



Управление по физической культуре, спорту и туризму Администрации города Челябинска
ГФСОО «Федерация спортивного туризма г. Челябинска»

Открытые городские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях

25 апреля - 2021 г. г. Челябинск, карьер Изумрудный (пос. АМЗ), скалодром «Труба»

Условия прохождения дистанции 2 класс.

Время старта: 9:00

Класс дистанции: 2

Длина дистанции: 40 м.

Количество технических этапов: 3

Общее КВ: ____

Система оценки нарушений: штрафная, 1балл = 1мин.

Характер маркировки: сплошной, коридоры движения.

Старт-финиш: разнесены

Старт

ОЗ. Расстояние до этапа по подводным перилам 8 м.

Этап 1. Подъем			
<u>Оборудование этапа</u>	ИС(исходная сторона) ОЗ	ОЗ	ЦС(целевая сторона) - ОЗ
	Подводные перила, ТО - 2 шлямбура Между ТО – 0,4 м.	Характер склона скальный. ППС – 3 шт. ВСС для первого	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.
<u>Параметры</u>		L = 10 м. α = до 90° обозначенный коридор движения	
<u>Действия участников</u>	Участники на ИС организуют ПС1, лидер проходит подъем по п.7.1, организует ПС2 на ЦС. Второй движется на подъеме по п.7.2. Транспортировка КГ по п.7.13.		

Этап 2. Траверс			
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.	Характер склона скальный. ППС – 3 шт.	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.
<u>Параметры</u>		L = 10 м. α = до 90°	
<u>Действия участников</u>	Лидер проходит траверс по п.7.6. организует ПС3 на ЦС. Второй также по п.7.6.: стоя на самостраховке на ИС пропускает конец страховочной веревки через любую ТО(кольцо) и крепит к своей ИСС, ус самостраховки вщелкивает на страховочную веревку в ветвь, идущую к ЦС (тем самым обеспечивая себе отсутствие маятника при срыве). И двигается к ЦС, снимая ППС. Транспортировка КГ по п.7.13. Снятие страховки по п.7.8.1.		

Этап 3. Спуск через бергшрунд			
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - БЗ
	ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м.	Характер склона скальный.	
<u>Параметры</u>		L = 12 м. α = до 90° коридор для спуска ширина бергшрунда 2,2 м.	
<u>Действия участников</u>	Организация перил с ПСЗ, по п.7.7. Спуск связки по п.7.4 с ВКС. Для последнего перила и страховка наводятся с разных судейских ТО. Транспортировка КГ по п.7.13. Снятие перил по п.7.8.1.		

БЗ. Финиш.

В связи с погодными условиями ГСК оставляет за собой право изменять параметры дистанции, в сторону упрощения.