



ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

24 – 26 января 2020 года

МОУ «СОШ №34» г. Магнитогорска (ул. Вокзальная, д.144)

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.
2. При определении результата применяется п. 6.2.8(а).
3. Запрещена работа через судейский карабин, через который проходит ВСС или ВСВ.
4. ТО оборудованы разъёмными судейскими карабинами.
5. По п. 1.3.1 допускается одновременное подключение (отключение) самостраховки и перил.
6. Длина перил (от узла до конца верёвки), организованных участником, на этапах «Спуск по перилам» и верёвки, предназначенной для снятия данных перил (если она подключена к перилам во время спуска), должна быть не менее 8 метров. Замер длины может быть произведён после прохождения участником (связкой) дистанции, и, в случае несоответствия длины указанным требованиям, участник (связка) снимается с дистанции.
7. Волочение верёвок по дистанции разрешается.
8. В случае если верёвка участника/связки перетирает другую верёвку, по требованию судьи необходимо устранить перетирание без продолжения движения.
9. Движение вниз по навесным переправам разрешено только вперёд ногами. При движении вниз по навесным переправам запрещено касание стены, ТО в БЗ. В случае нарушения данного пункта участнику необходимо подняться по навесной переправе на ТО в ОЗ согласно условиям движения или обратного движения этапа и повторно спуститься по ней в БЗ.
10. Запрещается сброс любого снаряжения с ТО или из ОЗ этапов кроме верёвок, не отягощённых другим специальным снаряжением. В случае нарушения данного требования участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4.
11. Потерянное снаряжение, находящееся в БЗ, участники могут забрать, двигаясь вдоль своего коридора движения, после прохождения всех блоков этапов, но до финиша. Потерянное снаряжение, находящееся, подключенное к ТО в ОЗ, участники могут забрать, осуществляя обратное движение по соответствующим этапам согласно условиям.
12. В случае совершения финиша до выполнения всех необходимых для финиша действий, связке назначается штраф – 1 минута.
13. На дистанции – пешеходная (личная) любое нарушение Условий участник фиксирует и исправляет самостоятельно. Если участник не исправил допущенные нарушения, то он получает снятие с дистанции, которое объявляется после финиша.
14. На дистанции – пешеходная – связка нарушение объявляется участнику, который находится в БЗ.
15. На дистанции – пешеходная – связка при осуществлении снятия перил по п.7.6.15 участник должен находиться в РЗ ЦС этапа (если снятие осуществляется в БЗ) или быть подключенным самостраховкой к ТО ЦС этапа (если снятие осуществляется с ТО). В случаях, если:
 - а) участник нарушает данное условие и не исправляет нарушение после первого требования судьи,
 - б) выход перильной верёвки из ТО произошёл с данным нарушением,участнику необходимо вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения и повторить прохождение этапа.
16. **Все узлы, применяемые участниками на дистанции, должны соответствовать п. 3.7 и Приложению 1 к Регламенту. Никаких изменений и дополнений не допускается.**



ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

24 – 26 января 2020 года

МОУ «СОШ №34» г. Магнитогорска (ул. Вокзальная, д.144)

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»

Класс дистанции: 1

Количество технических этапов: 4

Контрольное время: _ минут

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

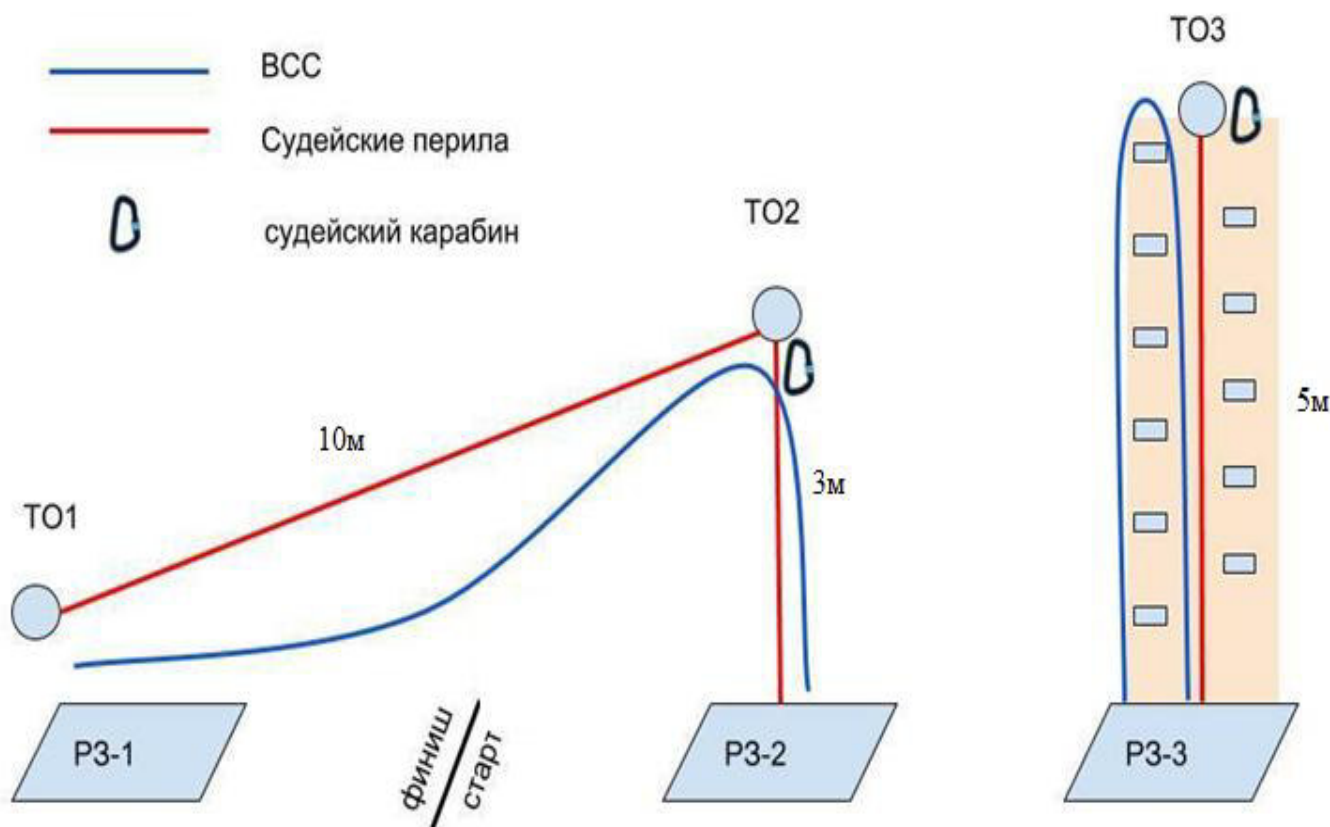
1. Дистанция оборудована:

- ВСС1 работает на этапах № 1, 2, ВСС1 участник подключает к ИСС перед стартом и отстегивает после этапа № 2. Допускается отключение и подключение ВСС1 в БЗ дистанции.
- ВСС2 работает на этапах №3-4. ВСС2 участник подключает к ИСС перед этапом №3 и выстегивает после этапа № 4.

2. Посещение ТО – **постановка на самостраховку в ТО**

3. P31, P32, P33 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала.

4. TO2, TO3 - ОЗ



СТАРТ

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (РЗ1 – ТО2).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – РЗ2).
<u>Параметры этапа:</u> L=10 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – КЛ, РЗ1; Двойные судейские перила, ВСС1. ЦС – ТО2 – 1 судейский карабин. <u>Действия:</u> движение участника по п. 7.9.1, 7.9.2 с ВСС1.	<u>Параметры этапа:</u> L=3 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 – 1 судейский карабин; Судейские перила, ПОД, ВСС1; ЦС – РЗ2. <u>Действия:</u> спуск участников по п. 7.12 с ВСС1, <u>Обратное движение:</u> по ПОД по п. 7.11.1 (б).

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ3 – ТО3).	Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – РЗ3).
<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – РЗ3; Стенд с зацепами, ВСС2; ЦС – ТО3 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъем участников по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС2 <u>Примечание:</u> В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ3 и повторяет прохождение этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО3 – 2 судейских карабина; Судейские перила, ВСС2; ЦС – РЗ2. <u>Действия:</u> спуск участников по п. 7.12 с ВСС2. <u>Обратное движение:</u> по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС 2 по этапу № 3.

ФИНИШ



ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

24 – 26 января 2020 года

МОУ «СОШ №34» г. Магнитогорска (ул. Вокзальная, д.144)

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»

Класс дистанции: 2

Количество технических этапов: 6

Контрольное время: _ минут

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

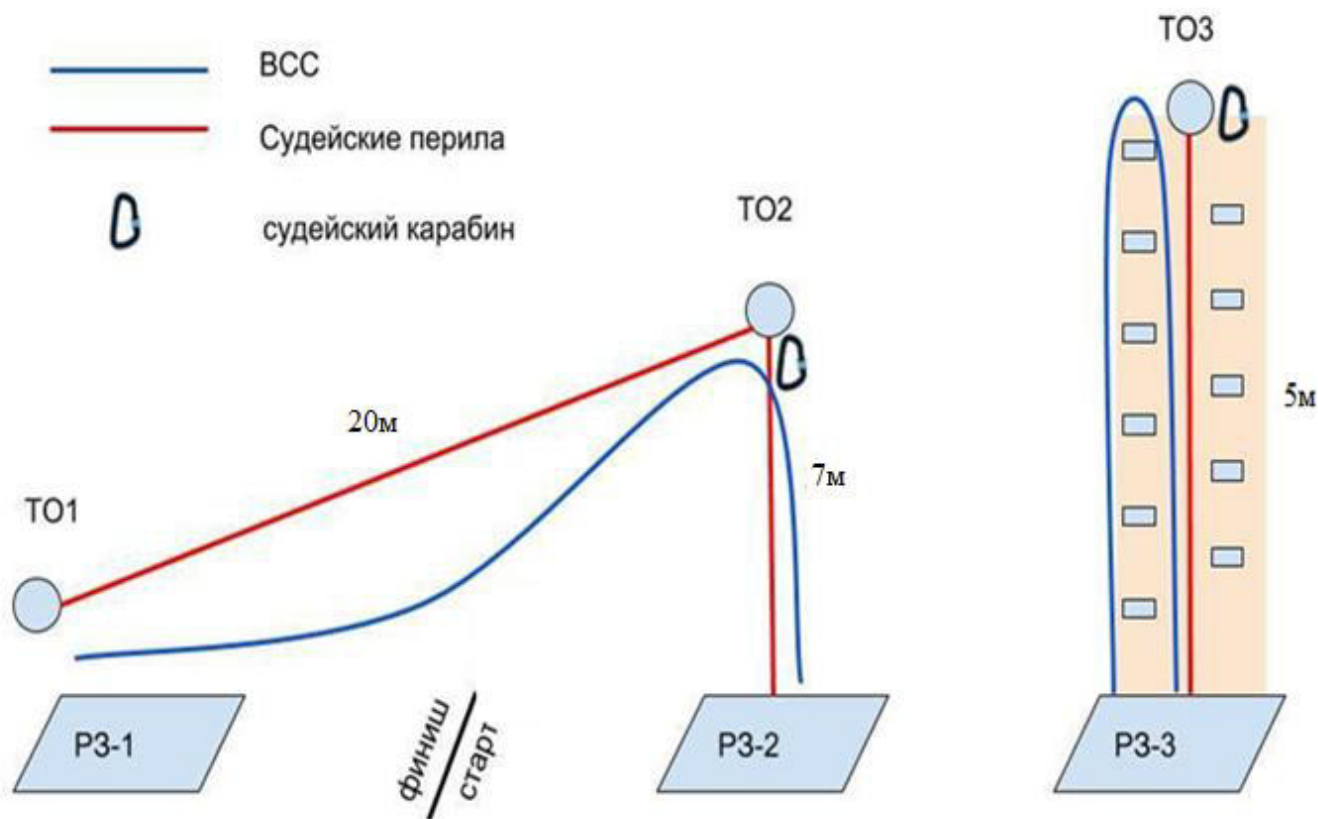
1. Дистанция оборудована:

- ВСС1 работает на этапах № 1, 2, 5, 6. ВСС1 участник подключает к ИСС перед стартом и отстегивает после этапа № 6. Допускается отключение и подключение ВСС1 в БЗ дистанции.
- ВСС2 работает на этапах №3-4. ВСС2 участник подключает к ИСС перед этапом №3 и выстегивает после этапа № 4.

2. Посещение ТО касание любой частью тела.

3. P31, P32, P33 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала.

4. TO2, TO3 - ОЗ



СТАРТ

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (Р31 – ТО2).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – Р32).
<u>Параметры этапа:</u> L=20 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – КЛ, Р31; Двойные судейские перила, ВСС1. ЦС – ТО2 – 1 судейский карабин. <u>Действия:</u> движение участника по п. 7.9.1, 7.9.2 с ВСС1.	<u>Параметры этапа:</u> L=7 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 – 1 судейский карабин; Судейские перила, ПОД, ВСС1; ЦС – Р32. <u>Действия:</u> спуск участника по п. 7.12 с ВСС1, <u>Обратное движение:</u> по ПОД по п. 7.11.1 (б) .

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Р33 – ТО3).	Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – Р33).
<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – Р33; Стенд с зацепами, ВСС2; ЦС – ТО3 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъём участника по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС2 <u>Примечание:</u> В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Р33 и повторяет прохождение этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 – 2 судейских карабина; Судейские перила, ВСС2; ЦС – Р32. <u>Действия:</u> спуск участника по п. 7.12 с ВСС2. <u>Обратное движение:</u> по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС 2 по этапу № 3.

Блок этапов 5-6. Подъём по перилам – Навесная переправа.

Этап 5. Подъём по перилам (Р32 – ТО2).	Этап 6. Навесная переправа (ТО2 – Р31).
<u>Параметры этапа:</u> L=7 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ – Р32; Судейские перила, ВСС1; ЦС – ОЗ – ТО2 – 1 судейский карабин. <u>Действия:</u> движение участника по п. 7.10 по судейским перилам с ВСС1. <u>Обратное движение:</u> по п. 7.12 по судейским перилам с ВСС1.	<u>Параметры этапа:</u> L=20 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ – ТО2 – 1 судейский карабин. Двойные судейские перила, ВСС1; ЦС – БЗ – Р31; <u>Действия:</u> движение участника по п. 7.9 по судейским перилам с ВСС1. Движение осуществляется только вперёд ногами. <u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 по судейским перилам с ВСС1.

ФИНИШ



ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

24 – 26 января 2020 года

МОУ «СОШ №34» г. Магнитогорска (ул. Вокзальная, д.144)

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 6

Контрольное время: _ минут

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована:

- ВСС1 работает на этапах № 1, 2, 5, 6. ВСС1 участник подключает к ИСС перед стартом и отстегивает после этапа № 6. Допускается отключение и подключение ВСС1 в БЗ дистанции.
- ВСС2 работает на этапах №3-4. ВСС2 участник подключает к ИСС перед этапом №3 и выстёгивает после этапа № 4.

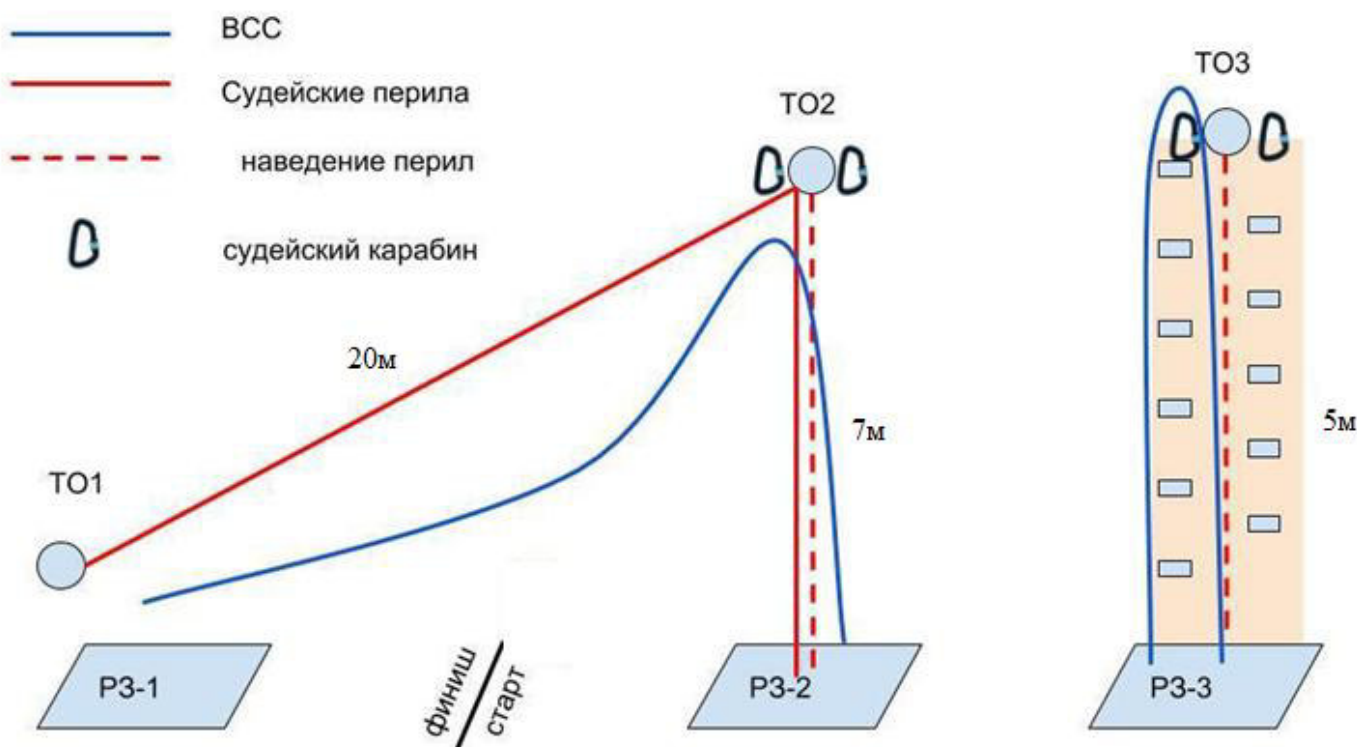
2. Посещение ТО не регламентируется.

3. Запрещается начало работы на этапе № 3 и 5 до освобождения ТО2 и ТО3.

4. После прохождения этапа № 2 и 4 Разрешается оставить карабины и веревки.

5. Р31, Р32, Р33 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала.

6. ТО2, ТО3 - ОЗ



СТАРТ

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (Р31 – ТО2).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – Р32).
<u>Параметры этапа:</u> L=20 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – КЛ, Р31; Двойные судейские перила, ВСС1. ЦС – ТО2 – 1 судейский карабин. <u>Действия:</u> движение участника по п. 7.9.1, 7.9.2 с ВСС1.	<u>Параметры этапа:</u> L=7 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 – 1 судейский карабин; ПОД, ВСС1; ЦС – Р32. <u>Действия:</u> организация перилл по п. 7.6. спуск участника по п. 7.12 с ВСС1, снятие перил по п. 7.6.15 разрешено при движении от Р32 к Р33. <u>Обратное движение:</u> по ПОД по п. 7.11.1 (б) при наличии перил или по КОД вдоль своей нитки на ИС этапа 1 и далее по условиям этапа 1 при отсутствии перил.

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Р33 – ТО3).	Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – Р33).
<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – Р33; Стенд с зацепами, ВСС2; ЦС – ТО3 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъём участника по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС2 <u>Примечание:</u> В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Р33 и повторяет прохождение этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 – 2 судейских карабина; ВСС2; ЦС – Р32. <u>Действия:</u> организация перилл по п. 7.6. спуск участника по п. 7.12 с ВСС2, снятие перил по п. 7.6.15 разрешено при движении от Р33 к Р32. <u>Обратное движение:</u> по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС 2 по этапу № 3.

Блок этапов 5-6. Подъём по перилам – Навесная переправа.

Этап 5. Подъём по перилам (Р32 – ТО2).	Этап 6. Навесная переправа (ТО2 – Р31).
<u>Параметры этапа:</u> L=7 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – Р32; Судейские перила, ВСС1; ЦС – ТО2 – 1 судейский карабин. <u>Действия:</u> подъём участника по п. 7.11.1 (б) с ВСС1.	<u>Параметры этапа:</u> L=20 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 – 1 судейский карабин. Двойные судейские перила, ВСС1; ЦС – Р31; <u>Действия:</u> переправа участника по п. 7.9.1, 7.9.2 с ВСС1. Движение производится ногами вперед.

ФИНИШ



ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

24 – 26 января 2020 года

МОУ «СОШ №34» г. Магнитогорска (ул. Вокзальная, д.144)

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКИ»

Класс дистанции: 2

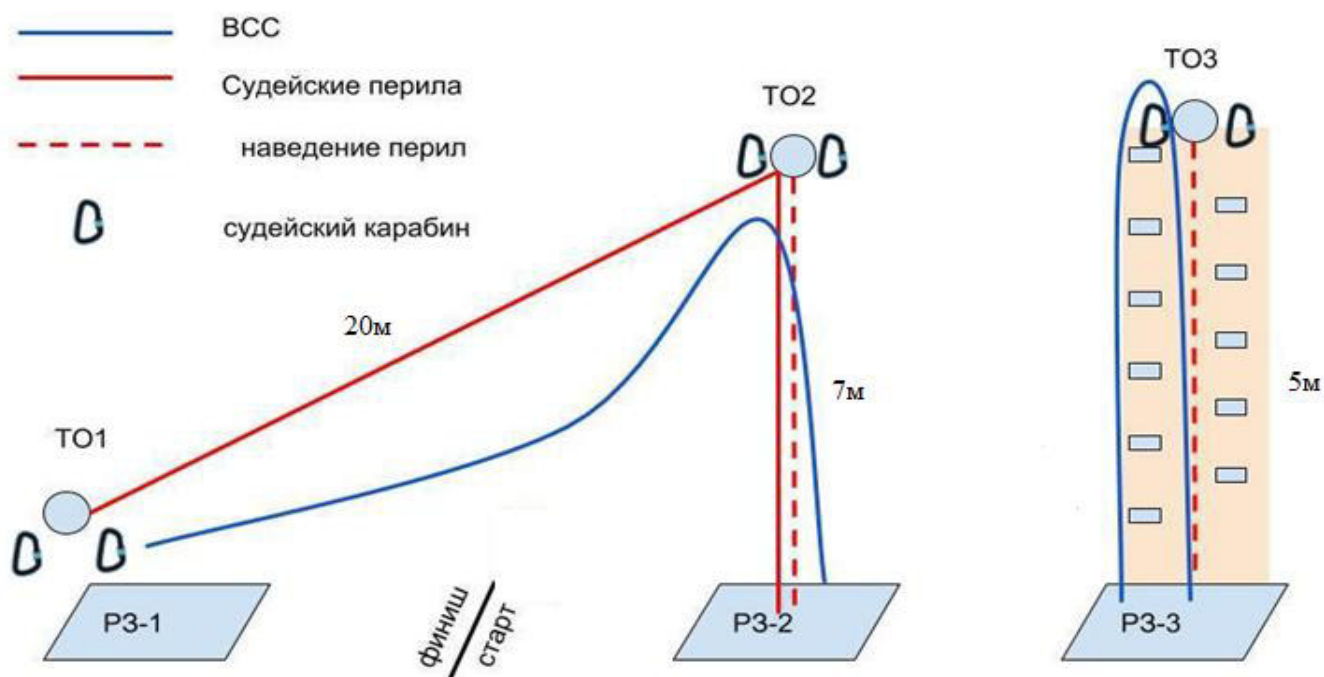
Количество технических этапов: 6

Контрольное время: _ минут

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО2, для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и на блоке этапов 5-6, ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО3, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. **При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.**
2. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).
3. Запрещается начало работы на этапе № 3 и 5 до освобождения ТО2 и ТО3.
4. После прохождения этапа № 2 и 4 разрешается оставить карабины и веревки.
5. ТО1 - Р31, Р32, Р33 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала.
6. ТО2, ТО3 - ОЗ



СТАРТ

ВСВ-1 участники могут пристегнуться к себе до старта.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (Р31 – ТО2).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – Р32).
<u>Параметры этапа:</u> L=20 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – КЛ, Р31, ТО1 - 2 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО2 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9 с ВКС. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 по судейским перилам с ВКС.	<u>Параметры этапа:</u> L=6 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 2 судейских карабина, ВСВ-1; КОД – вдоль коридора движения этапа 1; ЦС – Р3-2. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п.7.6.15 из Р3-2. <u>Обратное движение:</u> по п. 7.11 (7.11.1(б)) по своим перилам или вдоль коридора движения в Р3-1, далее по условиям этапа 1.

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена **ТОЛЬКО** при помощи ВСВ-2!

Этап 3. Подъем по стенду с зацепами (Р33 – ТО3).	Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – Р33).
<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – Р3-3; Стенд с зацепами, ВСВ-2 (оба конца находятся в Р3-3); ЦС – ТО3 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъем участников по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВКС. <u>Примечание:</u> В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Р3 3 и повторяет прохождение этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО3 – 2 судейских карабина; ВСВ-2; ЦС – Р3-3. <u>Действия:</u> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из Р3-3. <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 3.

Блок этапов 5-6. Подъём по перилам – Навесная переправа.

Организация ВКС на блоке этапов 5-6 разрешена **ТОЛЬКО** при помощи ВСВ-1!

Этап 5. Подъём по перилам (Р32 – ТО2).	Этап 6. Навесная переправа (ТО2 – Р31).
<u>Параметры этапа:</u> L=7 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – Р32; Судейские перила, ВСС1; ЦС – ТО2 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъем участников по п. 7.11.1 (б) с ВКС.	<u>Параметры этапа:</u> L=20 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 – 2 судейских карабина Двойные судейские перила, ВСС1; ЦС – Р31; <u>Действия:</u> переправа участников по п. 7.9.1, 7.9.2 с ВКС. Движение производится ногами вперед.

ФИНИШ

Финишной производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в финишной зоне при освобождении всех ТО от командного снаряжения. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.



ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

24 – 26 января 2020 года

МОУ «СОШ №34» г. Магнитогорска (ул. Вокзальная, д.144)

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКИ»

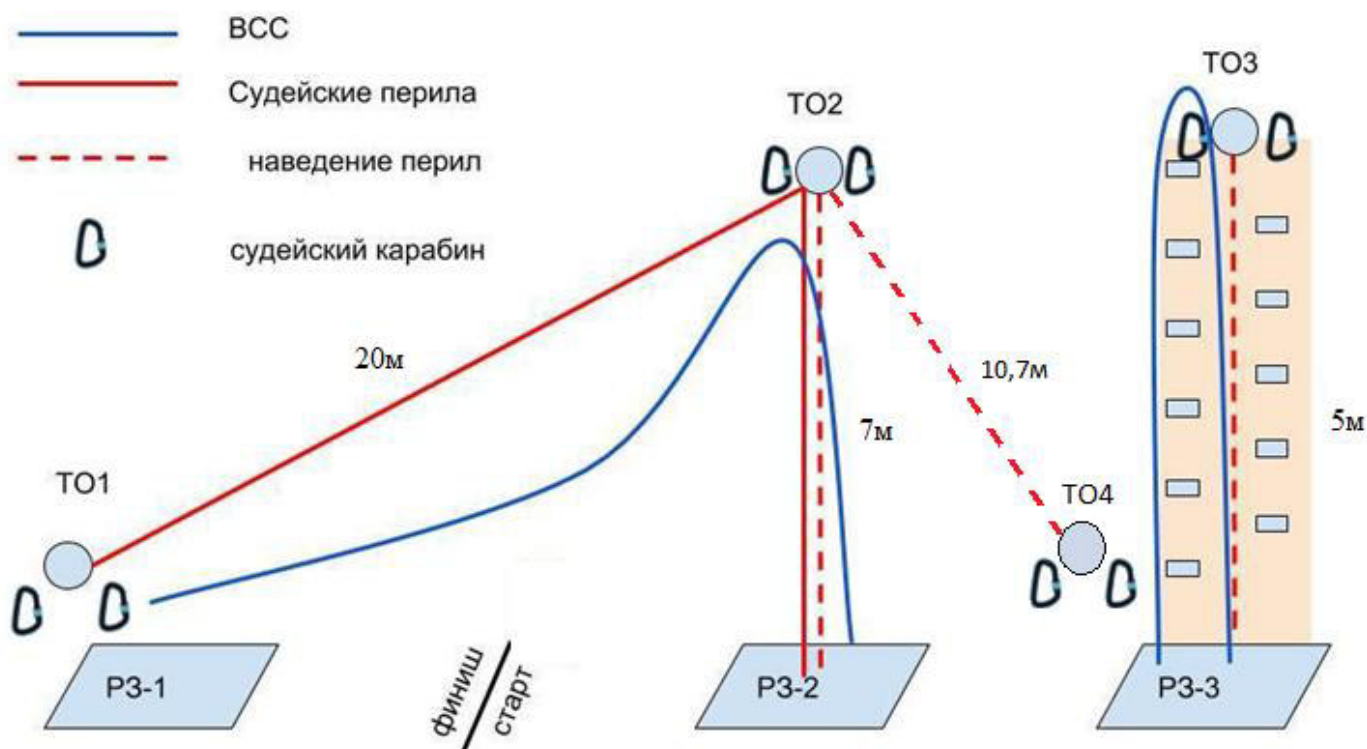
Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 6

Контрольное время: минут

ПЕРЕЧЕНЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1 – судейская веревка, проходящая через судейское ФСУ на ТО2, для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и на блоке этапов 5-6, ВСВ-2 – судейская веревка, проходящая через судейский карабин на ТО3, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. **При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника или на ТО, в котором стоит на самостраховке страхующий участник, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.**
2. Участник должен быть обеспечен ВКС не только непосредственно при преодолении ОЗ этапов, но и при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ. В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).
3. Запрещается начало работы на этапе № 3 и 5 до освобождения ТО2 и ТО3.
4. После прохождения этапа № 2 и 4 разрешается оставить карабины и веревки.
5. ТО1 - Р31, Р32, Р33 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала.
6. ТО2, ТО3 - ОЗ



СТАРТ

ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 1-2 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Во время прохождения блока этапов 1-2 участники организуют перила этапа 5.

Этап 1. Навесная переправа (РЗ-1 – ТО2).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – РЗ-2).
<u>Параметры этапа:</u> L=20 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – КЛ, РЗ1, ТО1 - 2 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО2 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9 с ВКС. <u>Обратное движение:</u> по п.7.9 по судейским перилам с ВКС.	<u>Параметры этапа:</u> L=6 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 2 судейских карабина, ВСВ-1; КОД – вдоль коридора движения этапа 1; ЦС – РЗ-2. <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п.7.6.15 из РЗ-2. В случае если спуск осуществлялся по перилам этапа 5, снятие перил не производится. <u>Обратное движение:</u> по п. 7.11 (7.11.1(б)) по своим перилам или вдоль коридора движения в РЗ-1, далее по условиям этапа 1.

Перед прохождением блока этапов 3-4 участники могут закрепить перила этапа 5 на ТО4 и доставляют ВСВ-1 в РЗ-3.

Блок этапов 3-4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Организация ВКС на блоке этапов 3-4 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТО3).	Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – РЗ-3).
<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – РЗ-3; Стенд с зацепами, ВСВ-2 (оба конца находятся в РЗ-3); ЦС – ТО3 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъем участников по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС2 <u>Примечание:</u> В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 и повторяет прохождение этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L=5 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО3 – 2 судейских карабина; ВСВ-2; ЦС – РЗ-3. <u>Действия:</u> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-3. <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 3.

Блок этапов 5-6. Подъём по наклонной навесной переправе – Навесная переправа.

Организация ВКС на блоке этапов 5-6 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО4 – ТО2)	Этап 6. Навесная переправа (ТО4 – ТО1).
<u>Параметры этапа:</u> L=12,5 м, $\alpha=30^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – РЗ-3 ТО4 – 2 судейских карабина; ВСВ-1; ЦС – ТО2 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 (только с ТО2). <u>Обратное движение:</u> по п. 7.9 с ВКС.	<u>Параметры этапа:</u> L=20 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ЦС – ТО2 2 судейских карабина. Двойные судейские перила, ВСВ-1; КОД – вдоль коридора движения. ЦС – РЗ1 ТО1 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> Движение участников по п. 7.9 с ВКС по судейским перилам. <u>Обратное движение:</u> по 7.9 с ВКС по судейским перилам или по КОД в РЗ2, далее по условиям этапа

ФИНИШ

Финишной производится после сбора всех участников связки и всего командного снаряжения в финишной зоне при освобождении всех ТО от командного снаряжения. В случае, если на ВСВ были завязаны узлы, они должны быть развязаны до финиша.

