

Открытые городские соревнования по спортивному туризму дисциплина дистанция - горная – связка «Соколинка 2017»

31 марта - 3 апреля 2017 г.

Челябинская обл., Сосновский район, д. Прохорово

«УТВЕРЖДАЮ»:

«___» _____ 2017 г.

Главный судья

М.А. Черных (СС1К, г. Челябинск)

Общие условия

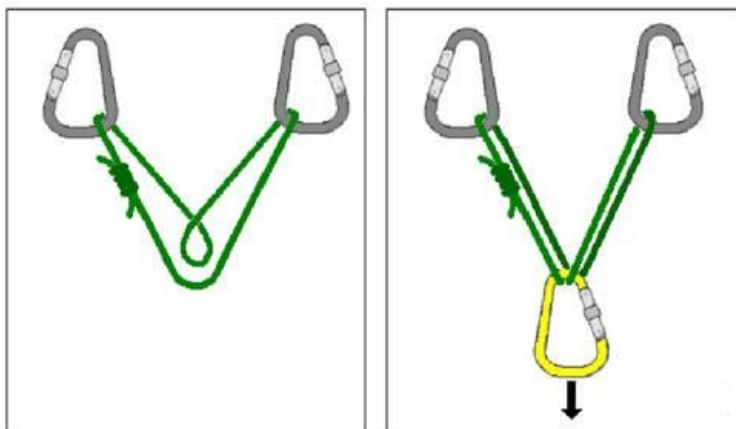
1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму»; «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция-горная 2016г.», далее «Регламент».
2. Возможные дополнения и отклонения от «Регламента» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции.
3. По п.1.2 Регламента на дистанции вводится сокращение ЗХЛИ – зона хранения ледового инструмента.
4. На дистанцию связкам выдается контрольный груз: мужские связки - 20 кг; смешанные связки - 15кг (вода в бутылках по 5л). Рюкзаком для транспортировки КГ связка обеспечивается самостоятельно. Рюкзак, в котором находится КГ на дистанции открывать запрещено. Контрольный груз считается основным специальным снаряжением. Один человек несет один рюкзак. После финиша КГ возвращается судьям.
5. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
6. Работа на этапах и движение по дистанции осуществляется в касках.
7. Лидирование на дистанции разрешено.
8. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений (п.6.1. Регламента).
9. Соревнования заключаются в последовательном скоростном преодолении технических этапов от старта к финишу.
10. Обратное движение по этапу разрешено в соответствии с ТП в пределах КВ.
11. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.
12. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, команда устанавливает и снимает самостоятельно.
13. На дистанции движение осуществляется от старта до финиша по прерывистой маркировке.
14. Волочение веревок между этапами и перед финишем запрещено.
15. Вся дистанция представляет собой ОЗ, кроме оговоренных специально участков. В ОЗ прохождение дистанции участниками связки должно происходить без потери страховки.
16. Все судейские накопители на дистанции считаются двойными и могут нагружаться обоими участниками связки одновременно.
17. Страховка осуществляется через СУ закрепленном на судейской ТО, или через карабин на судейской ТО и СУ, закреплённом на точке крепления к ИСС участника.
18. По окончании работы на этапах №1, и №2 связка оставляет ледовый инструмент в ЗХЛИ на ЦС. Разрешено оставлять только ледобуры, ледорубы, треккинговые или лыжные палки, связанные репшнурами, без карабинов. Ледовый инструмент представители

делегаций забирают из ЗХЛИ самостоятельно в перерывах между связками, работающими на этапе.

19. Судейские карабины на дистанции являются неразъемными.
20. Для организации самостраховки на подъеме применяются устройства типа жумар, при этом используется короткий ус самостраховки. Подстраховка жумара по п. 7.3.2. Регламента не требуется.
21. Организация перил и командной страховки осуществляется из разных точек. Самостраховка страхующего участника и командная страховка также осуществляется из разных точек.
22. Допускается использование х/б перчаток без повреждений.
23. При потере веревок команда получает штраф, в соответствии с таблицей штрафов, веревки возвращаются команде.
24. Связка получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случаях:
 - за невыполнение требования судьи.
 - за превышение КВ.
 - за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - за помеху участникам другой связки.
25. В соответствии с п. 6.5.8 Регламента «снятие с этапа за превышение КВ» заменяется штрафом 100 баллов (25 минут штрафного времени).
26. Связка получает снятие с дистанции за невыполнение условий дистанции.
27. При снятии с этапа связка не имеет права проходить этап второй раз.
28. По пункту 6.2. и 6.3 Регламента дополнения и разъяснения:

Нарушение	Штрафные баллы	Действия участников
Разрушение станции из ледорубов, ледобура во время спуска	5 баллов	восстановить станцию и повторить спуск заново
Не озвучена команда по приходу на ЦС этапа («безопаска», «земля» и аналогичные)	1 балл	
Разрушение снежного, ледяного бруствера при сдергивании станции	10 баллов	
За единицу незакрепленного в ОЗ снаряжения (карабин, жумар, СУ, основная веревка до 5 м и прочее)	1балл	Исправление нарушения
За незакрепленные в ОЗ КГ, основную веревку от 5 м, открытие рюкзака с КГ	5 баллов	Исправление нарушения

29. В зависимости от прохождения дистанции, места занятые связками распределяются в следующем порядке:
 - связки полностью прошедшие дистанцию;
 - связки, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают группы, имеющие меньше снятий с этапов, а при равенстве – меньшее количество штрафных баллов).
30. Организация станции компенсационной петлей.



**Предварительные условия прохождения
дистанции - горная – связка 2 класса.
(номер-код 0840101411Я)**

Место проведения: Челябинская обл., Сосновский район, д. Прохорово

Дата проведения: 1-2 апреля 2017г.

Время старта: 10-00

Класс дистанции: 2

Длина дистанции: 62 м.

Количество технических этапов: 3

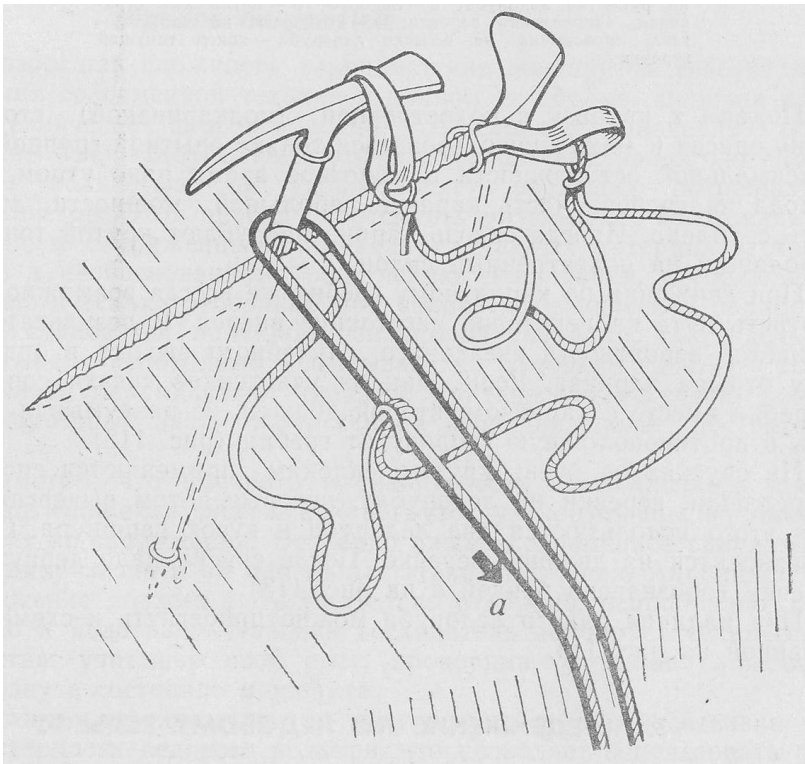
Система оценки нарушений: штрафная

Характер маркировки: прерывистая

Старт-финиш: разнесены

Старт

Расстояние до этапа _____ м.

1. Организация и снятие станции из ледорубов.			КВ - __7__ мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - БЗ Снежный бруствер.	ОЗ Характер склона снежно-земляной	ЦС - ОЗ Судейский накопитель. Отводные перила. ЗХЛИ
<u>Параметры</u>	L _{БЗ} = до 2 м.	L = 28м., $\alpha = 35^\circ$	
<u>Схема станции (пример)</u>			
<u>Действия участников</u>	Участники организуют ТО с двух ледорубов, или ледоруба и палок. Подтверждением правильности организации служит безопасный спуск по перилам обоих участников связки с организованного ТО, с последующим сдергиванием командной ТО. Организация перил по п.7.7 (дается отсечка 10 сек, судья подстраховывает станцию, связка в это время не работает). Спуск по п.7.3. Транспортировка КГ по п.7.13. После спуска второго участника дается команда судье		

	(«безопаска», или «земля»), судья снимает подстраховку. Снятие ТО по п.7.8.1. Ледорубы участники оставляют на ЦС этапа в ЗХЛИ.
<u>Обратное движение</u>	КОД – по склону, вдоль нитки этапа.

Расстояние до этапа _____ м.

2. Организация и снятие ТО из ледобура.		КВ - __7__ мин.	
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - БЗ Ледяной бруствер	ОЗ Характер склона снежно-земляной	ЦС - ОЗ Судейский накопитель. Отводные перила. ЗХЛИ
<u>Параметры</u>	L _{БЗ} = до 2 м.	L = 28м., $\alpha = 35^\circ$	
<u>Действия участников</u>	Участники организуют ТО с ледобура. Подтверждением правильности организации служит безопасный спуск по перилам обоих участников связки с организованного ТО, с последующим сдерживанием командной ТО. Организация перил по п.7.7 (дается отсечка 10 сек, судья подстраховывает станцию, связка в это время не работает). Спуск по п.7.3. Транспортировка КГ по п.7.13. После спуска второго участника дается команда судье («безопаска», или «земля»), судья снимает подстраховку. Снятие ТО по п.7.8.1. Ледобур участники оставляют на ЦС этапа в ЗХЛИ.		
<u>Обратное движение</u>	КОД – по склону, вдоль нитки этапа.		

Расстояние до этапа _____ м.

3. Навесная переправа.		КВ - __10__ мин.	
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ Подводные перила. ТО - судейский накопитель.	ОЗ Овраг Судейские перила	ЦС - ОЗ ТО - судейский накопитель Отводные перила.
<u>Параметры</u>		L = 27 м. Н оврага - до 8м.	
<u>Действия участников</u>	Участники преодолевают этап по п.7.11. Транспортировка КГ по п.7.13.		
<u>Обратное движение</u>	ПОД – по перилам этапа.		

Расстояние до этапа _____ м.

4. Траверс склона по перилам.			КВ - __10__ мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ ТО карабины – 1 шт.	ОЗ Характер склона снежно-ледово- скальный. Судейские страховочные перила. Количество ППС - 4 шт. (карабины).	ЦС - ОЗ ТО карабины - 2 шт. Отводные перила.
<u>Параметры</u>		L = 20м. $\alpha = 30^\circ$	
<u>Действия участников</u>	До начала движения по этапу каждый из участников обязан пристегнуться к ССП коротким усом. Нагружать ССП запрещено! Первый участник по п.7.6. Организует на ЦС ТО компенсационной петлей, блокируя 2 точки. Организация перил по п.7.7. Второй участник по п.7.5. Снятие перил по п.7.8.1. Либо второй участник по п.7.6. И снятие перил по 7.8.2. Транспортировка КГ на этапе по п.7.13.		
<u>Обратное движение</u>	ПОД – по ССП коротким усом самстраховки.		

Между этапами 4 и 5 имеется участок БЗ.

Расстояние до этапа _____ м

5. Спуск с преодолением бергшрунда.			КВ - __10__ мин.
<u>Оборудование этапа</u>	ИС - ОЗ Подводные перила. ТО - судейский накопитель, карабины – 4 шт.	ОЗ Характер склона снежно-ледово- скальный. Отметка ограничения высоты для прыжка через бергшрунд.	ЦС - БЗ
<u>Параметры</u>		L _{спуска} = 15 м. L _{бергшрунда} = 3 м. H _{отметки от земли} = 1,5 м. $\alpha = \text{до } 90^\circ$	
<u>Действия участников</u>	Участники организуют на ИС ТО (для командных перил) компенсационной петлей, блокируя 2 точки. Организация перил с ТО по п.7.7. Спуск участников с преодолением бергшрунда по п.7.4 с ВКС. Транспортировка КГ по п.7.13. Снятие перил по п.7.8.1.		
<u>Обратное движение</u>	КОД – в обход скалы, ПОД – по своим перилам по п.7.2 с ВКС		

До финиша _____ м.

Финиш.

В связи с погодными условиями ГСК оставляет за собой право изменять параметры дистанции. Количество этапов может быть только уменьшено.