

### **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» (утверждены от 22.07.2013, номер-код вида 0840005411Я), Регламентом проведения соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция - пешеходная» (утвержден 28.03.2015г.), далее «Регламент».
2. Уточнения и дополнения по пунктам «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях».
3. Ссылки даны на пункты «Регламента».
4. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений согласно п. 6.3, исключая п. 6.3.5.
5. Дистанция заключается в последовательном прохождении технических этапов от линии старта до линии финиша.
6. При пропуске этапа команда снимается с дистанции.
7. Трасса дистанции маркирована прерывистой сигнальной лентой с правой стороны по ходу движения участников. Выход за маркировку запрещается.
8. Лидирование на дистанции разрешено.
9. Отсечки по п. 1.4.6.
10. Участники обязаны работать на указанной судьей нитке.
11. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника.
12. КВ засекается по входу участников в ОЗ или задействованию судейского оборудования и отсекается по выходу участников, снаряжения из ОЗ и освобождению судейского оборудования, если иное не оговорено «Условиями».
13. Команде необходимо явиться в зону предстартовой проверки за 10 минут до старта. Участники не выпускаются на дистанцию до полного устранения всех замечаний, старт при этом не откладывается.
14. Обратное движение по этапу по п.1.3.6.
15. Обратное движение по дистанции по п. 1.2.4.
16. Снятие перил, организованных группой, осуществляется по п.7.7.1., снятие перил на этапе «Траверс склона» (3 кл.) осуществляется по п. 7.7.2.
17. По п. 7.16.8 волочение веревок между этапами запрещено, если иное не оговорено в Условиях.
18. Постановка на самостраховку, организацию перил допускается осуществлять только в ТО, указанные в условиях этапа.
19. При прохождении этапов обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перестежки через ТО в ОЗ. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО в ОЗ до начала выполнения любых действий и отстегивают её перед началом движения по следующему этапу. При снятии с этапа команда не имеет права проходить этап второй раз.
20. По п.7.10.3 на спусках по перилам в качестве средства самостраховки допускается использование ФСУ «восьмёрка» (с учетом п.7.10.8, 7.10.9); п.7.10.4 – для спуска/подъема исключить.
21. По п.3.6.1 допускается использование несертифицированных рабочих перчаток без повреждений рабочей поверхности, допущенных технической комиссией.
22. По п.7.10.8 «На спуске с применением ФСУ **при нахождении** в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)».  
Дополнительные разъяснения к трактовке пункта 12.1:  
Таблицы 6.1. Пункт 12.1 «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»: по п.п.7.10, 7.12 на этапе «Спуск» участник не удерживает перильную веревку регулирующей рукой. (При необходимости отпустить регулирующую руку участнику нужно организовать самостраховку в ТО или перила).
23. Командная страховка должны организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. При выполнении страховки (по п.7.3.4) из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
24. Временем финиша команды является время финиша последнего финишировавшего участника.