

**Открытые городские соревнования по спортивному туризму на лыжных дистанциях
(дистанция – лыжная - группа) «Кубок Максима»**

16.02.2019 г.

г. Миасс, п. Строителей

Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» (номер-код вида спорта 0840005411Я), Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанции - лыжные» (утвержден 28.03.2015 г.), далее «Регламент».

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине» (далее Условия). Ссылки даны на пункты «Регламента».

3. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений согласно п. 6.3.

4. В соответствии с п. 3.2 на соревнованиях для выполнения любых ТП разрешено использовать только основные веревки.

5. За 15 минут до старта участники проходят предстартовую проверку в соответствии с п. 5.1.1. Участники, снаряжение которых не соответствуют требованиям Регламента, не будут пропущены через зону проверки до устранения всех несоответствий, при этом старт не откладывается.

6. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого команда прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие и двигается далее по дистанции.

7. КВ на этапах (блоках этапов) засекается по входу в РЗ. КВ на этапах (блоках этапов) останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения и всех участников команды в БЗ на ЦС этапа (блока этапов).

8. В случае, если команда по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов) она обязана находиться на данном этапе (блоке этапов) по истечении КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции.

9. Между этапами команда передвигается на лыжах, если в условиях прохождения дистанции не оговорено иное.

10. Команда обязана работать на указанной судьей нитке.

11. Все судейские карабины являются неразъемными.

12. Дистанция маркирована сигнальной лентой, цветными карточками.

13. Все снаряжение группа транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы (за исключением специально оговоренных участков).

14. Волокуши находятся в зоне хранения (их относят до старта), находящейся в районе блока.

Команды 2 класса после этапа «Поиск «пострадавшего» забирают волокуши и продолжают движение по дистанции с волокушами.

Команды 3 класса перед Блоком забирают волокуши и размещают в «расщелину», по окончании работы на Блоке продолжают движение по дистанции с волокушами.

15. Обратное движение по этапу по п. 1.3.6.

16. Обратное движение по дистанции запрещено (п. 1.2.4).

17. Командная страховка (сопровождение) должна организовываться из БЗ, если в условиях не оговорено иного по п. 7.8.3 при выполнении сопровождения или страховки из РЗ, не оборудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику не обязательна. В

этом случае свободный конец сопровождающей (страховочной) веревки закрепляется в точку крепления из ИСС страхующего участника.

18. Начало и конец всех этапов в безопасной зоне, кроме случаев, оговоренных в Условиях.

19. Волочение веревок по дистанции запрещено.

20. Все крепления перил и постановку на самостраховку, организация сопровождения допускается только в ТО, указанные в условиях этапа.

21. При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ, в момент перестежки через ТО в ОЗ и при работе на ТО в ОЗ. При достижении ЦС этапа в ОЗ, участник, до совершения действий, связанных с перестежкой, организацией перил, страховкой и сопровождением, обязан встать на самостраховку в ТО. Перед началом движения по следующему этапу, очередность отстежки от перил предыдущего этапа и отстегивание от ТО не регламентируется

22. Заступом в опасную зону на этапах считается пересечение КЛ лыжным ботинком.

23. При снятии с этапа, команда не имеет право проходить этап повторно.

24. Снятие с блока этапов – считается как снятие с одного этапа.