

Открытые городские соревнования по технике лыжного туризма «Южно-Уральский Снеговик 2019»

30.11-01.12. 2019 г

Челябинская область, лесо-степная зона

УТВЕРЖДАЮ
Главный судья соревнований
_____/М.А. Черных/
(СС1К, г. Челябинск)
« ____ » _____ 20 ____ г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Система оценки нарушения: бесштрафовая (стоп-ошибка).

Для прохождения и судейства технических этапов используется «Руководство для судей и участников соревнований по технике пешеходного и лыжного туризма» (корр. от 12.02.2000 г.)

Используемые сокращения:

ЦС – целевая сторона ОЗ – опасная зона БЗ – безопасная зона
ИС – исходная сторона ТО – точка опоры

Основным техническим этапом на оба дня маршрута является ориентирование на местности с использованием карты и компаса, хождение по прямой на открытой местности. Навигатор команды будет находиться у судьи в качестве контрольного и аварийного прибора.

Финиш команд в точке ночевки не позднее 16:00. Если судья понимает, что команда не сможет выйти к точке ночевки в назначенное время, то в 15:00 он берет руководство группой на себя и выводит группу в точку аварийной эвакуации.

Приготовление пищи должно осуществляться на бензиновых горелках. Разведение костров запрещается! Во время ночевки команда может использовать печку с запасом топлива, которое будет нести с самого начала маршрута.

В случае отсутствия снега мероприятие будет проводиться без лыж.

Технические этапы на 2 день (1.12.2019)

Этап №1 Подъем по склону серпантинном.

Длина 30 м, крутизна 15-20° Количество поворотов серпантина – от 5 до 10.
Развороты осуществляются спиной к склону.

Подъём осуществляется серпантинном по размеченному коридору или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой.

Этап №2 Спуск по склону по перилам.

Оборудование: длина этапа до 35 м, крутизна склона до 45-90° градусов. ИС в ОЗ, ЦС в БЗ. На ИС ТО – карабины неразъемные – 3 шт., двойные подводные судейские перила. На ЦС ТО – судейская петля. Расстояние от ТО до ОЗ на ЦС 1,5 м.

Действия участников (по п. 2.15.1 руководства): Группа организует свои перила и страховку. Все участники спускаются по организованным перилам с верхней командной страховкой. Последний участник спускается с верхней командной страховкой организованной снизу. Группа снимает свое оборудование. Лыжи и палки транспортируются жестко закрепленными на спине участника. По приходу на ЦС этапа участники собираются в зоне сбора команды (зона будет дополнительно отмечена волчатником).

Этап №3 Спуск по склону серпантином.

Длина 30 м, крутизна 15-20° Количество поворотов серпантина – от 5 до 10. Развороты осуществляются спиной к склону.

Спуск осуществляется серпантином по размеченному коридору или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой.

Судейская коллегия оставляет за собой право вносить изменения и дополнения, о которых команды будут заранее информированы.