

Открытые городские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях (дистанция - горная – связка) «Соколинка 2018»

17 – 19 марта 2018 г.

Челябинская обл., Сосновский район, д. Прохорово

«УТВЕРЖДАЮ»:

«___» _____ 2018 г.

Главный судья

М.А. Черных (СС1К, г. Челябинск)

Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму»; «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-горная 2016 г.», далее «Регламент».
2. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции.
3. На дистанцию связкам выдается контрольный груз: 5 кг (вода в бутылках по 5 л). Рюкзаком для транспортировки КГ связка обеспечивается самостоятельно. Рюкзак, в котором находится КГ на дистанции открывать запрещено. Контрольный груз считается основным специальным снаряжением. Один человек несет один рюкзак. После финиша КГ возвращается судьям.
4. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
5. Работа на этапах и движение по дистанции осуществляется в касках.
6. Лидирование на дистанции разрешено.
7. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений (п. 6.1. Регламента).
8. Соревнования заключаются в последовательном скоростном преодолении технических этапов от старта к финишу.
9. Обратное движение по этапу разрешено в соответствии с ТП в пределах КВ.
10. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.
11. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, команда устанавливает и снимает самостоятельно.
12. На дистанции движение осуществляется от старта до финиша по прерывистой маркировке.
13. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено.
14. Вся дистанция представляет собой ОЗ, кроме оговоренных специально участков. В ОЗ прохождение дистанции участниками связки должно происходить без потери страховки.
15. Все судейские накопители на дистанции считаются двойными и могут нагружаться обоими участниками связки одновременно, если иное не оговорено в Условиях.
16. Страховка осуществляется через СУ, закрепленное на судейской ТО, или через карабин на судейской ТО и СУ, закреплённом на точке крепления к ИСС участника.
17. Судейские карабины на дистанции являются неразъемными.
18. Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки. Подстраховка жумара по п. 7.3.2. Регламента не требуется.
19. Организация перил и командной страховки осуществляется из разных точек. Самостраховка страхующего участника и командная страховка также осуществляется из разных точек.

20. Допускается использование х/б перчаток без повреждений.
21. При потере веревок команда получает штраф, в соответствии с таблицей штрафов, веревки возвращаются команде.
22. Связка получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случаях:
- за невыполнение требования судьи.
 - за превышение КВ.
 - за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - за помеху участникам другой связки.
23. В соответствии с п. 6.5.8 Регламента «снятие с этапа за превышение КВ» заменяется штрафом 100 баллов (25 минут штрафного времени).
24. Связка получает снятие с дистанции за невыполнение условий дистанции.
25. При снятии с этапа связка не имеет права проходить этап второй раз.
26. По пункту 6.2. и 6.3 Регламента дополнения и разъяснения:

Нарушение	Штрафные баллы	Действия участников
За единицу незакрепленного в ОЗ снаряжения (карабин, жумар, СУ, основная веревка до 5 м и прочее)	1 балл	Исправление нарушения
За незакрепленные в ОЗ КГ, основную веревку от 5 м, открытие рюкзака с КГ	5 баллов	Исправление нарушения

27. В зависимости от прохождения дистанции, места, занятые связками, распределяются в следующем порядке:
- связки, полностью прошедшие дистанцию;
 - связки, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают связки, имеющие меньше снятий с этапов, а при равенстве – меньшее количество штрафных баллов).

**Предварительные условия прохождения
дистанции - горная – связка 1 класса.
(номер-код 0840101811Я)**

Место проведения: Челябинская обл., Сосновский район, д. Прохорово

Дата проведения: 17 марта 2018г.

Время старта:

Класс дистанции: 1

Длина дистанции: 180 м.

Количество технических этапов: 4

Система оценки нарушений: штрафная

Характер маркировки: прерывистая

Старт-финиш: разнесены

Старт

Расстояние до этапа ___60___ м.

1. Спуск по перилам с ВКС		КВ - мин.	
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - БЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
	Судейские перила. ТО карабины – 2 шт.	Характер склона снежный Судейские перила.	
<u>Параметры</u>		L = 15 м. α = до 50°	
<u>Действия участников</u>	Участники организуют на ИС ВКС через судейскую ТО. Спуск участников по п. 7.4 с ВКС. Транспортировка КГ по п. 7.13. Снятие КС по п. 7.8.		
<u>Обратное движение</u>	ПОД – перила этапа по п. 7.3.		

Расстояние до этапа _5_ м.

2. Траверс склона по перилам с командной страховкой			КВ - мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
	ТО карабин – 2 шт.	Характер склона скально - снежный. Судейские перила. Количество плечей – 3 шт.	ТО – карабины 2 шт. Отводные перила.
<u>Параметры</u>		L = 8 м., $\alpha = 25^\circ$	
<u>Действия участников</u>	Траверс склона по п. 7.5. Транспортировка КГ по п. 7.13. Снятие КС по п. 7.8.		
<u>Обратное движение</u>	ПОД – перила этапа по п 7.5.		

Расстояние до этапа 5 м.

3. Подъем по склону с самостраховкой на перилах			КВ - _____ мин.
Оборудование этапа	ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
	Подводные перила. ТО – судейский накопитель.	Характер склона – скально-снежный. Судейские перила.	ТО – карабины 2 шт. Отводные перила.
Параметры		L = 13 м., α = до 80°	
Действия участников	Подъем с самостраховкой по п. 7.3. Транспортировка КГ по п.7.13.		
Обратное движение	ПОД – перила этапа по п. 7.3.		

Расстояние до этапа 15 м.

4. Навесная переправа с сопровождением			КВ - _____ мин.
Оборудование этапа	ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - БЗ
	Подводные перила. ТО - судейский накопитель.	Судейские перила.	ТО – карабин.
Параметры		L = 15 м.	
Действия участников	Участники преодолевают этап по п.7.11. Транспортировка КГ по п.7.13.		
Обратное движение	КОД – по нитке этапа.		

До финиша 40 м.

Финиш.

В связи с погодными условиями ГСК оставляет за собой право изменять параметры дистанции. Количество этапов может быть только уменьшено.

Открытые городские соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях (дистанция - горная – связка) «Соколинка 2018»

17 – 19 марта 2018 г.

Челябинская обл., Сосновский район, д. Прохорово

«УТВЕРЖДАЮ»:

«___» _____ 2018 г.

Главный судья

М.А. Черных (СС1К, г. Челябинск)

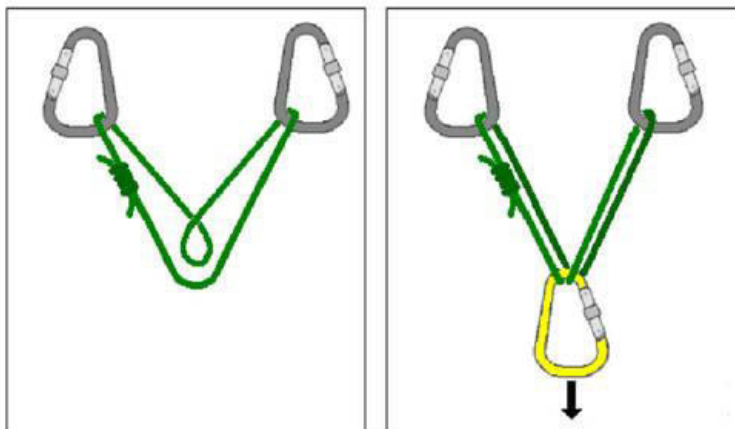
Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму»; «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-горная 2016г.», далее «Регламент».
2. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции.
3. По п.1.2 Регламента на дистанции вводится сокращение ЗХЛИ – зона хранения ледового инструмента.
4. На дистанцию связкам выдается контрольный груз: мужские связки - 20 кг; смешанные связки - 15кг (вода в бутылках по 5л). Рюкзаком для транспортировки КГ связка обеспечивается самостоятельно. Рюкзак, в котором находится КГ на дистанции открывать запрещено. Контрольный груз считается основным специальным снаряжением. Один человек несет один рюкзак. После финиша КГ возвращается судьям.
5. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
6. Работа на этапах и движение по дистанции осуществляется в касках.
7. Лидирование на дистанции разрешено.
8. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений (п.6.1. Регламента).
9. Соревнования заключаются в последовательном скоростном преодолении технических этапов от старта к финишу.
10. Обратное движение по этапу разрешено в соответствии с ТП в пределах КВ.
11. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.
12. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, команда устанавливает и снимает самостоятельно.
13. На дистанции движение осуществляется от старта до финиша по прерывистой маркировке.
14. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено.
15. Вся дистанция представляет собой ОЗ, кроме оговоренных специально участков. В ОЗ прохождение дистанции участниками связки должно происходить без потери страховки.
16. Все судейские накопители на дистанции считаются двойными и могут нагружаться обоими участниками связки одновременно, если иное не оговорено в Условиях.
17. Страховка осуществляется через СУ закрепленном на судейской ТО, или через карабин на судейской ТО и СУ, закреплённом на точке крепления к ИСС участника.
18. Диаметр ледобура не менее 16 мм, длина не менее 180 мм, длина резьбы не менее 80 мм. Ледобур вкручивается в лед на всю длину до сдергивающей системы. Сдергивающая система должна находиться вплотную к верхней части бура (проушине), и быть не более 30 мм.

19. По окончании работы на этапах №1, и №4 связка оставляет ледовый инструмент в ЗХЛИ на ЦС. Разрешено оставлять только ледобуры, ледорубы, без карабинов. Ледовый инструмент представители делегаций забирают из ЗХЛИ самостоятельно в перерывах между связками, работающими на этапе.
20. Судейские карабины на дистанции являются неразъемными.
21. Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки. Подстраховка жумара по п. 7.3.2. Регламента не требуется.
22. Организация перил и командной страховки осуществляется из разных точек. Самостраховка страхующего участника и командная страховка также осуществляется из разных точек.
23. Допускается использование х/б перчаток без повреждений.
24. При потере веревок команда получает штраф, в соответствии с таблицей штрафов, веревки возвращаются команде.
25. Связка получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случаях:
 - за невыполнение требования судьи.
 - за превышение КВ.
 - за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - за помеху участникам другой связки.
26. В соответствии с п. 6.5.8 Регламента «снятие с этапа за превышение КВ» заменяется штрафом 100 баллов (25 минут штрафного времени).
27. Связка получает снятие с дистанции за невыполнение условий дистанции.
28. При снятии с этапа связка не имеет права проходить этап второй раз.
29. По пункту 6.2. и 6.3 Регламента дополнения и разъяснения:

Нарушение	Штрафные баллы	Действия участников
Не озвучена команда по приходу на ЦС 1го этапа («безопаска», «земля» и аналогичные)	1 балл	
За единицу незакрепленного в ОЗ снаряжения (карабин, жумар, СУ, основная веревка до 5 м и прочее)	1 балл	Исправление нарушения
За незакрепленные в ОЗ КГ, основную веревку от 5 м, открытие рюкзака с КГ	5 баллов	Исправление нарушения

30. В зависимости от прохождения дистанции, места занятые связками распределяются в следующем порядке:
 - связки полностью прошедшие дистанцию;
 - связки, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают связки, имеющие меньше снятий с этапов, а при равенстве – меньшее количество штрафных баллов).
31. Организация станции компенсационной петлей.



**Предварительные условия прохождения
дистанции - горная – связка 2 класса.
(номер-код 0840101811Я)**

Место проведения: Челябинская обл., Сосновский район, д. Прохорово

Дата проведения: 17 марта 2018г.

Время старта:

Класс дистанции: 2

Длина дистанции: ... м.

Количество технических этапов: ...

Система оценки нарушений: штрафная

Характер маркировки: прерывистая

Старт-финиш: разнесены

Старт

Расстояние до этапа __30__ м.

1. Организация и снятие ТО из ледобура.			КВ - мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - БЗ Ледяной бруствер, КЛ	ОЗ Характер склона снежно-земляной.	ЦС - ОЗ Судейский накопитель. Отводные перила. ЗХЛИ
<u>Параметры</u>	L _{БЗ} = до 2 м.	L = 28м., $\alpha = 35^\circ$	
<u>Действия участников</u>	Участники организуют ТО с ледобура. Подтверждением правильности организации служит безопасный спуск по перилам обоих участников связки с организованного ТО, с последующим сдерживанием командной ТО. Организация перил по п.7.7 (дается отсечка 10 сек, судья подстраховывает ледобур, связка в это время не работает). Спуск по п.7.3. Транспортировка КГ по п.7.13. После спуска второго участника дается команда судье («безопаска», или «земля»), судья снимает подстраховку. Снятие ТО по п.7.8.1. Ледобур участники оставляют на ЦС этапа в ЗХЛИ.		
<u>Обратное движение</u>	КОД – по склону, по нитке этапа.		

Расстояние до этапа __40__ м.

2. Навесная переправа.			КВ - мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ Подводные перила. ТО - судейский накопитель.	ОЗ Овраг Судейские перила.	ЦС - ОЗ ТО - судейский накопитель Отводные перила.
<u>Параметры</u>		L = 19 м. Н оврага - до 8м.	
<u>Действия участников</u>	Участники преодолевают этап по п.7.11. Транспортировка КГ по п.7.13.		
<u>Обратное движение</u>	ПОД – по перилам этапа.		

Расстояние до этапа __20__ м.

3. Спуск по перилам с ВКС.			КВ - _____ мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
	Подводные перила. ТО карабины – 3 шт.	Характер склона снежно-ледово- скальный.	ТО карабин - 1 шт. Отводные перила.
<u>Параметры</u>		L = 15м. α = до 90°	
<u>Действия участников</u>	Участники организуют на ИС ТО (для командных перил) компенсационной петлей, блокируя 2 точки. Организация перил с ТО по п.7.7. Спуск участников по п.7.4 с ВКС. Транспортировка КГ по п.7.13. Снятие перил по п.7.8.1.		
<u>Обратное движение</u>	КОД – в обход скалы, ПОД – по своим перилам по п.7.3 с ВКС.		

Одинарные отводные перила в БЗ (траверс склона).

Расстояние до этапа __100__ м

4. Переправа по снежному мосту.			КВ - _____ мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - БЗ	ОЗ	ЦС - БЗ
	ТО - карабин – 1 шт. КЛ	Снежное поле.	ТО - петля. Веревка для ледоруба. КЛ.
<u>Параметры</u>		L = 20 м. L ₀₃ =18м	
<u>Действия участников</u>	Участники забрасывают ледоруб на ЦС этапа таким образом, чтобы тот зацепился клювом за судейскую веревку на ЦС. Наводят перила с помощью ледоруба для первого участника, для второго на ЦС перила отсекают карабином. Первый участник движется по п.7.10, 7.5.1. Второй участники по п.7.5.1, 7.11.3-7.11.8. Транспортировка КГ по п.7.13. Снятие перил по п.7.8.1.		
<u>Обратное движение</u>	КОД – по нитке этапа.		

Расстояние до этапа __40__ м

5.Подъем по склону с самостраховкой.			КВ - _____ мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - БЗ	ОЗ	ЦС - БЗ
	КЛ	Характер склона снежно-земляной. ППС – 3 шт. (петли)	ТО – карабин. КЛ.
<u>Параметры</u>		L = 28 м. α = до 40°	
<u>Действия участников</u>	Первый участник по п.7.1, прощелкивая страховочную веревку через ППС, организация перил по п.7.7, второй по п.7.3. Снятие перил по п.7.8. Транспортировка КГ по п.7.13.		
<u>Обратное движение</u>	КОД - по нитке этапа.		

До финиша __10__ м.

Финиш.

В связи с погодными условиями ГСК оставляет за собой право изменять параметры дистанции. Количество этапов может быть только уменьшено.

Открытые областные соревнования по спортивному туризму дисциплина дистанция - горная – группа «Соколинка 2018»

17-19 марта 2018 г.

Челябинская обл., Сосновский район, д. Прохорово

«УТВЕРЖДАЮ»:

« » 2018 г.

Главный судья

М.А. Черных (СС1К, г. Челябинск)

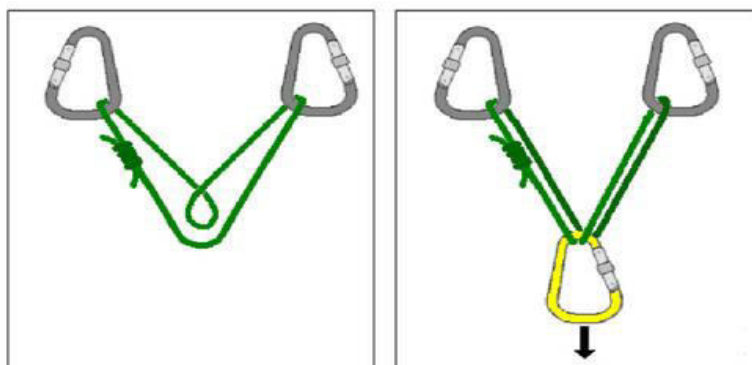
Общие условия

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму»; «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция - горная 2016г.», далее «Регламент».
2. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции.
3. По п.1.2 Регламента на дистанции вводится сокращение ЗХЛИ – зона хранения ледового инструмента, ВСВ – верхняя судейская веревка.
4. На дистанцию группе выдается контрольный груз: - 25 кг; (вода в бутылках по 5л). КГ делится на 2 рюкзака. Рюкзаками для транспортировки КГ группа обеспечивается самостоятельно. Рюкзак, в котором находится КГ на дистанции открывать запрещено. Контрольный груз считается основным специальным снаряжением. Один человек несет один рюкзак. После финиша КГ возвращается судьям.
5. Ограничение по снаряжению: веревка основная – суммарная длина - 110 м, жумары – 4 шт., спусковые устройства 4 шт., карабины – 20 шт., разрешены пластиковые и вспомогательные карабины, ролики - каталки запрещены.
6. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
7. Работа на этапах и движение по дистанции осуществляется в касках.
8. Лидирование на дистанции разрешено.
9. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений (п.6.1. Регламента).
10. Соревнования заключаются в последовательном скоростном преодолении технических этапов от старта к финишу.
11. Обратное движение по этапу разрешено в соответствии с ТП в пределах КВ.
12. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.
13. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, команда устанавливает и снимает самостоятельно.
14. На дистанции движение осуществляется от старта до финиша по прерывистой маркировке.
15. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено.
16. Вся дистанция представляет собой ОЗ, кроме оговоренных специально участков. В ОЗ прохождение дистанции участниками группы должно происходить без потери страховки, самостраховки.
17. Все судейские накопители на дистанции считаются двойными и могут нагружаться всеми участниками группы одновременно, если иное не оговорено в Условиях.
18. Страховка осуществляется через СУ закрепленном на судейской ТО, или через карабин на судейской ТО и СУ, закреплённом на точке крепления к ИСС участника.

19. Диаметр ледобура не менее 16 мм, длина не менее 180 мм, длина резьбы не менее 80 мм. Ледобур вкручивается в лед на всю длину до сдергивающей системы. Сдергивающая система должна находиться вплотную к верхней части бура (проушине), и быть не более 30 мм.
20. По окончании работы на этапе №1 и №4 команда оставляет ледовый инструмент в ЗХЛИ на ЦС. Разрешено оставлять только ледобур без карабинов, кошки. Ледовый инструмент представители делегаций забирают из ЗХЛИ самостоятельно в перерывах между командами, работающими на этапе.
21. Судейские карабины на дистанции являются неразъемными.
22. Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки. Подстраховка жумара по п. 7.3.2. Регламента не требуется.
23. Организация перил и командной страховки осуществляется из разных точек. Самостраховка страхующего участника и командная страховка также осуществляется из разных точек.
24. Допускается использование х/б перчаток без повреждений.
25. При потере веревок команда получает штраф, в соответствии с таблицей штрафов, веревки возвращаются команде.
26. Группа получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случаях:
- за невыполнение требования судьи.
 - за превышение КВ.
 - за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - за помеху участникам другой команды.
27. В соответствии с п. 6.5.8 Регламента «снятие с этапа за превышение КВ» заменяется штрафом 100 баллов (25 минут штрафного времени).
28. Команда получает снятие с дистанции за невыполнение условий дистанции.
29. При снятии с этапа команда не имеет права проходить этап второй раз.
30. По пункту 6.2. и 6.3 Регламента дополнения и разъяснения:

Нарушение	Штрафные баллы	Действия участников
Не озвучена команда по приходу на ЦС этапа («безопаска», «земля» и аналогичные)	1 балл	
На навесной, касание участником и КГ зоны ограничения	5 баллов	Исправление нарушения
За единицу незакрепленного в ОЗ снаряжения (карабин, жумар, СУ, основная веревка до 5 м и прочее)	1балл	Исправление нарушения
За незакрепленные в ОЗ КГ, основную веревку от 5 м, открытие рюкзака с КГ	5 баллов	Исправление нарушения

31. В зависимости от прохождения дистанции, места занятые группами распределяются в следующем порядке:
- группы полностью прошедшие дистанцию;
 - группы, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают группы, имеющие меньше снятий с этапов, а при равенстве – меньшее количество штрафных баллов).
32. Организация станции компенсационной петлей.



**Предварительные условия прохождения
дистанции - горная – группа 3 класса.
(номер-код 0840211811Я)**

Место проведения: Челябинская обл., Сосновский район, д. Прохорово

Дата проведения: 17 марта 2018г.

Время старта:

Класс дистанции: 3

Длина дистанции: м.

Количество технических этапов:

Система оценки нарушений: штрафная

Характер маркировки: прерывистая

Старт-финиш: разнесены

Старт

Расстояние до этапа 30 м.

1. Организация и снятие ТО из ледобура.			КВ - мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - БЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
	Ледяной бруствер. КЛ	Характер склона снежно-земляной	Судейский накопитель. Отводные перила. ЗХЛИ
<u>Параметры</u>	L _{БЗ} = до 2 м.	L = 28м., $\alpha = 35^\circ$	
<u>Действия участников</u>	Участники организуют ТО с ледобура. Подтверждением правильности организации служит безопасный спуск по перилам всех участников связки с организованного ТО, с последующим сдергиванием командной ТО. Организация перил по п.7.7 (дается отсечка 10 сек, судья подстраховывает ледобур, связка в это время не работает). Спуск по п.7.3. Транспортировка КГ по п.7.13. После спуска последнего участника дается команда судье («безопаска», или «земля»), судья снимает подстраховку. Снятие ТО по п.7.8.1. Ледобур участники оставляют на ЦС этапа в ЗХЛИ.		
<u>Обратное движение</u>	КОД – по склону, вдоль нитки этапа.		

Расстояние до этапа 40 м.

2. Навесная переправа.			КВ - мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ
	Подводные перила. ТО - судейский накопитель.	Овраг. Судейские перила. Зона для груза. КЛ.	ТО - судейский накопитель. Отводные перила.
<u>Параметры</u>		L = 27 м. Н оврага- 4м	
<u>Действия участников</u>	Участник по судейским перилам спускается по п.7.3 с ИС навесной в БЗ к месту, куда он кладет КГ (один рюкзак больший по весу), и возвращается по перилам на ИС этапа п.7.3. Участники преодолевают этап по п.7.11. Один из участников спускается с навесной переправы по п. 7.4 (ВКС), в зону с КГ, пристегивает веревку к КГ и поднимается на навесную переправу по п.7.2, 7.3 с (ВКС), освобождает навесную, далее группа вертикально поднимает КГ до навесной переправы и переправляет по ней на ЦС. Транспортировка КГ по п.7.13		
<u>Обратное движение</u>	ПОД – по перилам этапа, по условиям.		



Расстояние до этапа 0 м.

3. Спуск с маятником.			КВ - мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ ТО – карабин – 1 шт.	ОЗ Скально-снежно-ледовый склон.	ЦС - ОЗ ТО - судейский накопитель, отводные перила.
<u>Параметры</u>	ТО на ИС отнесена от ТО на ЦС на 2 м относительно вертикали.	L = 8 м. Маятник - 2 м.	
<u>Действия участников</u>	Участники спускаются по п.7.3. Организация перил по п.7.7. Снятие перил по п.7.8. Транспортировка КГ по п.7.13		
<u>Обратное движение</u>	ПОД – по перилам этапа, по п. 7.3.		

Расстояние до этапа 20 м. Между этапами 3 и 4 имеется участок БЗ - 10 м.

4. Подъем с самостраховкой по перилам.			КВ - мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - БЗ ЗХЛИ. КЛ	ОЗ ППС – 3 шт. (проушины) Вертикальные бревна ВСВ - для первого	ЦС - ОЗ ТО - судейский накопитель. Отводные перила. ЗХЛИ
<u>Параметры</u>		L = 8 м	
<u>Действия участников</u>	Подъем первого участника в кошках по п.7.1 осуществляется ВСВ по вертикальным бревнам. Организация перил по п.7.7, остальные по п.7.3. Снятие перил по п.7.8. Транспортировка КГ по п.7.13		
<u>Обратное движение</u>	ПОД – по перилам этапа, по п.7.3.		

Расстояние до этапа 5 м.

5. Переправа транспортируемого участника на сопровождающем по траверсу.				КВ - мин.
Оборудование этапа	ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - ОЗ	
	ТО карабины – 2 шт.	Характер склона снежно-ледово- скальный. Судейские страховочные перила. Количество ППС - 4 шт. (карабины).	ТО карабины - 3 шт. Отводные перила.	
Параметры		L = 20м. $\alpha = 30^\circ$		
Действия участников	До начала движения по этапу первый и последний участники обязаны пристегнуться к ССП коротким усом. Нагружать ССП запрещено! При постановке на самостраховку на ИС, один участник получает условную травму рук. Группа переправляет его на несущем. На ИС делают ТО, компенсационной петлей из 2х точек. Первый участник по п.7.6. Организует на ЦС ТО, компенсационной петлей из 2х точек. Организует двойные перила по п.7.7, организует страховку несущего одинарной веревкой с противооткатной системой (схватывающий узел). Остальные участники по п.7.5. (п.7.5.3 –для пострадавшего исключить). Снятие перил по п.7.8.1. Либо последний участник по п.7.6. И снятие перил по 7.8.2. Транспортировка КГ на этапе по п.7.13. При постановке на самостраховку на ЦС участник перестает быть пострадавшим.			
Обратное движение	ПОД – по ССП коротким усом самостраховки.			

Между этапами 5 и 6 имеется участок БЗ – 5 м.

Расстояние до этапа 15 м.

6. Спуск в 2 участка с преодолением бергшрунда.				КВ - мин.
Оборудование этапа	ИС - ОЗ	ОЗ	ЦС - БЗ	
	Подводные перила. ТО - судейский накопитель, карабины – 4 шт.	Промежуточное ТО- 2 карабина. Характер склона снежно -ледово- скальный. Отметка ограничения высоты для прыжка через бергшрунд.	КЛ бергшрунда.	
Параметры		L спуска = 11м + 4 м. L бергшрунда = 2 м. H _{отметки от земли} =1 м. $\alpha = \text{до } 90^\circ$		

<u>Действия участников</u>	Участники организуют на ИС ТО (для командных перил на первый участок) компенсационной петлей, блокируя 2 точки. Организация перил с ТО по п.7.7. Спуск участников до промежуточного ТО, наведение перил на второй участок с промежуточного ТО по п.7.7. Далее спуск с преодолением бергшрунда. Оба участка проходятся по п.7.4 с ВКС (через ТО на ИС). Транспортировка КГ по п.7.13. Снятие перил по п.7.8.1.
<u>Обратное движение</u>	КОД – в обход скалы, ПОД – по своим перилам по п.7.2 с ВКС

До финиша 70 м.

Финиш.

В связи с погодными условиями ГСК оставляет за собой право изменять параметры дистанции. Количество этапов может быть только уменьшено.