со всем снаряжением и в полном составе сразу же после старта предыдущей связки. Нарушившие данное требование не допускаются к выступлению.
11. До старта все командные верёвки, кордалеты которые спортсмены берут для прохождения дистанции, должны находиться в сбухтованном состоянии и без каких-либо узлов.
12. Соревнования заключаются в последовательном скоростном преодолении технических этапов от старта к финишу.
13. При прохождении этапов на дистанции смена лидера в каждом ПС.
14. По п.1.3.16 и п.1.3.17 Регламента касание участника командной компенсационной станции обязательно.
15. Обратное движение на этапах по дистанции запрещено.
16. Все снаряжение связка транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.
17. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, связка устанавливает и снимает самостоятельно.
18. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено.
19. Вся дистанция представляет собой ОЗ, кроме оговоренных специально участков. В ОЗ прохождение дистанции участниками должно происходить без потери страховки.
20. Судейские карабины на дистанции являются неразъемными.
21. Старт связок 2 и 3 класса определяется по задействованию подводных перил.
22. Финиш связки 3 класса определяется по освобождению отводных перил.
23. Финиш связки 2 класса определяется по падению перильной и страховочной веревок в БЗ этапа.
24. Подводные и отводные перила считаются двойными и могут нагружаться участниками одновременно.
25. Судейская страховка предоставляется спортсменам в виде узла восьмерка на конце веревки. Участники самостоятельно крепят судейскую страховку к ИСС. За наличием, правильности прищелкивания, отсутствия перетирания судейской страховки во время выступления отвечают сами спортсмены.
26. При выступлении связок судейская страховка на каждом этапе предоставляется связке один раз только для подъёма лидера. После подъема, лидеру необходимо вернуть в исходное положение судейскую страховку.
27. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений (п.6.1. Регламента).
1 балл – 1 минута.
28. По пункту 6.2. и 6.3 Регламента дополнения и разъяснения:

Нарушение	Штрафные баллы	Действия участников
За единицу незакрепленного в ОЗ снаряжения (карабин, жумар, ФСУ, основная веревка до 5 м и прочее)	1балл	Исправление нарушения

За незакрепленные в ОЗ КГ, основную веревку от 5 м, открытие рюкзака с КГ	5 баллов	Исправление нарушения
На этапе «Маятник» выход за ограничение зоны приземления, касание рельефа между ИС и ЦС	10 баллов	Движение любым способом в зону приземления на ЦС

29. Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки. Подстраховка жумара по п. 7.3.2. Регламента не требуется.
30. Нижний конец верёвки после спуска первого должен быть жёстко закреплён в нижний ПС с запасом рабочей части в виде петли длиной не более 1,5 м.
31. При спуске по верёвке и маятнике регулирующие руки спускающегося должны быть в перчатках (рукавицах).
32. По п. 7.12.2. Регламента для связок 3 кл. участник крепится к перилам при помощи ФСУ.
33. По п. 7.12.4. Регламента для связок 3 кл. вместо ВКС параллельно «маятниковой» веревке используется веревка сопровождения, удерживаемая в руках и обеспечивающая связь между участниками с ПС3 на ПС5.
34. Постановкой на самостраховку является отсечение уса самостраховки только в общую двойную ветвь компенсационной петли квад (Quad).
35. Организация перил и командной страховки осуществляется из разных точек компенсационной петли станции. Самостраховка страхующего участника и командная страховка также осуществляется из разных точек.
36. Страховка осуществляется через: ФСУ закреплённом на одной из двойных ветвей компенсационной станции; через карабин на одной из двойных ветвей компенсационной станции и ФСУ, закреплённом на точке крепления к ИСС участника.
37. Организация пунктов страховки (ПС) связки осуществляется при помощи кордалета (репшнур 7мм, 7 м) компенсационной петлей типа квад (Quad). Одна двойная ветвь для страховки, другая двойная ветвь для перил и самостраховки.
38. Судейская блокировка проушин не является накопителем.



39. По п.3.9. Регламента допускается использование х/б перчаток без повреждений.
40. При потере веревок связка получает штраф, в соответствии с таблицей штрафов, веревки возвращаются команде.
41. Связка получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случаях:
 - за невыполнение требования судьи.
 - за превышение КВ.
 - за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - за помеху участникам другой связки.
42. Связка получает снятие с дистанции за невыполнение условий дистанции.
43. При снятии с этапа команда не имеет права проходить этап второй раз.
44. Все заявки по тактике подаются в секретариат не позднее, чем за 15 мин. до времени старта первой связки. Связки, не сдавшие тактическую заявку, наказываются штрафом в размере 50% от общего контрольного времени на дистанции.
45. Если связка во время выступления на дистанции показала свою явную неподготовленность (более 2-х подсказок тренера/представителя/запасного участника), то по определению главного судьи (или зам. гл. судьи) соревнований ГСК имеет право снять связку с дальнейшего выступления.
46. Связка должна быть готова к старту в темное время суток. Рекомендуются для использования налобные фонари.
47. В зависимости от прохождения дистанции, места занятые связками распределяются в следующем порядке:
 - связки, полностью прошедшие дистанцию;
 - связки, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают связки, имеющие меньше снятий с этапов, а при равенстве – меньшее количество штрафных баллов).

ГСК оставляет за собой право вносить изменения в Общие условия, Условия соревнований и Схему дистанции при наличии объективных предпосылок (например, погодных). Все изменения доводятся до сведения связок не позднее, чем за час до старта первой связки.